Załącznik nr 9 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia ( OPZ )**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej dla zadania pn. **„Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin”** wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nadzorem autorskim.

1. **Dokumentacja.**

**Orientacyjna długość projektowanej przebudowy: 12,5 km**

Długość ta jest wartością wyłącznie orientacyjną i nie może służyć jako podstawa do wyceny wartości prac projektowych.

Początek opracowania: droga 5172P – przejazd kolejowy PKP ul. 1 Maja w Zdunach i droga 5129P od Placu Kościuszki w Zdunach

Koniec opracowania: droga 5129P - ul. Baszkowska w Kobylinie (koniec istniejącej nakładki)

1. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, teren gmin Zduny i Kobylin
2. Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 176).
3. Projektowana przebudowa w trasie istniejących dróg.
4. Odcinki około 130mb ul. Kobylińskiej w Zdunach od Placu Kościuszki do cieku wodnego Borownica oraz około 340mb ul. 1 Maja od przejazdu PKP do cieku wodnego Borownica w historycznym układzie urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków.
5. Trasa inwestycji przebiega przez obszary Natura2000 ( PLB 30007; PLH 30002)

Przedmiotowa dokumentacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest wycenić opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeśli jednak do uzyskania decyzji środowiskowej nie będzie konieczne opracowanie raportu o oddziaływania na środowisko wykonawca nie otrzyma za ten element wynagrodzenia.

1. **Dokumentację należy dowiązać do dokumentacji obwodnicy drogi krajowej nr 15 Krotoszyn – Zduny – Cieszków wykonywanej przez LAFRENTZ POLSKA Sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60 – 179 Poznań**
2. Dokumentacja w zakresie planu zagospodarowania terenu obowiązkowo musi być konsultowana z PZD Krotoszyn, a za pośrednictwem PZD Krotoszyn z Gminą Zduny i Gminą Kobylin, które to jednostki partycypują w kosztach opracowania dokumentacji.

*W siedzibie PZD Krotoszyn Wykonawca zorganizuje spotkanie z przedstawicielami Gminy Zduny i Gminy Kobylin celem omówienia i zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu. W zależności od potrzeb Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania większej liczby spotkań.*

1. Parametry techniczne:

* klasa drogi – Z
* obciążenie nawierzchni – 115 kN
* szerokość jezdni 6,00 m
* szerokość pasa ruchu 3,00 m
* szerokość ścieżki – pieszo – rowerowej – 2,50 m
* kategoria ruchu KR3

1. Zakres opracowania powinien obejmować:
2. poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m
3. przystosowanie jezdni do obciążenia 115kN
4. umocnienie poboczy po obu stronach jezdni
5. zapewnienie odwodnienia rozbudowywanej drogi
6. budowę zatok i przystanków autobusowych
7. budowę chodników
8. budowę ścieżki pieszo – rowerowej na całym projektowanym odcinku
9. budowę miejsc postojowych
10. prace konserwacyjne na 3 obiektach mostowych
11. remonty wszystkich przepustów – zidentyfikowanych 12 szt., w tym dwa min. ø150
12. odmulanie rowów przydrożnych
13. budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
14. wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową i nasadzenia zastępcze oraz wycinkę krzaków i samosiejek z projektowanego pasa drogowego (*jednostka projektująca przygotuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją* ***oraz będzie uczestniczyła w oględzinach zwołanych przez RDOŚ*** *celem złożenia wyjaśnień do wniosku)*
15. projekt docelowej stałej organizacji ruchu
16. inne opracowania niezbędne w celu osiągnięcia rezultatu czyli uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
17. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych. Opracowanie map do celów projektowych jest kosztem projektanta.
18. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionych w niej załączników.

1. Dokumentacja geotechniczna, geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna

* badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta przebudowy drogi odpowiednich rozwiązań projektowych ( wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów itd.)
* badania geotechniczne należy wykonać w terenie w celu określenia miedzy innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki odpływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

1. Dokumentacja geodezyjna, kartograficzna i formalno prawna związana z nabywaniem nieruchomości:

* zestawienie działek dla projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel).
* zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel).

1. W cenie ofertowej należy uwzględnić opracowania operatu wodno – prawnego (jeśli okaże się wymagany).
2. Wszystkie formułowane w imieniu Zamawiającego wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
3. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania wymaganych decyzji.
4. Zawartość dokumentacji przetargowej:
5. kosztorysy inwestorskie i ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych) oraz przedmiary robót z podziałem na części:

* część 1: droga 5129P ul. Kobylińska do Placu Kościuszki do drogi 5172P
* część 2: droga 5172P, ul. 1 Maja w Zdunach od przejazdu PKP do drogi 5129P
* część 3: od drogi 5172P do skrzyżowania z drogą gruntową przed lasem po prawej stronie z kierunku Zdun
* część 4: od drogi gminnej (zjazd do wsi Siejew) do końca osady Hadrianów
* część 5: od końca osady Hadrianów do wjazdu do Domu Pomocy Społecznej w Baszkowie
* część 6: od wjazdu do Domu Pomocy Społecznej do końca wsi Baszków
* część 7: od końca wsi Baszków do granicy gminy Zduny (początek lasu)
* część 8: od granicy gminy Zduny (początek lasu) do ul. Baszkowskiej w Kobylinie (koniec nakładki)

1. materiały przetargowe na cyfrowym nośniku pamięci: projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt badań podłoża gruntowego, projekty rozbiórek, projekt docelowej stałej organizacji ruchu, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dostosowane do przedmiotowego zadania.
2. w formie wydruku: plany sytuacyjne (4 egz), przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych),

Zamawiającemu należy dostarczyć:

|  |  |
| --- | --- |
| * materiały do ZRID * projekt budowlany * projekty wykonawcze branżowe, projekt stałej organizacji ruchu * materiały przetargowe * tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt. 11) | * 4 egz. * 4 egz. * 4 egz. * 2 egz. * 2 egz. |

Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające z aktualnych przepisów prawa. W przypadku zmiany wymienionych przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować materiały i uzyskać decyzję według nowych unormowań. Dostosowanie dokumentacji do aktualnych przepisów i norm jest kosztem projektanta.

Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji w formie cyfrowej i powinna być zapisana na płycie CD lub pendrive.

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, kosztorysy inwestorskie i ofertowe itp. należy zapisać w formacie Microsoft Word i pdf. Materiały rysunkowe w formacie pdf. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe dodatkowo w formacie **ath.**

**Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do ww. opracowań jakie wynikną po ich sprawdzeniu Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.**

1. **Nadzór autorski**

W ramach umowy należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej.

Zakres nadzoru autorskiego:

* wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań i ewentualne uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej w terminie dostosowanym do potrzeb budowy;
* wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji przetargowej (w tym związanych z rozbieżnościami pomiędzy jej poszczególnymi elementami);
* opiniowanie, wprowadzanie modyfikacji nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego (art. 36a), jeśli są one spowodowane oczywistą koniecznością, a twórca nie miałby słusznej podstawy się im sprzeciwić (art. 49 ust. 2 Prawa autorskiego);
* uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego;
* opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej opracowanej przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania (w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego ) oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów,
* opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego,
* doradzaniu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy,
* ocenianiu (na prośbę Zamawiającego) wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
* udokumentowaniu aktualizacji rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowo-kosztorysowej w czasie wykonywania robót budowlanych.

Koszty utrzymania stanowisk pracy personelu Jednostki Projektującej oraz środków łączności i transportu należy ująć w cenie za opracowanie dokumentacji.