



**"VIA2008"**

**Pracownia Projektów Drogowych**

**Barbara Kosmacz**

ul. Kościańska 7

62-066 Granowo

NIP 995-004-26-73

## INWENTARYZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### *Remont ulicy Strzeleckiej w miejscowości Buk*

**OBIEKT BUDOWLANY:** „Remont ulicy Strzeleckiej w miejscowości Buk”

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

**LOKALIZACJA:** gm. Buk, powiat poznański, woj. Wielkopolskie  
Jedn. ewid. 302103\_4  
Obręb: 0001  
Działki: 578; 747; 589/5

**INWESTOR:** Urząd Miasta i Gminy Buk  
ul. Ratuszowa 1  
62-320 Buk

**ZARZĄDCA DROGI:** Burmistrz Miasta i Gminy Buk  
ul. Ratuszowa 1  
62-320 Buk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęćka
Branża drogowa projektant:  mgr inż. Barbara Kosmacz	08.2022 r.	
Asystent projektanta: inż. Zuzanna Strykowska		

Projektowanie - Kierowanie budowami - Nadzorowanie inwestycji

Projektowanie - Kierowanie budowami - Nadzorowanie inwestycji



**OPIS TECHNICZNY**  
**do inwentaryzacji stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:**  
**„Remont ulicy Strzeleckiej w miejscowości Buk”**

**1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Miastem i Gminą Buk.

**2. Dane do projektowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

**3. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu**

- 31.12.2026 r.

**4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pt. „Remont ulicy Strzeleckiej w miejscowości Buk”.

**5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

- |   |   |
|---|---|
| • prędkość projektowana dla drogi gminnej | Vp=30 km/h  |
| • obszar                                  | zabudowany  |
| • rodzaj nawierzchni jezdni               | min.-asf.   |
| ▪ odwodnienie                             | powierzchniowe przy wykorzystywaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istn. Kanalizacji deszczowej |

## **6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (rys nr 2),

## **7. Plan stałej organizacji ruchu**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys nr 2),

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Wszystkie tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym. - Na drodze gminnej zastosowano znaki grupy wielkości małe. Na drodze powiatowej oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano znaki zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.

- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.
- Dokumentację techniczną sporządzono na mapie do celów projektowych.

Sporządziła  
mgr inż. Barbara Kosmacz