

OGŁOSZENIE ZMIENIAJĄCE

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu, 41-219 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73, woj. śląskie, pow. m. Sosnowiec, tel. 032 2635016, www.pkm.pl, e-mail: bzp@pkm.pl, dokonuje zmiany ogłoszenia dotyczącego przetargu otwartego do 5 350 000 000 tys. euro, prowadzonego zgodnie z „Zasadami udzielania przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Sosnowcu zamówień w trybie innym, aniżeli określony w Prawie zamówień publicznych”, ogłoszonego na stronie: https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_sosnowiec/proceedings,

przedmiotem którego jest: sukcesywna dostawa olejów smarów i mieszanek niskokrzepnącej do autobusów komunikacji miejskiej”, nr sprawy Z/PO/2020/01/3.

W ogłoszeniu do przedmiotowego postępowania zmianie ulega zapis w zakresie:

Rozdziału IV część A, UWAGA lit. D, który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„D. Zamawiający oświadcza, że posiada zwolnienie na oleje smarowe oraz preparaty smarowe zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego 2.”

Rozdziału IV część B, ust. 3, pkt 1 lit a) poprzez dopisanie tiret czwarte:

„-CUMMINS CES 20086,”

Rozdziału IV część B, ust. 5, pkt 1 lit a, który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„a) norma jakości VDS 4 i/ lub VDS 4.5”

Rozdziału IV część B ust 7, pkt 1 i 2, który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„1) posiadający aktualne dopuszczenie do stosowania według listy smarnej VOITH VOITH H55.6336.45 i VOITH 150.014524.xx,

2) posiadający aktualne dopuszczenie do stosowania według listy smarnej ZF TE – ML 14B i ZF TE-ML 14C.”

Rozdziału IV część B, ust.13 i 14 który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„13. Smar do układu centralnego smarowania spełniający wymagania norm i specyfikacji:

- 1) konsystencja wg NLGI 000, 00 lub 0,
- 2) dopuszczony do pracy w zakresie temperatur:
 - a) dla konsystencji wg NLGI 0- od min. – 25°C do min. + 80°C,
 - b) dla konsystencji wg NLGI 00, 000 - od min. – 25°C do min. + 80°C,
- 3) produkowany w oparciu o mydło litowo-wapniowe w klasie 000, 00 lub 0,
- 4) z dodatkiem EP.

14. Smar do układu centralnego smarowania spełniający wymagania norm i specyfikacji:

- 1) konsystencja wg NLGI 2, klasa 2,
- 2) dopuszczony do pracy w zakresie temperatur: od - 25°C do + 80°C,
- 3) mieszalny z olejami mineralnymi tłuszczami uniwersalnymi, na bazie mydeł litowych klasy NLGI 2,
- 4) z dodatkiem EP.”