

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POWSTAŃCÓW
WIELKOPOLSKICH W OSTROROGU POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ W GRANICACH
PASA DROGOWEGO

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 656, 622, 619, 620/5, 621/1, OBREB
OSTRORÓG, GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, SIERPIEŃ 2021

OPIS TECHNICZNY

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	5
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.3	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.4	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	6
3.5	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
3.6	ROBOTY ZIEMNE:	6
3.7	ODWODNIENIE	6
3.8	WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	7
3.9	UWAGI KOŃCOWE	7

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej - ul. Powstańców Wielkopolskich w Ostrořogu polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej w granicy pasa drogowego na długości na długości 449,5m.

1.2 INWESTOR

Gmina Ostrořóg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostrořóg

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Ostrořóg**
miejscowość: **Ostrořóg**
obręb: **Ostrořóg**
działka nr ewid.: **656, 622, 619, 620/5, 621/1**,

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowa drogi gminnej ul. Powstańców polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej w granicy pasa drogowego położonej na działce ewid. nr 656, 622, 619, 620/5, 621/1, w m. Ostrořóg gm. Ostrořóg..
Lokalizacj inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny".

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstaw opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora,
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeŃstwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki .
- h) obowiązujące normy i przepisy.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna ul. Powstańców Wielkopolskich przebiega w terenie zabudowanym oświetlonym i posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia o szerokości ok 6,0m wykonana jest z betonu asfaltowego i ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej.

Ul. Powstańców Wielkopolskich na początku krzyżuje się z gminną - ul. Ks. Kaźmierza Wencła a na końcu z ul. Topolową. Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy o charakterze lokalnym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej

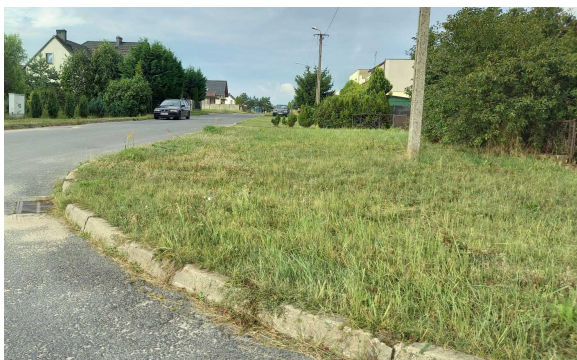


Foto. Teren inwestycji

Wpływ inwestycji na środowisk - Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki pieszo rowerowej objętej opracowaniem nie będzie miała wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres inwestycji obejmuje(branża drogowa):

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
 - rozbiórka elementów betonowych,
 - rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
 - rozbiórka nawierzchni dojazdów płytek chodnikowych
- b) wykonanie elementów betonowych
 - ułożenie krawężników betonowych 15x30cm i najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15),
 - ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15),
- c) roboty ziemne i podbudowy
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej zjazdów, elementów betonowych
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanej cementem
- d) roboty nawierzchniowe:
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- e) roboty wykończeniowe
 - profilowanie terenu przyległego
 - humusowanie gr, 10cm z obsianiem trawą

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje normalne przedstawiono na Rys. 03

Parametry techniczne

- a) droga klasy L - droga lokalna,
- b) przyjęto kategorię ruchu KR1,
- c) prędkość projektowa: 30km/h
- d) istniejąca szerokość jezdni 6,0m
- e) długość projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej : 449,5m
- f) szerokość jezdni ścieżki pieszo - rowerowej : 3,0 m,
- g) pochylenie poprzeczne jezdni ścieżki pieszo - rowerowej - jednostronne 2,0%
- h) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem wyniesienia zgodnie krawężnikiem betonowym,
- i) kategoria geotechniczna gruntu G3
- j) szerokość zjazdów 3,0 -5,0m,
- k) połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi - skosy 1:1 (1m)

3.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. 02 - Plan sytuacyjny

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić ręcznie. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

3.4 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni dróg, projektowanego posadowienia budynków,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych,
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni ścieżki pieszo rowerowej 2%, w miejscach zjazdów, istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 "Plan sytuacyjny i Rys. 03 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne"

3.5 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W gr. 4cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża warstwa kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min $I_s=1,00$

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamnego

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min $I_s=1,00$

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne”

3.6 ROBOTY ZIEMNE:

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej zjazdów
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi gminnej oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji.

3.7 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu w kierunku wpustów deszczowych.

Odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie, zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03. „Przekrój , Szczegóły konstrukcyjne, ”

3.8 WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wymagania ogólne

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
 - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

Projektowany remont drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

3.9 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

Opracował: