

Spis treści.

I.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	2
1.	INWESTOR	2
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
3.	USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	2
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
II.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
III.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	3
IV.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.	4
5.	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA.	4
6.	OBIEKT INŻYNIERSKI.....	4
V.	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.	5
7.	OZNAKOWANIE PIONOWE.	5
8.	OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
9.	URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE UCZESTNIKÓW RUCHU.....	6
VI.	TERNIM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rys. 0-01 – Plan orientacyjny
2. Rys. 0-02 – Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

I. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.

1. INWESTOR.

GMINA CHRZANÓW

Aleja Henryka 20
32-500 Chrzanów



2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, który wchodzi w skład dokumentacji projektowej zadania polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z włączeniem do istniejącej infrastruktury drogowej dróg powiatowych, projektowana częściowo na działkach nr 3835/2, 3998/36, 3998/74, 3810/1 położonych w jednostce ewidencyjnej Chrzanów, obręb Kościelec oraz na działkach o nr 4675, 932/6, 834/15 położonych w jednostce ewidencyjnej Chrzanów, obręb Chrzanów. Przedmiotem opracowania jest również budowa kładki pieszo-rowerowej na istniejącym potoku Chechło w obszarze działki ozn. nr 834/15 położonej w jednostce ewidencyjnej Chrzanów – miasto, obręb Kościelec, w rejonie ul. Pogorskiej.

3. USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Teren na którym planuje się działania inwestycyjne zlokalizowany jest w miejscowości Chrzanów, przy ulicach Podwale i Pogorskiej. Przedmiotowy teren inwestycyjny stanowią cz. działek o nr ewidencyjnych 4675, 932/6, 834/15, 3835/2, 3998/36, 3998/74, 3810/1 o pow. $3735,27 \text{ m}^2 = 0,3735 \text{ ha}$. Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie zielonym, zlokalizowanego w obrębie Chrzanów i Kościelec w Chrzanowie. Obecnie pełni funkcję częściowo urządzonego ciągu komunikacyjnego pomiędzy drogami publicznymi tj. ul. Podwale oraz ul. Pogorska. Dokładną lokalizację przedstawiono na rys. 0-01 „Plan orientacyjny”.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa sytuacyjna do celów projektowych w budownictwie w skali 1:500.
- Wizja w terenie.

Tytuł projektu: Budowa ścieżki pieszo rowerowej wraz z włączeniem do istniejącej [...] obręb Chrzanów.

Inwestor: GMINA CHRZANÓW, Aleja Henryka 20, 32-500 Chrzanów.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. , poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. , poz. 2311 z późn. zm.).

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przedmiotowej inwestycji jest działką o zróżnicowanej powierzchni, porośniętą zielenią niską – trawy oraz częściowo drzewami. Planowana inwestycja przebiegać będzie po nowym śladzie w całości przez tereny niezabudowane. Przebieg drogi nie koliduje bezpośrednio z terenami prawnie chronionymi takimi jak rezerваты czy parki krajobrazowe. Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, ani też włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przedmiotowy teren na analizowanym odcinku posiada uzbrojenie w postaci sieci gazowej, sieci kanalizacyjnej, sieci elektrycznej, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci wodociągowej.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Trasa ścieżki pieszo-rowerowej przebiegać będzie po nowym śladzie. Projektuje się szerokość ścieżki wynoszącą 3,5m (1,5m + 2,0m); ścieżkę rowerową (dwukierunkową) szerokości 2,0m oddzielonej od ścieżki dla pieszych ciągłą linią P-2b oraz ścieżkę dla pieszych o szerokości 1,5m. Po obu stornach ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano pobocze o szerokości 0,5m.

Trasa składa się z trzech odcinków. Nr 1 ozn. „Ś1” ma swój początek w km 0+000,00 przy ul. Pogorskiej i biegnie aż do km 0+568,15. Kolejny odcinek ścieżki pieszo-rowerowej ozn. „Ś2” ma swój początek w km 0+000,00 (łączy się ze ścieżką ozn. „Ś3” oraz ścieżką ozn. „Ś1”) i ciągnie się do km 0+333,47. Ostatni odcinek ścieżki ozn. „Ś3” bierze swój początek w km 0+000,00 (wychodząc od ścieżki nr „Ś1” i kończąc w km 0+163,78m, włączając się do drogi powiatowej ul. Podwale. Cała trasa mierzy 1065,40m.

Na długości projektowanej trasy ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+148,19 projektuje się obiekt inżynierski w postaci kładki umożliwiającej przekroczenie cieku wodnego Chechło.

Tytuł projektu: Budowa ścieżki pieszo rowerowej wraz z włączeniem do istniejącej [...] obręb Chrzanów.

Inwestor: GMINA CHRZANÓW, Aleja Henryka 20, 32-500 Chrzanów.

Teren działki zagospodarowano w całości zgodnie z wymogami zawartymi w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 50/B/2021 z dnia 10 listopada 2021 r. Obiekt zlokalizowano na działce zachowując odpowiednie odległości od granic sąsiednich jak i od sąsiednich obiektów.

Nowoprojektowane elementy nie naruszają interesu osób trzecich. Gabaryty projektowanego obiektu nie będą wpływać niekorzystnie na warunki gruntowo - wodne oraz nasłonecznienie otaczających działek.

IV. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

5. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA.

Projektuje się budowę ciągu głównego ścieżki pieszo rowerowej od km 0+000 do km 1+065,40 o szerokości 3,50m. Planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Obramowanie ścieżki będą stanowić obrzeża betonowe o wym. 8x30cm ułożonymi na ławie z betonu C12/15 w ilości min. 0,015m³/mb i podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3cm. Projektuje się pas dla pieszych szerokości 1,50m oraz pas dla rowerów o szerokości 2,0m. Jako element bezpieczeństwa ruchu projektuje się montaż barier rurowo-prętowych drogowych na projektowanej kładce pieszo rowerowej dodatkowo przewidziano szykany drogowe w postaci systemowych barier ochronnych U-11a, które powinny znaleźć się w rejonie włączenia ścieżki pieszo rowerowej do dróg publicznych ul. Podwałe oraz ul. Pogorskiej. Szykany będą usytuowane jako prostopadłe do osi drogi i odsunięte od krawędzi jezdni - aby umożliwić swobodny ruch pieszych i rowerzystów.

Zestawienie danych obiektu ścieżki

Długość obiektu o nawierzchni z betonu asfaltowego	1065,40m
Szerokość obiektu	3,50 m
Przekrój poprzeczny ścieżki	jednostronny, dwustronny
Spadek poprzeczny ścieżki	2%

6. OBIEKT INŻYNIERSKI.

Projektuje się budowę kładki pieszo-rowerowej na istniejącym potoku o długości 8,45m i szerokości 4,50m w całości żelbetowy. Dodatkowo przewidziano utwardzenie brzegu potoku przy projektowanej kładce w odległości 5,00m po obu jego stronach.

Zestawienie danych kładki pieszo-rowerowej

Długość obiektu	8,45 m
Szerokość obiektu	4,50 m
Rzędna góry konstrukcji	262,58 m n.p.m.
Rzędna spodu konstrukcji	262,10 m n.p.m.

V. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 z późn. zm.) z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do w/w rozporządzenia – na podstawie załączonych rysunków pn. „Stała organizacja ruchu”.

Projektowana organizacja ruchu odnosi się do terenu zabudowanego.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków mini (MI). Na początku ścieżki pieszo-rowerowej przy ulicy Pogorskiej oraz ulicy Podwale zaprojektowano znaki C-16/13 oraz C-13a-16a oznaczające C-13 „drogę dla rowerów”, C-16 „drogę dla pieszych”, C-13a „koniec drogi dla rowerów” oraz C-16a „koniec drogi dla pieszych”. Analogiczne znaki przewidziano na końcu ścieżki nr 1. Zgodnie z planem sytuacyjnym zamieszczonym w niniejszym projekcie.

Z uwagi na fakt, iż planowana ścieżka pomiędzy istniejącymi drogami powiatowymi (ulica Pogorska oraz Podwale), przebiegać będzie po nowym śladzie, projektowane oznakowanie jest zupełnie nowe i dostosowane do nowoprojektowanej ścieżki.

Znaki pionowe zlokalizowane wzdłuż projektowanego odcinka ścieżki, należy umieścić w odległości min. 0,5m od krawędzi tej ścieżki.

8. OZNAKOWANIE POZIOME.

Zaprojektowane oznakowanie poziome, należy wykonać stosując malowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne (linie wg planu sytuacyjnego rys. 0-02 „Stała organizacja ruchu” oraz wg przedmiaru robót branży drogowej).

Projektuje się oznakowanie poziome:

- P-2b – „linia pojedyncza ciągła – szeroka” stosuje się jako linię do oddzielenia pasów ruchu przeznaczonych do jazdy w tym samym kierunku oraz do oddzielenia pasa ruchu rowerzystów oraz pieszych w ciągu pieszo-rowerowym;

Ponadto do oznakowania ciągu pieszo-rowerowego znaki poziome P-26 „piesi” i P-23 „rower”. Istniejące oznakowanie poziome P-23 „rower”.

Do sprawdzenia widoczności pionowej i poziomej wykorzystano plan sytuacyjny oraz zaprojektowany profil podłużny drogi. Wysokość punktu obserwacyjnego oraz wysokość celu obserwacji, a także odległość widoczności na wyprzedzanie przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r., poz. 1643).

Tytuł projektu: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z włączeniem do istniejącej [...] obręb Chrzanów.

Inwestor: GMINA CHRZANÓW, Aleja Henryka 20, 32-500 Chrzanów.

9. URZĄDZENIA ZABEZPIELAJĄCE UCZESTNIKÓW RUCHU.

W celu zabezpieczenia rowerzystów przed upadkiem z wysokości, zastosowano wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej balustradę U-11a. Balustradę umieszczono w miejscu, gdzie występuje znaczna różnica wysokości pomiędzy powierzchnią, po której odbywa się ruch rowerzystów, a powierzchnią terenu. W okolicach obiektu inżynierskiego do zabezpieczenia rowerzystów przed upadkiem zastosowano barieroporęcz oraz pochwyt zainstalowany na barierze drogowej. Minimalna wysokość zabezpieczeń dla ruchu rowerowego tj. balustrady, pochwytu na barierze drogowej oraz barieroporęczy powinna wynosić 1,2m, natomiast odległość z jaką należy umieszczać te urządzenia od krawędzi nawierzchni ciągu rowerowego powinna wynosić minimum 0,2m.

W celu niedopuszczenia do wjechania pojazdów na ciąg pieszo-rowerowy rozpoczynający się przy ul. Podwale oraz ul. Pogorskiej zastosowano szykany w postaci barier ochronnych U-12a w kolorze biało-czerwonym.

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I-II kwartał 2023 r.

Opis zakończono czerwiec 2022 r.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Damian Białas

Uprawniony do projektowania w branży konstrukcyjno-budowlanej MAP/0006/P00K/05

inż. Rafał Dudek

Uprawniony do projektowania w branży konstrukcyjno-budowlanej 327/2002