

**Strona internetowa Zamawiającego,
na której umieszczono ogłoszenie
o zamówieniu i udostępniono SWZ
BZP.271.1.5.2024**

Dotyczy: Postępowania nr BZP.271.1.5.2024 dotyczącego wyboru wykonawcy robót dla wykonania zamówienia publicznego pn.: „Budowa ulicy Nowojachtowej na odcinku od ul. Jachtowej do ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu ETAP 1A i ETAP 1B”

Odpowiedzi na pytania

Zamawiający na mocy ciężących na nim obowiązków i przysługujących mu, w świetle przepisów art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie nr 1

Prosimy o zmianę Jednostki z m2 na m3 dla poz. 1.3 dla przedmiaru robót drogowych, ponieważ wg podsumowania ilości w tabelach robót ziemnych dla zdjęcia warstwy ziemi roślinnej wychodzi 1891,70 m3 .

1.3	KNR 2-01 0125/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm wraz z wywozem na odkład do ponownego wykorzystania Nr ST: D-01.02.02 Kod CPV: CPV. 45112000-5	m2	1891,70
-----	---	----	---------

Odpowiedź:

Poprawiono wartość w zakresie rzeczowo-finansowym, zmiana zaznaczona kolorem czerwonym. Plik o nazwie „zał_6.2_ver.3_zakres rzecz.-fin._zakres Gminy_ZWiK_PEC(1)”.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację oraz wskazanie lokalizacji wykonania nawierzchni z betonowej kostki brukowej 20x60, kolor szarego, gr. 8cm dla poz. 2.24 wg przedmiaru robót drogowych. Ponieważ brak takiej nawierzchni na planach sytuacyjnych, opisach technicznych oraz SST D - 05.03.23a
NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

2.24	KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 20x60, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV. 45233220-7	m2	172,00
------	--	----	--------

Odpowiedź:

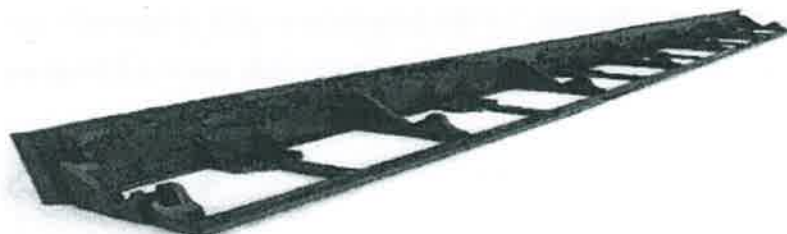
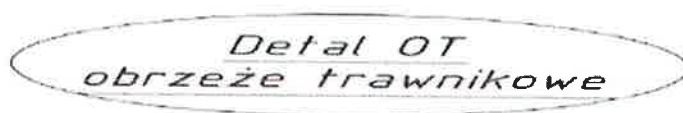
W dokumentacji projektowej powyższa nawierzchni z betonowej kostki brukowej 20x60, kolor szarego, gr. 8cm dla poz. 2.24 nazywa się „płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szary/ ciemny szary” i zaprojektowano na „placu rekreacji- wypoczynku) - rysunek PZT/1.2, opis techniczny PZT pkt 2.2.1 oraz 2.2.7 przekrój konstrukcyjny K.11 – Chodnik/przystanek autobusowy/ miejsce rekreacyjne* Wzór pokazany na rys. PZT/1.2, D/1.2.

	Chodnik kostka szara 10*20*8 cm [K11] 834 = 834,00m ²				
9.2	KNR 0-11 031703 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 20x60, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV, 45233220.7 Chodnik z płytek 20*60*8cm [K11] 172 = 172,00m ²	m ²	172,00		
9.3	KNR 0-11 031703 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 10x20, koloru szarego,	m ²	36,00		

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie parametrów technicznych (długości / szerokości / wysokości) oraz SST dla „Elastycznych obrzeży trawnikowych z tworzywa sztucznego przytwierdzone do podłoża na kotwy” wg poz. 2.55 dla przedmiaru robót drogowych.

2.55	KNR 2-31 0407/04 Elastyczne obrzeża trawnikowe z tworzywa sztucznego przytwierdzone do podłoża na kotwy Nr ST: D-08.03.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	730,00
------	--	---	--------



- Projektowane obrzeże L-kształtne z tworzywa ekologicznego

Odpowiedź:

Obrzeże trawnikowe z tworzywa/listwa trawnikowa nie jest elementem konstrukcyjnym, jego stosowanie nie stanowi zagrożenia bezpieczeństwa, zdrowia ludzi i zwierząt, jak również nie ma negatywnego wpływu na środowisko. W związku z powyższym nie wymaga się szczególnych właściwości technicznych. Produkt powinien posiadać: - Oznaczenie wyrobu budowlanego znakiem budowlanym "B", lub - Posiadać Europejską Aprobata Techniczną potwierdzoną znakiem CE Zalecenia dotyczące montażu zgodne z instrukcją dostarczoną przez producenta wyrobu DANE TECHNICZNE Długość całkowita - 1005 mm Długość użytkowa - 1000 mm Wysokość - min. 45 mm Szerokość - 80 mm Grubość ścianki - 5 mm Kolor – czarny



Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem i SST a przedmiarem robót drogowych. Według przedmiaru robót drogowych poz. 2.29 należy wykonać „Nawierzchnia z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/8 mm o grubości po zagęszczeniu 3cm ”

2.29	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/8 mm o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST. D-05.03.13 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m ²	1415,00
------	---	----------------	---------

Natomiast wg SST D-05.01.03 WYKONANIE NAWIERZCHNI MINERALNEJ oraz opisu technicznego PZT należy wykonać

D-05.01.03 WYKONANIE NAWIERZCHNI MINERALNEJ

D-05.01.03 WYKONANIE NAWIERZCHNI MINERALNEJ

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy nawierzchni w związku z realizacją zadania pn.: Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu.

1.2 Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą wykonania nawierzchni:

- gr. 3 cm typu HanseGrand 0/8 mm lub podobnej,
- gr. 5 cm typu Hanse Mineral 0/16 mm lub podobnej.

K 10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik wzdłuż łącznika (nawierzchnia przepuszczalna)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Nawierzchnia mineralna 0/8 mm	--	5
	Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #4/31,5 mm	▽ 80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽ ≥50 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			43

K.10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik

Nawierzchnia mineralna 0/8 mm, gr. 3 cm

Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm, gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #4/31,5 mm, gr. 20 cm

Grunt zasypowy (pospółka – U5), gr. 15 cm

Grunt rodzimy

Odpowiedź:

Opis techniczny dla PZT i branży drogowej skorygowano. (Pliki o nazwie: „PZT opis Jachtowa 22-07-2024 rev. 2 przetarg” oraz „PB-PT_opis drogowy 22-07-2024 rev. 2 przetarg”). W opisie technicznym omyłkowo zostały zapisane grubości nawierzchni mineralnej i dynamicznej. Zgodnie z rysunkiem D/03 warstwy konstrukcyjne dla ciągu pieszo -rowerowego i chodnika (K10) należy wykonać:

K.10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik

Nawierzchnia mineralna 0/8 mm, gr. 3 cm

Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm, gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #4/31,5 mm, gr. 20 cm

Grunt zasypowy (pospółka – U5), gr. 15 cm

Grunt rodzimy

Pytanie nr 5

Dot. par. 10 pkt.1 ppkt.2 umowy - wykonawca prosi o korektę wysokości kary za dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek z 25 000,00 PLN na 2500,00 PLN, kara w wysokości 25 000,00 PLN jest zbyt wygórowana w stosunku do pozostałych kar, a sam zapis cyfrowy świadczy o typowej omyłce pisarskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający publikuje nowy projekt umowy, w którym wprowadzono zmiany w §10 umowy.

Pytanie nr 6

Proszę o udostępnienie opracowania pn. „Dokumentacja badań podłoża gruntowego” o którym mowa w opisie technicznym PB branży drogowej.

Odpowiedź:

Dokumentacja badań podłoża gruntowego została zamieszczona w pliku w formacie PDF dnia 04.07.2024r. Pod nazwą „Geologia”.

Pytanie nr 7

Pytania nr 1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach pomiędzy poz. 2.15. a poz. 2.17 wg przedmiaru robót drogowych „Zakres Gminy”, dot. wykonanie „PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO #0/31,5 mm (C90/3) -15cm, 20cm”.

Ponieważ wg PB-PT_opis drogowy 15-07-2024 rev. przetarg. i dokumentu D_03 Przekroje konstrukcyjne 297-1260 należy wykonać podbudowę zasadniczą z Mieszanki mineralno niezwiązanej #0/31,5 mm grubości 20 cm w ilości 6722 m2 oraz brakuje podbudowy grubości 15cm.

2.14	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO #0/31,5 mm (C90/3) -15cm, 20cm		
2.15	KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV, 45233000-9	m2	6722,00
2.17	KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV, 45233000-9 (Krotność= 5)	m2	5716,00

Odpowiedź:

Różnica wynika z tego, że w poz. 2.15 uwzględniona jest też podbudowa dla chodnika gr. 15 cm, natomiast w poz. 2.17 ona już nie występuje.

5				PODBUDOWA Z KRUSZYWA LAMANTEGO #0/31,5 mm (C90/3) - 15cm, 20cm	razem	m2	221,00
5.1	KNR 2-31 0114.05	D-04.04.02	CPV: 45233000-9	Podbudowa z kruszywa lamantego #0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Jedyna ul. Jachowa (K1) - 20 cm - 5152 Jedyna ul. Jachowa (K5) - 20 cm - 315 Zjazd (K2) - 20 cm - 36 Droga rowerowa (K9) - 20 cm - 213 Chodnik (K11) - 15 cm - 654+172	razem	m2	5152,00
						m2	315,00
						m2	36,00
						m2	213,00
						m2	1.006,00
5.2	KNR 2-31 0114.05	D-04.04.02	CPV: 45233000-9	Podbudowa z kruszywa lamantego #0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Chodnik (K10) - 1415	razem	m2	6.722,00
						m2	1.415,00
5.3	KNR 2-31 0114.05	D-04.04.02	CPV: 45233000-9	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa lamantego #0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dojazd: 5cm (Kroćność=5) Jedyna ul. Jachowa (K1) - 20 cm - 5152 Jedyna ul. Jachowa (K5) - 20 cm - 315 Zjazd (K2) - 20 cm - 36 Droga rowerowa (K9) - 20 cm - 213	razem	m2	5.716,00
						m2	5.716,00

Pytanie nr 8

Prosimy o informację jaka powinna być grubość w-wy oraz wskazanie lokalizacji wykonania nawierzchni dynamicznej 0/16 mm, gr. 5cm wg dokumentu D_03 Przekroje konstrukcyjne 297-1260 szczegółu K.10 – ciąg pieszo – rowerowy, chodnik.

Natomiast wg dok. PB-PT_opis drogowy 15-07-2024 rev. Przetarg należy wykonać gr. 3cm oraz wg przedmiaru robót drogowych „Zakres Gminy” jest „Podbudowa z warstwy kruszywa #0/16 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm” .

Przedmiar robót:

2.21	KNR 2-31 0114.05 Podbudowa z warstwy kruszywa #0/16 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV, 45233000-9 (Kroćność=0,33)	m2	1415,00
------	--	----	---------

Opis techniczny:

K 10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik wzdłuż łącznika (nawierzchnia przepuszczalna)

Typ warstwy	Material	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Nawierzchnia mineralna 0/8 mm	--	5
	Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ 80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽ 50 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			43

Dokument D_03 Przekroje konstrukcyjne 297-1260

K.10 – ciąg pieszo – rowerowy, chodnik

Nawierzchnia mineralna 0/8 mm, gr. 3 cm
Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm, gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #4/31,5 mm, gr. 20 cm
Grunt zasypowy (pospółka – U5), gr. 15 cm
Grunt rodzimy

Odpowiedź:

Grubości warstw zostały skorygowane w opisie technicznym PZT oraz drogowym (PZT opis Jachtowa 22-07-2024 rev. 2 przetarg, PB-PT_opis drogowy 22-07-2024 rev. 2 przetarg).

Dla podstawy KNR 2-31 0114/05 wpisana jest grubość po zagęszczeniu, natomiast w przedmiarze robót dodana jest informacja dot. grubości ww. warstwy.

K.10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik wzdłuż łącznika (nawierzchnia przepuszczalna)

Typ warstwy	Material	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Nawierzchnia mineralna 0/8 mm	--	3
	Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #4/31,5 mm	▽ 80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (pospółka – U5)	▽ ≥50 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			43

				Wyipy kanalizujące [K6] - 44 cm	razem	m2	20,00
8	KNR 2-31 0114/05	D.04.04.02	CPV 45233000-9	Podbudowa z warstwy kruszywa 40/16 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Krotkość: 0,33)		m2	20,00
				Chodnik [K10] #0/16 mm - 5cm		m2	1.415,00
					razem	m2	1.415,00
0				NAWILOZ/IT/INIE			

Pytanie nr 9

Proszę o potwierdzenie, że zapisy zamieszczone w opisie technicznym dot. budowy sieci ciepłowniczej wskazujące, że do wykonania sieci zaprojektowano produkty firmy „ZPU JOŃCA Międzyrzecz ul. Przemysłowa 2” oraz „nie dopuszcza się wykonania zadania w technologii innej niż w systemie rur i kształtek preizolowanych Międzyrzecz”, nie jest dla wykonawców wiążący i Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych lub materiały o parametrach lepszych np. prod. Logstor.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie materiałów równoważnych lub o parametrach lepszych. Informację o zamiarze zastosowania materiałów równoważnych oraz dowody na spełnianie przez te materiały parametrów równoważności opisanych poniżej należy złożyć wraz z ofertą.

Rury preizolowane równoważne powinny spełniać następujące parametry:

a) Rura przewodowa:

1. rura stalowa przewodowa Dz219,1x6,3mm wykonana zgodnie z normą EN 253 (lub równoważna), ze stali P 235 GH, wg PN-EN 10216-2 (lub równoważna) walcowana bez szwu; $p_{max}=25\text{bar}$; t_{max} ciągła=140st. C,
2. Dz - średnica zewnętrzna rury stalowej - 219,1mm,
3. s - grubość ścianki rury stalowej walcowanej bez szwu - 6,3mm, - Re - normowa granica plastyczności - 235MPa,
4. Rm - wytrzymałość na rozciąganie - 500MPa,
5. f_d - wytrzymałość obliczeniowa stali - 210MPa,
6. E - współczynnik sprężystości podłużnej - 205GPa,
7. ν - współczynnik Poissona - 0,3,
8. współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej - $1,2 \times 10^{-5}$ /st.C,
9. gęstość stali - 7850kg/m³ - wymiary: rury preizolowanej Dn200/315 w płaszczu PEHD Dn315,
10. dla zwiększenia przyczepności pianki poliuretanowej, zewnętrzna powierzchnia rur stalowych czyszczona metodą śrutowania,
11. końce rury stalowej przewodowej przygotowane do spawania przez ukosowanie.

b) Izolacja cieplna:

1. izolacja rury stalowej z pianki poliuretanowej równomiernie wypełniająca przestrzeń na całej długości między rurą stalową a płaszczem osłonowym wykonana zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 253 (lub równoważna),
2. środek porotwórczy - cyklopentan - cC₅,
3. współczynnik przewodzenia ciepła - W/mK - 0,027,
4. gęstość pianki - kg/m³ - większa 60,
5. wytrzymałość na ściskanie w kierunku promieniowym - MPa - 0,3
6. odporność na temperaturę - st. C - 145.

c) Płaszcz osłonowy:

1. płaszcz osłonowy wykonany zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 253 (lub równoważna) z twardego polietylenu PE (znak PEHD):
2. E - współczynnik sprężystości podłużnej - 1,0GPa,
3. współczynnik przewodzenia ciepła - 0,43W/mK,
4. współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej - $0,2 \times 10^{-3}$ /st.C,
5. gęstość - 950 kg/m³ ,
6. granica plastyczności - 19MPa,
7. wytrzymałość na zrywanie - 24MPa,
8. wydłużenie przy zrywaniu - min. 350%,
9. wytrzymałość na ściskanie - 37MPa,

10. naprężenia ściskające w czasie transportu - 3MPa,
11. naprężenie normalne - 4MPa,
12. przewidywana trwałość - min. 50lat,
13. wewnętrzna powierzchnia rur polietylenowych dla zwiększenia przyczepności pianki poliuretanowej aktywowana metodą elektrokoronowania,
14. współczynnik tarcia między rurą osłonową a gruntem: 0,3-0,5.

d) System alarmowy/przewody alarmowe sygnalizacji impulsowej (drut miedziany i ocynowany) ustawione w piance poliuretanowej "za 10 minut godzina druga".

Pytanie nr 10

Proszę o potwierdzenie, że zapisy zamieszczone w opisie technicznym dot. budowy sieci ciepłowniczej wskazujące, że „Łączenie rur stalowych Dn200 wykonać poprzez spawanie elektryczne stosując elektrody ESAB OK 5300” nie jest wiążący i Zamawiający dopuszcza wykonanie spawów w technologii równoważnej lub lepszej np. metodą TIG.

Odpowiedź:

Dopuszcza się wykonanie spawów w technologii równoważnej lub lepszej.

Informację o zamiarze zastosowania materiałów równoważnych oraz dowody na spełnianie przez te materiały parametrów równoważności opisanych poniżej należy złożyć wraz z ofertą.

Jakość wykonywanych spoin w technologii równoważnej lub lepszej musi kwalifikować się minimum w III klasie zgodnie z:

1. (PN-87/M-69772) EN 25817-B - lub równoważna,
2. EN 1435, EN 26520 - lub równoważna,
3. EN 12517 - lub równoważna,
4. EN 729-1 - lub równoważna,
5. EN-729-3 - lub równoważna,

Kontrolę spoin przeprowadzić metodą radiograficzną nieniszczącą, objętościową promieniami X zgodnie z PN-EN ISO 17636-1:2023-02 (lub równoważna).

Pytanie nr 11

Proszę o usunięcie zapisów dot. terminów wykonania i włączania sieci ciepłowniczej wskazanych w opisie technicznym dot. budowy sieci ciepłowniczej :

- zakończenie - technologia (odbior częściowy) - do dnia 29.11.2024 r.
- zakończenie (odbior końcowy) - do dnia 31.12.2024 r.

Wykonawca winien być związany jedynie terminem rozpoczęcia i zakończenia robót o czym mowa w SWZ.

Odpowiedź:

Terminy podane w opisie technicznym dla zakresu robót PEC nie są obowiązujące. Wykonawcę obowiązuje termin zgodny z zapisem w SWZ.

Zmiana nr 4

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 286 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz.1605 t.j.), uprawnień, zmienia treść SWZ w następujący sposób:

I. Zamawiający zmienia treść Rozdziału IX. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH w następujący sposób:

1) Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów i technologii w zakresie jak niżej. W związku z powyższym wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych odnośnie do:

- równoważnej technologii wykonania spawów (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10 z dnia 1.08.2024 r.)
- równoważnego systemu rur i kształtek- zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 z dnia 1.08.2024 r. dotyczącą:
 - a) rury przewodowej
 - b) rury stalowej przewodowej Dz219
 - c) izolacji cieplnej
 - d) płaszczu osłonowego
 - e) systemu alarmowego/ przewodów alarmowych sygnalizacji impulsowej (druć miedziany i ocynowany) ustawione w piance poliuretanowej „za 10 minut godzina druga”

2) Zamawiający przewiduje możliwość uzupełnienia ww. podmiotowych środków dowodowych.

II. Zamawiający dołącza zmieniony projekt umowy ze zmianami. Zmiany wprowadzono w zakresie: § 1 ust. 10; § 5 ust. 7; § 5 ust.10; §5 ust. 18,19,20,21,22,23; § 7 ust.3; §10; §13 ust.1.,

III. Zamawiający dołącza zmieniony plik o nazwie: zał_6.2_ver.3_zakres rzecz.-fin._zakres Gminy_ZWiK_PEC(1),

IV. Zamawiający dołącza pliki: PB-PT_opis drogowy 22-07-2024 rev. 2 przetarg, Przedmiar Jachtowa Łącznik 19.07.2024.rds, PZT opis Jachtowa 22-07-2024 rev. 2 przetarg, SCHEMAT ETAPÓW PODZIAŁ NA ETAPY KI (1).

V. Zamawiający zmienia treść Rozdziału XIII (MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT):

1. Ofertę należy złożyć do 16.08.2024 r. w sposób określony w rozdziale X pkt 2 SWZ.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.08.2024 r. w Urzędzie Miasta Świnoujście, pok. nr 111, za pomocą platformy zakupowej.
3. Otwarcie ofert jest jawne.
4. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert, o której mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp.

VI. Zamawiający zmienia treść Rozdziału XI. (TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA):

1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i kończy się w dniu 14.09.2024 r.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni.

Pozostałe zapisy SWZ nr BZP.271.1.5.2024 pozostają bez zmian.

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:

- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
- prowadzą do zmiany ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Ewa Bimkiewicz
Kierownik

Biura Zamówień Publicznych

INSPEKTOR

 Monika Kaczmarek

