



Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie



Olesno, 11 sierpnia 2021 r.

RIZ.272.9.2021

## Wyjaśnienia 2

dotyczy: zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928 O Rudniki – Ciecuiów – Bobrowa – gr. woj. śląskiego /Starokrzepice/ w m. Ciecuiów”

Pytanie:

Mamy kilka pytań odnośnie przetargu w związku z tym prosimy o odpowiedź

1. W PFU brak jest zapisu odnośnie kanału technologicznego. Czy w pasie drogowym jest zlokalizowany kanał technologiczny lub kanalizacja teletechniczna? Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy przebudowie drogi Inwestor jest zobowiązany zlokalizować przedmiotowy kanał w pasie drogowym.
2. W PFU widnieje zapis, że przedmiotowa droga jest zbiorcza (klasy L). Prosimy o doprecyzowanie, czy droga jest klasy technicznej L - lokalna, czy klasy Z - zbiorcza.
3. Czy inwestor posiada badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni, w PFU widnieje zapis, że należy wykorzystać istniejącą konstrukcję jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać jedynie poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości.
4. Czy inwestor posiada wiedzę na temat warunków gruntowo wodnych.
5. Prosimy doprecyzowanie na jaką kategorię ruchu należy projektować konstrukcję jezdni. W przypadku gdy jest to klasa techniczna L, zasadna wydaje się kat. ruchu KR2, w przypadku klasy technicznej Z, należałoby przyjąć kategorię ruchu nie niższą niż KR3.
6. Prosimy o doprecyzowanie, czy w skład zadania wchodzić będzie wykonanie nowego wylotu kanalizacji deszczowej, czy możliwe będzie wykorzystanie istniejącego wylotu. Jest to istotne, gdyż wykonanie nowego wylotu wiązać się będzie z koniecznością uzyskania pozwolenia wodno - prawnego, co może znacząco wpłynąć na termin wykonania zadania.

Odpowiedź:

Ad. 1 Odnośnie kanału technologicznego – należy wystąpić o odstąpienie od obowiązku budowy kanału. Kanału istniejącego nie ma.

Ad. 2 Droga jest lokalna (klasa L)

Ad. 3 Nie posiadamy badania nośności. Proponuje się zaprojektować wyrównanie nawierzchni w ilości 50 km/m<sup>2</sup> i warstwę ścieralną gr. 5 cm. Na poszerzeniu należy zaprojektować konstrukcję przewidzianą dla drogi klasy L.

Ad. 4 Nie posiadamy wiedzy na temat warunków gruntowo - wodnych.

Ad. 5 Zgodnie z punktem 3

Ad. 6 Należy wykorzystać istniejące wyloty do rowów i stawu obok OSP.

Pas drogowy jest odwodniony



Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie

- za pomocą odpływu w km 0+060 do istniejącego zbiornika wodnego znajdującego się na działce nr 389 obręb Ciecuiłów, odpływ przy pomocy istniejącego kanału długości 22 mb następnie rowem otwartym na długości 122 mb
- za pomocą przepustu w km 0+437
- za pomocą odpływu w km 0+630 o średnicy 150 mm do stawu obok drogi
- za pomocą odpływu w km 0+649 o średnicy 300 mm do stawu obok drogi
- za pomocą odpływu w km 0+670 o średnicy 500 mm do stawu obok drogi
- za pomocą istniejących rowów przydrożnych po prawej stronie drogi (rowy znajdują się na niewielkiej części przedmiotowego odcinka) Należy zachować stan istniejący w zakresie odpływów