



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Nazwa:**        **Przebudowa drogi gminnej**  
                  **na dz. ewid. 67 obręb Ułtowo - gmina Bielsk**

**Lokalizacja:** **działka nr 67**  
                  **obręb: 0038 – Ułtowo**  
                  **jednostka ewidencyjna: 141901\_2 gmina Bielsk**

**Inwestor:**     **Gmina Bielsk**  
                  **Pl. Wolności 3A**  
                  **09-230 BIELSK**

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	03.2024	
Krzysztof Kamiński	asystent	03.2024	

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekrój normalny	1:25

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej na  
dz. nr 67 w obrębie ewidencyjnym Ułtowo - gm. Bielsk.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- zlecenie z Urzędu Gminy Bielsk
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej na dz. ewid. 67 w obrębie Ułtowo - gm. Bielsk.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy wyrównawczej z pospółki
- wykonanie czterokrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

## **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość Ułtowo. Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnię tłuczniową z niewielkimi

zadoleniami i ubytkami. Droga posiada wydzielone pobocza które są w złym stanie technicznym i nie spełniają swojej funkcji.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi nie przebiega uzbrojenie terenu.

Początek przebudowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od wysokości działki numer 65 obręb Ułtowo.

Koniec przebudowanej drogi km 0+496,50 to granica działki numer 67 do wysokości działki 29 w obrębie Ułtowo - gmina Bielsk.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 30 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 4,00 - 5,00m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

### **4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów**

Zjazdy na drogę gminną, do posesji i na pola projektowane częściowo były w poprzednim etapie przebudowy tej drogi. Nowe zjazdy do posesji i na pola zostały pokazane na PZT na rys nr 1.

### **4.3. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni od 4,00 do 5,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię tłuczniową o nieznacznych nierównościach i szerokości pasa jezdni 4,00 ÷ 5,00 m która niedawno była przebudowywana. Powierzchniowe utrwalenie ma na celu zabezpieczenia istniejącej nawierzchni z gruzu betonowego.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i niewielkich załamań poziomych.

### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

#### **km 0 + 000,00 do km 0 + 990,00 na istniejącej nawierzchni**

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-31,5 w ilości 18dm<sup>3</sup> kruszywa/m<sup>2</sup>
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-16 w ilości 13dm<sup>3</sup> kruszywa/m<sup>2</sup>
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 4-8 w ilości 8dm<sup>3</sup> kruszywa/m<sup>2</sup>
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 0-4 w ilości 08dm<sup>3</sup> kruszywa/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 5cm

**pobocza o nawierzchni z kruszywa**

- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm

**4.5. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową ulepszoną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 2 przekroju normalnego.

**4.6. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia drogi przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wzdłuż drogi są istniejące rowy pokazane na PZT wymagają one jednak oczyszczenia i odmulenia.

**4.7. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

**4.8. Urządzenia obce**

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi nie przebiega uzbrojenie podziemne.

Przebudowa obejmuje tylko nawierzchnie drogi i w żaden sposób nie wpływa na stan istniejącego uzbrojenia.

#### **4.9. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

#### **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

---

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

### **Przebudowa drogi gminnej na działce 67 obręb Ułtowo gm. Bielsk**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w



sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował: