



NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Włocławek, 11 maja 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	4
3.1. Charakterystyka drogi.....	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Opis projektowanej drogi	5
4.1. Charakterystyka drogi po wykonaniu robót	5
4.2. Charakterystyka ruchu po wykonaniu robót	7
5. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu	8
5.1. Oznakowanie pionowe	8
5.2. Oznakowanie poziome	8
5.3. Urządzenia BRD	8
6. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	9
6.1. Wielkość znaków pionowych.....	13
6.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD	13
6.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego	14
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	14
8. Uwagi końcowe.....	14
II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	15
1. Oznakowanie projektowane.....	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania, skala 1:10 000	20
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek B, skala 1:500	21
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 0+000 do km 0+860, skala 1:500	22
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 0+860 do km 1+240, skala 1:500	23
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+240 do km 1+620, skala 1:500	24
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+620 do km 2+160, skala 1:500	25
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 2+160 do km 3+060, skala 1:500	26
8. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 3+060 do km 3+484, skala 1:500	27
IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	28
1. Karta opinii	28

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania (inwestycji): „**Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin**”, w zakresie: „**Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną**”.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z inwestorem;
- mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 12. marca 2021r. poz. 450 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z dnia 18. marca 2020r. poz. 470 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 26. listopada 2019r. poz. 2310 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 26. listopada 2019r. poz. 2311 – tekst jednolity, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z dnia 29. stycznia 2016r. poz. 124 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem;
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z budową drogi – na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogę powiatową i gminną w miejscowości Olimpin (gm. Nowa Wieś Wielka) – na odcinku do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 (ulicą Łabiszyńską w miejscowości Olimpin) – bez ingerencji w to skrzyżowanie, do drogi powiatowej nr 1538C (ulicy Przysieckiego w miejscowości Przyłęki, gm. Białe Błota) – bez ingerencji w drogę powiatową zlokalizowaną na terenie gminy Białe Błota –

PROJEKTOWANA (BUDOWANA) DROGA POWIATOWA / GMINNA O DŁUGOŚCI 3 484 M + 359 M:

- o wraz ze skrzyżowaniami ww. drogi z drogami poprzecznymi:
 - drogą powiatową nr 1538C (ulicą Nadrzeczną w miejscowości Olimpin) – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą;

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie odcinki dróg wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w miejscowościach:

- Olimpin – województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, gmina Nowa Wieś Wielka.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej – nr 1538C – projektowana droga, na odcinku drogi powiatowej;
- gminnej – projektowana droga, na odcinku drogi gminnej.

W stanie istniejącym teren, na którym planuje się wybudować przedmiotową drogę, stanowi drogę gruntową, o szerokości jezdni $\sim 4,0 \div 5,0$ m. Na tym odcinku, droga ta nie jest wyposażona w wydzielone chodniki i drogi dla rowerów.

Droga powiatowa nr 1538C (ulica Nadrzeczna w miejscowości Olimpin) – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni tej drogi wynosi $\sim 3,7$ m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe. Natomiast droga ta, nie jest wyposażona w wydzielone chodniki i drogi dla rowerów.

Omawiane odcinki dróg, zlokalizowane są przy terenach o charakterze głównie leśnym (tereny porośnięte lasami) oraz w mniejszym stopniu rolniczym (pola uprawne, łąki). Zabudowę tego terenu stanowią przeważnie budynki mieszkalne – jednorodzinne (w zabudowie wolnostojącej), o małej intensywności zabudowy. Przy projektowanej drodze – odcinek A od km $\sim 0+760$, przeważają tereny leśne.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg, wchodzące w zakres opracowania, znajdują się poza obszarem zabudowanym (wyznaczonym za pomocą znaków pionowych informacyjnych D-42).

Ruch kołowy (pojazdów silnikowych), na odcinku projektowanej drogi (na istniejącej drodze gruntowej) – jest bardzo mały. Występuje tu prawie wyłącznie ruch lokalny – dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze. Ruch pieszy i rowerowy na tej drodze – jest bardzo mały.

Ruch kołowy (pojazdów silnikowych), na drodze powiatowej nr 1538C (ulicy Nadrzecznej w miejscowości Olimpin – na istniejącej drodze, z jezdnią o nawierzchni z mieszanki mineralno-

asfaltowej) – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – jest bardzo mały. Występuje tu prawie wyłącznie ruch lokalny – dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze. Ruch pieszy i rowerowy na tej drodze – jest bardzo mały.

4. Opis projektowanej drogi

4.1. Charakterystyka drogi po wykonaniu robót

Zgodnie z wytycznymi inwestora (zgodnie z umową), przedmiotową drogę projektuje się zgodnie z parametrami dla drogi kategorii powiatowej i gminnej – na odpowiednich odcinkach, oraz zgodnie z parametrami dla drogi klasy lokalnej (L).

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych (główne elementy drogi):

ODCINEK A OD KM 0+000 DO KM 0+484 (DROGA GMINNA):

- budowa jezdni:
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 6,00 m (2 pasy ruchu, o szerokości 3,00 m każdy);
 - długość – 484 m;
 - przekrój – drogowy (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, natomiast wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe);
- budowa obustronnych poboczy gruntowych:
 - nawierzchnia – gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym;
 - szerokość – 0,75 m;
- budowa zjazdów (publicznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – zmienna;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym (promień zmienny);
- budowa zjazdów (indywidualnych):
 - nawierzchnia – kostka brukowa betonowa;
 - szerokość – zmienna;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – fazowanie 1:1 (o wartości max 1,50:1,50 m).

ODCINEK A OD KM 0+484 DO KM 2+245 (DROGA POWIATOWA):

- budowa jezdni:
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 6,00 m (2 pasy ruchu, o szerokości 3,00 m każdy), z poszerzeniami na łukach poziomych;
 - długość – 1 761 m;
 - przekrój – drogowy (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, natomiast wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe);
- budowa obustronnych poboczy gruntowych:
 - nawierzchnia – gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym;
 - szerokość – 0,75 m;
- budowa zjazdów (publicznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – zmienna;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym (promień zmienny);
- budowa dróg dla rowerów i pieszych (ciągów rowerowo-piesznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 2,50 m (z lokalnymi poszerzeniami, przy przejściach dla pieszych / przejazdach dla rowerzystów);

- budowa chodników (peronu przy przystanku autobusowym, wraz z dojściem do tego peronu):
 - nawierzchnia – kostka brukowa betonowa;
 - szerokość – 2,00 m;
- budowa zatok autobusowych:
 - nawierzchnia – kostka kamienna granitowa;
 - szerokość – 3,00 m;
 - długość peronu – 20,00 m;
- budowa rowu drogowego (odwadniającego):
 - rów jednostronny (położenie zmienne);
 - przekrój rowu – trapezowy;
 - szerokość dna rowu – 0,50 m;
 - głębokość dna rowu – 1,00 m;
 - nachylenie skarp rowu – 1:1.

ODCINEK A OD KM 2+245 DO KM 3+484 (DROGA GMINNA):

- budowa jezdni:
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 6,00 m (2 pasy ruchu, o szerokości 3,00 m każdy), z poszerzeniami na łukach poziomych;
 - długość – 1 239 m;
 - przekrój – drogowy (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, natomiast wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe);
- budowa obustronnych poboczy gruntowych:
 - nawierzchnia – gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym;
 - szerokość – 0,75 m;
- budowa zjazdów (publicznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – zmienna;
 - połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym (promień zmienny);
- budowa dróg dla rowerów i pieszych (ciągów rowerowo-piesznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 2,50 m (z lokalnymi poszerzeniami, przy przejściach dla pieszych / przejazdach dla rowerzystów);
- budowa rowu drogowego (odwadniającego):
 - rów jednostronny (położenie zmienne);
 - przekrój rowu – trapezowy;
 - szerokość dna rowu – 0,50 m;
 - głębokość dna rowu – 1,00 m;
 - nachylenie skarp rowu – 1:1;
- budowa parkingu:
 - nawierzchnia – kostka brukowa betonowa;
 - wymiary pojedynczego stanowiska postojowego – 2,50*5,00 m;
 - całkowita ilość stanowisk postojowych – 40 szt.;
 - poszczególne stanowiska postojowe wyznaczone będą za pomocą kolorowej kostki brukowej betonowej (wyznaczone zostaną krawędzie poszczególnych stanowisk);
 - szerokość jezdni manewrowej – 6,00 m.

ODCINEK B OD KM 0+000 DO KM 0+359 (DROGA POWIATOWA):

- budowa jezdni:
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 5,50 m (2 pasy ruchu, o szerokości 2,75 m każdy);
 - długość – 359 m;
 - przekrój – drogowy (jezdni nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi, natomiast wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe);

- budowa obustronnych poboczy gruntowych:
 - nawierzchnia – gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym;
 - szerokość – 0,75 m;
- budowa dróg dla rowerów i pieszych (ciągów rowerowo-piesznych):
 - nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa;
 - szerokość – 2,50 m (z lokalnymi poszerzeniami, przy przejściach dla pieszych / przejazdach dla rowerzystów);
- budowa rowu drogowego (odwadniającego):
 - rów jednostronny (położenie zmienne);
 - przekrój rowu – trapezowy;
 - szerokość dna rowu – 0,50 m;
 - głębokość dna rowu – 1,00 m;
 - nachylenie skarp rowu – 1:1.

Przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych przez jezdnię oraz na peronach przystanków autobusowych, przewiduje się wykonanie powierzchni wypukłych koloru kontrastowego – z betonowych elementów prefabrykowanych.

Wszystkie skrzyżowania – wchodzące w zakres opracowania, to skrzyżowania zwykłe (niezawierające na żadnym wlocie wyspy dzielącej kierunki ruchu lub środkowego pasa dzielącego), bez wydzielonych dodatkowych pasów ruchu dla poszczególnych relacji.

Budowana droga wyposażona zostanie w konieczną infrastrukturę techniczną. Wzdłuż projektowanej drogi – obcinka B, funkcjonuje istniejące oświetlenie uliczne. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w km 1+924 (odcinek A), przebudowane zostanie istniejące oświetlenie uliczne – ze szczególnym uwzględnieniem doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych.

4.2. Charakterystyka ruchu po wykonaniu robót

Omawiane odcinki dróg, wchodzące w zakres opracowania, znajdować się będą:

- w obszarze zabudowanym (wyznaczonym za pomocą znaków pionowych informacyjnych D-42):
 - odcinek A – od km 0+000 do km 0+595;
 - odcinek B (w całości);
- poza obszarem zabudowanym (wyznaczonym za pomocą znaków pionowych informacyjnych D-42):
 - odcinek A – od km 0+595 do km 3+484 (do końca zakresu budowanej drogi).

Prognozuje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania – wybudowaniu przedmiotowej drogi, ruch kołowy (pojazdów silnikowych) oraz ruch pieszny i rowerowy, na odcinku projektowanej drogi – będzie mały. Występować tu będzie przede wszystkim ruch lokalny – komunikujący ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne).

Prognozuje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania – wybudowaniu przedmiotowej drogi, ruch kołowy (pojazdów silnikowych) oraz ruch pieszny i rowerowy, na drodze powiatowej nr 1538C (ulicy Nadrzecznej w miejscowości Olimpin) – w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą – będzie mały. Występować tu będzie przede wszystkim ruch lokalny – komunikujący ze sobą mniejsze miejscowości w regionie (osady mieszkalne).

5. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym/wykonawczym – branży drogowej, dla przedmiotowego zadania (inwestycji). Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię i organizację ruchu na drogach przyległych.

5.1. Oznakowanie pionowe

Zakres prac przy oznakowaniu pionowym obejmuje ustawienie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: ostrzegawczych (A), zakazu (B), nakazu (C), informacyjnych (D), kierunku i miejscowości (E) oraz tabliczek pod znakami (T).

Zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 16. grudnia 2020r., znak RGG.6220.17.2020.AP – należało oznakować odcinek drogi przebiegający przez tereny leśne, znakami ostrzegawczymi A-18b „uwaga na zwierzęta dzikie”.

Na projektowanej drodze – na odcinku od km 0+700 do km 3+484, gdzie występują następujące po sobie niebezpieczne łuki poziome (o dużym kącie zwrotu i małym promieniu łuku), ze względu na konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tych elementach drogi, wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h (za pomocą znaków zakazu B-33).

Na skrzyżowaniach w ciągu projektowanej drogi, pierwszeństwa przejazdu ustalono zgodnie z prognozowanymi największymi natężeniami ruchu drogowego – nadając pierwszeństwo przejazdu relacjom o prognozowanym największym natężeniu ruchu drogowego (uwzględniając cele i źródła podróży). Uwzględniono również parametry geometryczne dróg w rejonie skrzyżowania i na ich dalszych odcinkach.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

5.2. Oznakowanie poziome

Zakres prac przy oznakowaniu poziomym obejmuje wymalowanie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: linii segregacyjnych, linii krawędziowych, znaków poprzecznych i znaków uzupełniających.

Na projektowanej drodze – odcinek B od km 0+000 do km 0+359, oraz na wlocie do projektowanej drogi – drogi powiatowej nr 1538C (ulicy Nadrzecznej w miejscowości Olimpin), ze względu na wprowadzenie jezdni dwukierunkowych o szerokości mniejszej niż 5,80 m (na odcinku B zastosowano jezdnię o szerokości 5,50 m, natomiast na wlocie DP zastosowano jezdnię o szerokości 4,00 m) – nie wprowadzono linii segregacyjnych, wyznaczających pasy ruchu (zgodnie z punktem 2.2.1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach).

Zastosowane linie segregacyjne, uwzględniają warunki widoczności na łukach poziomych drogi.

Znaki poziome należy malować zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

5.3. Urządzenia BRD

Zakres prac przy urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje montaż nowych urządzeń BRD, na omawianych odcinkach dróg:

- urządzeń optycznego prowadzenia ruchu:
 - słupków prowadzących U-1a;
 - tablic prowadzących: U-3a, U-3b, U-3e;
- urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów:
 - balustrad U-11a;

- aktywnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - drogowych barier ochronnych U-14a (skrajnych, metalowych).

Słupki prowadzące U-1a, zastosowano w celu uprzedzenia kierujących pojazdami o koniecznej zmianie kierunku jazdy na najbardziej niebezpiecznych łukach poziomych drogi (łuki o dużym kącie zwrotu i małym promieniu łuku) – gdzie nie ma możliwości zastosowania tablic prowadzących. Słupki, o których mowa powyżej, mają za zadanie poprawę widoczności i czytelności układu drogowego, na ww. elementach drogi.

Tablice prowadzące – pojedyncze i dwustronne: U-3a, U-3b, U-3e, zastosowano w celu uprzedzenia kierujących pojazdami o koniecznej zmianie kierunku jazdy na najbardziej niebezpiecznych łukach poziomych drogi (łuki o dużym kącie zwrotu i małym promieniu łuku). Tablice, o których mowa powyżej, mają za zadanie poprawę widoczności i czytelności układu drogowego, na ww. elementach drogi.

Balustrady U-11a, zastosowano w celu zabezpieczenia pieszych i rowerzystów przed upadkiem z wysokości – stosując je przy zewnętrznej krawędzi drogi dla rowerów i pieszych, zlokalizowanej nad przepustem (przebiegającym poprzecznie pod jezdnią i drogą dla rowerów i pieszych – wyposażonym w ścianki czołowe), który mogłyby być niebezpieczny dla pieszych i rowerzystów.

Drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe), zastosowano w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni – stosując je przy odcinkach jezdni, zlokalizowanych przy skarpach, uskokach terenu i innych miejscach, które mogłyby być niebezpieczne zwłaszcza dla osób znajdujących się w pojeździe, ale i dla osób i obiektów znajdujących się przy drodze – zgodnie z wymaganiami § 130 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Drogowe bariery ochronne zastosowano w takich przypadkach i w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków (w przypadku barku barier) będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na bariery. W projekcie, drogowe bariery ochronne zastosowano przy odcinkach jezdni zlokalizowanych nad przepustami (przebiegającymi poprzecznie pod jezdnią i wyposażonymi w ścianki czołowe).

Urządzenia BRD należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (na rysunkach) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zlikwidować.

Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunkach nr: 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8.

6. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Oznakowanie pionowe

W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku, gdy krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami (przekrój uliczny) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych (lub przy drodze dla rowerów), należy montować je na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika (drogi dla rowerów) do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Obowiązuje zakaz umieszczania konstrukcji wsporczych (słupków) znaków pionowych i tarcz znaków pionowych w skrajni (pionowej i poziomej) drogi dla rowerów. W przypadku umieszczania znaków pionowych przy drodze dla rowerów, należy umieszczać je w odległości min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi drogi dla rowerów, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę drogi dla rowerów) elementu znaku (tarczy). Natomiast w przypadku umieszczania znaków pionowych nad drogą dla rowerów, należy umieszczać je na wysokości min. 2,50 m, licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Jednocześnie w przypadku umieszczania znaków pionowych obok drogi dla rowerów (jeżeli zachowana jest odległość min. 0,50 m, pomiędzy krawędzią drogi dla rowerów a skrajnym elementem znaku), należy umieszczać je na wysokości min. 2,20 m, licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy/rowerowy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem/drogą dla rowerów, za chodnikiem/drogą dla rowerów lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy/rowerowy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i drogi dla rowerów oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem/drogą dla rowerów. W razie konieczności należy zastosować słupki wspornikowe (łamane/gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome

Należy zastosować oznakowanie poziome o barwie:

- białej;
- czerwonej – na jednostronnie połączonych przejściach dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów (jednostronnie połączonych znakach P-10 ze znakami P-11) – jako oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla pieszych:
 - przy ww. elementach oznakowania drogi – oznaczenie barwą czerwoną powierzchni przejazdu dla rowerzystów należy rozszerzyć na części drogi dla rowerów i pieszych, przeznaczoną tylko dla rowerów (położoną bezpośrednio przed przejazdem dla rowerzystów – o wymiarach 3,00*3,00 m) – oznaczenie barwą czerwoną przed przejazdami dla rowerzystów (zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu);
- niebieskiej (nawierzchnię barwy niebieskiej) – oznaczenie miejsc postojowych dla pojazdu osoby niepełnosprawnej – jako wypełnienie znaku P-20 „koperta” wymalowanego łącznie ze znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

Na jednostronnie połączonych przejściach dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów przez jezdnię (jednostronnie połączonym znaku P-10 ze znakiem P-11) – przejście dla pieszych (znak P-10) należy malować o szerokości 2,50 m, natomiast przejazd dla rowerzystów (znak P-11) należy malować o szerokości 3,00 m – zgodnie z wymiarowaniem na odpowiednim rysunku projektu.

Przejście dla pieszych przez jezdnie (samodzielne) – wyznaczone za pomocą znaku P-10, należy malować o szerokości: 4,00 m.

Symbole roweru i pieszych na drogach dla rowerów i pieszych – znaki: P-23 i P-26, należy malować w osi drogi dla rowerów i pieszych (znak P-26 nad znakiem P-23).

Przed jednostronnie połączonymi przejściami dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów (jednostronnie połączonymi znakami P-10 ze znakami P-11), należy wymalować symbole pieszego (znaki P-26) – przed częścią przeznaczoną dla pieszych, oraz symbole roweru (znaki P-23) – przed częścią przeznaczoną dla rowerzystów (na powierzchni oznaczonej barwą czerwoną).

Szerokość pojedynczego miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej – wyznaczonego (oznakowanego) za pomocą znaku P-20 „koperta”, wynosi 3,60 m, natomiast długość tego miejsca wynosi 5,00 m. Należy zachować odległość 0,10 m od krawędzi znaku P-20 do zewnętrznej krawędzi tego miejsca postojowego (krawężnika stanowiącego obramowanie miejsc postojowych lub linii wyznaczającej miejsca postojowe). Miejsca postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, należy oznakować także znakami P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz nawierzchnią barwy niebieskiej (wypełnienie znaku P-20 / miejsca postojowego).

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Urządzenia BRD

Słupki prowadzące U-1a, należy umieszczać w odległości 1,00 m od krawędzi jezdni. Słupki prowadzące powinny być umieszczane w jednej linii (łuku), równoległej do krawędzi jezdni i w sposób zapewniający niezmienność ich pionowego ustawienia. Na słupkach prowadzących należy umieścić elementy odbłaskowe równoległoboczne, o szerokości 4 cm i wysokości 20 cm barwy czerwonej – po prawej stronie jezdni, i barwy białej – po lewej stronie jezdni. Elementy te umieszcza się na czerwonym tle.

Tablice prowadzące – pojedyncze i dwustronne: U-3a, U-3b, U-3e, należy umieszczać na wysokości 0,90÷1,50 m, licząc od powierzchni jezdni (lub płaszczyzny stanowiącej jej przedłużenie) do dolnej krawędzi tablicy. Tablice należy lokalizować w odległości min. 1,00 m od krawędzi jezdni.

Balustrady U-11a, umieszczone przy drogach dla rowerów i pieszych, należy zastosować o wysokości min. 1,20 m, licząc od powierzchni drogi dla rowerów i pieszych do górnego, poziomego elementu balustrady (poręczy). Odległość umieszczenia balustrad od krawędzi drogi dla rowerów i pieszych, powinna wynosić min. 0,20 m (zalecane min. 0,50 m). Jako balustrady U-11a, należy zastosować balustrady z rur stalowych – składające się z: poręczy (pochwyty), słupków i elementów pionowych (szceblin), z dolnym, poziomym elementem łączącym szcebliny – balustrady szceblinowe (ażurowe). Zalecane średnice rur poszczególnych elementów balustrady U-11a:

- poręcz (pochwyty) i słupki – \varnothing 60,3 mm;
- dolny, poziomy element łączący szcebliny (poprzeczka zamykająca wypełnienie) – \varnothing 48,3 mm;
- szcebliny – \varnothing 20,0 mm.

Rury powinny być zabezpieczone przed korozją (ocynkowane) oraz pomalowane lakierem (barwa balustrad – żółta). Montaż balustrad należy wykonać poprzez zabetonowanie słupków w gruncie.

Jako drogowe bariery ochronne U-14a (metalowe), należy zastosować bariery skrajne, drogowe: N2/W2/A, spełniające wymagania normy PN-EN 1317 „Systemy ograniczające drogę”. Dobór barier przeprowadzono na podstawie: „Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, z dnia 23. kwietnia 2010r.). Należy zastosować bariery, spełniające następujące cechy funkcjonalne (wg normy PN-EN 1317):

- poziom powstrzymywania – N2 (normalny);
- klasa poziomu szerokości pracującej – W2 ($W \leq 0,8m$);

- poziom intensywności zderzenia – A ($ASI \leq 1,0$).

Długość każdej bariery musi być równa co najmniej długości minimalnej, podanej w sprawozdaniu z badania zderzeniowego, wykonanego zgodnie z normą PN-EN 1317 – podanej przez producenta bariery. W projekcie przewidziano długość minimalną barier – 40 m. Zastosowane drogowe bariery ochronne muszą być wyposażone w odcinki początkowe i końcowe – nachylone do powierzchni korony drogi na odpowiedniej długości oraz zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu. Długość odcinków początkowych wynosi 12 m, natomiast długość odcinków końcowych wynosi 8 m. Lica barier należy zamontować w odległości min. 0,75 m od krawędzi jezdni – w przypadku jezdni bez krawężników (przekrój drogowy). Wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu, w którym zagłębione są słupki barier, powinny być zgodne z normą PN-S-02205:1998. W zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych, należy umieszczać elementy odblaskowe U-1c – barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po lewej stronie jezdni. Elementy odblaskowe U-1c winny być okrągłe o średnicy min. 50 mm lub prostokątne albo trapezowe o wymiarach dostosowanych do profilu zagłębienia bariery metalowej i minimalnej powierzchni odblaskowej 20 cm². Elementy odblaskowe U-1c należy umieszczać na barierach w odległościach podanych w tabeli 2.1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, lecz na prostych i łukach o promieniu $R > 1\,500$ m – nie rzadziej niż co 50 m, oraz dodatkowo na początku i końcu bariery. Na projektowanej drodze, elementy odblaskowe U-1c na barierach, należy umieszczać w rozstawie:

- na odcinkach prostych – co max 50 m;
- na łukach o promieniu $R \geq 500$ m – co max 33 m;
- na łukach o promieniu $R < 500$ m – co max 0,5 m;

oraz dodatkowo na początku i na końcu każdej bariery.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Projektuje się zastosowanie słupków pojedynczych (prostych) i podwójnych (prostych).

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane, o średnicy min. $\varnothing 60$ mm, wyposażone w kapturek przeciwdeszczowy oraz kotwę zabezpieczającą przed obróceniem lub wyrwaniem słupka. Zalecana głębokość wkopania słupków w grunt wynosi ~ 700 mm (głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic). W celu stabilizacji, słupki w gruncie należy zabetonować. Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do głębokości wkopania słupka w gruncie, a także od warunków miejscowych.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr: 1, 2 i 4).

6.1. Wielkość znaków pionowych

Wielkość projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania – na odcinku A od km 0+484 do km 3+484 oraz na odcinku B, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900 mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 800 mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 800 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania – na odcinku A od km 0+000 do km 0+484 oraz na parkingu, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 750 mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 600 mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 600 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

W zakresie wszystkich znaków A-7, należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900 mm.

Znaki dotyczące oznakowania ciągu drogi dla rowerów i pieszych (nakazu C), należy zastosować o wielkości zgodnej z grupą znaków mini (MI), a mianowicie:

- średnica znaków nakazu (C) – 400 mm.

Znaki o indywidualnych wymiarach:

- tablice ze znakami inf.: D-6 i D-6b, o wym. – 900*900 mm;
 - w tym piktogramy znaków inf.: D-6 i D-6b, o wym. – 600*600 mm;
- znaki informacyjne: D-42 i D-43, o wym. – 1200*530 mm;
- znaki kierunku i miejscowości:
 - E-2a „Brzoza / Mogilno”, o wym. – 1751*540 mm;
 - E-4 „Przyłęki 1,0”, o wym. – 1502*350 mm;
 - E-4 „Przyłęki 3”, o wym. – 1359*350 mm;
 - E-17a/E-18a „Olimpin”, o wym. – 1003*530 mm;
 - E-17a/E-18a „Przyłęki”, o wym. – 1000*530 mm.

Wielkość zastosowanych tabliczek do znaków pionowych (na drodze powiatowej i gminnej) musi być zgodna z wymiarami tabliczek do znaków średnich i małych.

6.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odblaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania (na drogach powiatowych i gminnych), należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Jako tło tablic ze znakami: D-6 i D-6b, należy zastosować folię pryzmatyczną odblaskowo-fluorescencyjną, żółto-zieloną. Natomiast do piktogramów znaków: D-6 i D-6b na tych tablicach, należy zastosować folię odblaskową typu 2.

6.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, należy zastosować:

- na jezdni (nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej), w tym także powierzchnie oznaczone barwą czerwoną na jezdni – oznakowanie grubowarstwowe, z masy termoplastycznej (w celu uzyskania odpowiednich parametrów odblaskowości, do masy należy wprowadzić mikrokule);
- na drodze dla rowerów i pieszych (nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej), w tym także powierzchnie oznaczone barwą czerwoną na drodze dla rowerów i pieszych – oznakowanie cienkowarstwowe, z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej (w celu uzyskania odpowiednich parametrów odblaskowości, do farby należy wprowadzić mikrokule);
- na parkingu (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej), w tym także nawierzchnie barwy niebieskiej – oznakowanie cienkowarstwowe, z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej (w celu uzyskania odpowiednich parametrów odblaskowości, do farby należy wprowadzić mikrokule).

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną, w niniejszym opracowaniu, stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. grudnia 2026r.

8. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu musi zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej zmiany organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządu drogi.

PROJEKTANT

Maciej Kozicki



Podpis projektanta

II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie projektowane

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
A-3	Prj	Średnie	1	4
A-4	Prj	Średnie	1	2
A-6b	Prj	Średnie	1	1
A-6c	Prj	Średnie	1	1
A-7	Prj	Średnie	2	6
A-16	Prj	Średnie	1	4
A-18b	Prj	Średnie	1	6
A-24	Prj	Średnie	1	2
A-30	Prj	Małe	1	1
B-33 „70”	Prj	Średnie	1	4
C-13/16	Prj	Mini	1	24
C-13a	Prj	Mini	1	3
D-1	Prj	Średnie	1	2
Tablica (D-6)	Prj	900*900 (600*600)	pryzmatyczna odblaskowo- fluorescencyjna, żółto-zielona (2)	2
Tablica (D-6b)	Prj	900*900 (600*600)	pryzmatyczna odblaskowo- fluorescencyjna, żółto-zielona (2)	2
D-6b	Prj	Średnie	2	2
D-15	Prj	Średnie	1	2
D-18 (+ F-20)	Prj	Małe	1	1
D-18 (+ F-20 / strzałka)	Prj	Średnie	1	3
D-18a "2x"	Prj	Małe	1	1
D-42	Prj	1200*530	1	4
D-43	Prj	1200*530	1	2
E-2a „Brzoza / Mogilno” (z E-15e)	Prj	1751*540	1	1
E-4 „Przyłęki 1,0”	Prj	1502*350	1	1
E-4 „Przyłęki 3”	Prj	1359*350	1	1
E-17a „Olimpin”	Prj	1003*530	1	2
E-17a „Przyłęki”	Prj	1000*530	1	1
E-18a „Olimpin”	Prj	1003*530	1	2
E-18a „Przyłęki”	Prj	1000*530	1	1
T-1 "150 m"	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-2 "1,0 km"	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-2 "1,5 km"	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-2 "3,0 km"	Prj	Średnie/Małe	1	4

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
T-3	Prj	Średnie/Małe	1	4
T-6a	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-6c	Prj	Średnie/Małe	1	2
T-29	Prj	Średnie/Małe	1	1
T "Zmiana nawierzchni"	Prj	Średnie/Małe	1	1
RAZEM:	Prj	-	-	108

URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do znaków pionowych – pojedyncze (proste)	Prj	63
Słupki do znaków pionowych – podwójne (proste)	Prj	9

OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE					
Nazwa	Stan	Materiał	Barwa	Dł./Pow./Szt.*	Pow. malowania*
P-1b	Prj	M. termoplast.	Biała	635,5047	25,42
P-1e	Prj	M. termoplast.	Biała	204,2793	24,52
P-3a	Prj	M. termoplast.	Biała	353,8309	70,77
P-4	Prj	M. termoplast.	Biała	2224,4894	533,87
P-6	Prj	M. termoplast.	Biała	50,0000	4,00
P-7a	Prj	M. termoplast.	Biała	37,8941	4,54
P-7c	Prj	M. termoplast.	Biała	556,0502	33,35
P-7d	Prj	M. termoplast.	Biała	7084,3316	850,13
P-10	Prj	M. termoplast.	Biała	6,0000	12,00
P-10/11	Prj	M. termoplast.	Biała	11,6286	21,00
P-13	Prj	M. termoplast.	Biała	12,5905	3,31
P-14	Prj	M. termoplast.	Biała	7,4799	2,81
P-15 krótki	Prj	M. termoplast.	Biała	3,0000	3,99
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów oznaczona barwą czerwoną	Prj	M. termoplast.	Czerwona	35,0000	35,00
RAZEM:	Prj	M. termoplast.	-	-	~1 630

OZNAKOWANIE POZIOME – CIENKOWARSTWOWE					
Nazwa	Stan	Materiał	Barwa	Dł./Pow./ /Szt.*	Pow. malowania*
P-20	Prj	Farba	Biała	52,0000	6,24
P-23	Prj	Farba	Biała	73,0000	48,18
P-24	Prj	Farba	Biała	2,0000	0,76
P-26	Prj	Farba	Biała	73,0000	50,37
Powierzchnia części drogi dla rowerów i pieszych, przeznaczona tylko dla rowerów – oznaczona barwą czerwoną (przy przejazdach dla rowerzystów)	Prj	Farba	Czerwona	37,0000	37,00
Nawierzchnia barwy niebieskiej	Prj	Farba	Niebieska	34,0000	34,00
RAZEM:	Prj	Farba	-	-	~180

URZĄDZENIA BRD			
Nazwa	Stan	Typ folii odblaskowej	Szt./Dł.
Słupki prowadzące U-1a	Prj	-	12
Tablice prowadzące U-3a	Prj	1	4
Tablice prowadzące U-3b	Prj	1	4
Tablice prowadzące U-3e	Prj	1	21
Balustrada U-11a (h=1,2 m, barwa żółta)	Prj	-	10 m
Bariera U-14a, metalowa, skrajna (N2/W2/A) + U-1c	Prj	-	120 m
Bariera U-14a, metalowa, skrajna (N2/W2/A) – odc. początkowy + U-1c	Prj	-	(3*12 m) = 36 m
Bariera U-14a, metalowa, skrajna (N2/W2/A) – odc. końcowy + U-1c	Prj	-	(3*8 m) = 24 m

URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do urządzeń BRD – do tablic prowadzących: U-3a, U-3b	Prj	8
Słupki do urządzeń BRD – do tablic prowadzących: U-3e	Prj	21

* – Użyte jednostki:

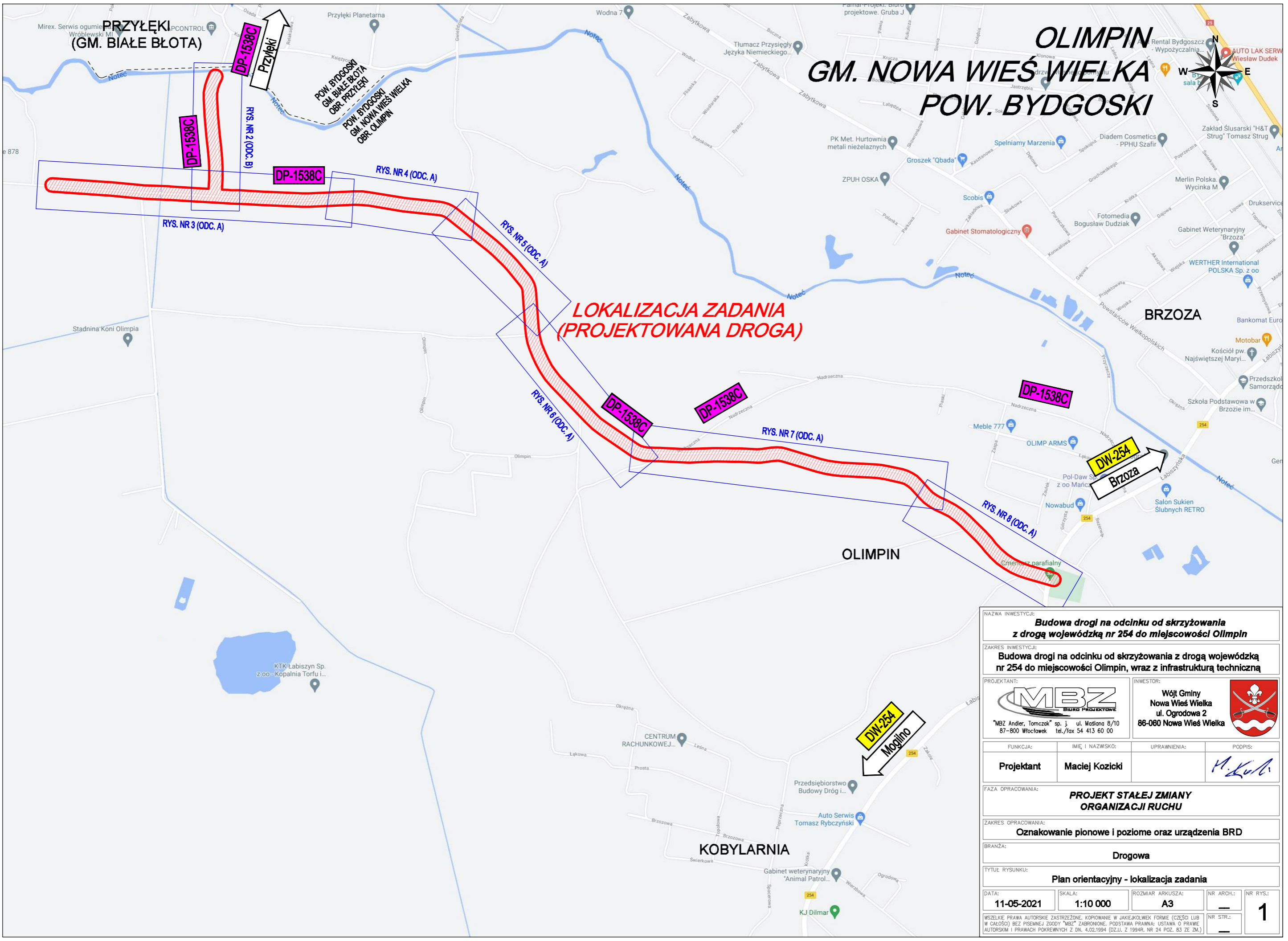
- Długości podano w metrach;
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m².

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

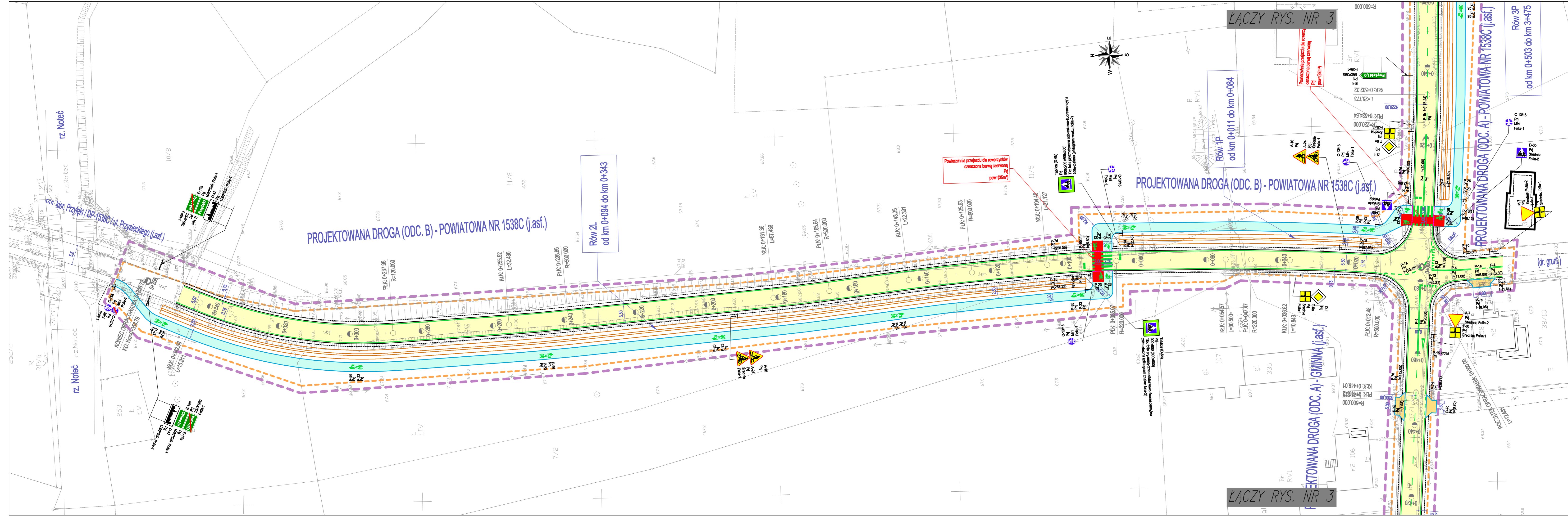
OLIMPIN GM. NOWA WIEŚ WIELKA POW. BYDGOSKI



**LOKALIZACJA ZADANIA
(PROJEKTOWANA DROGA)**

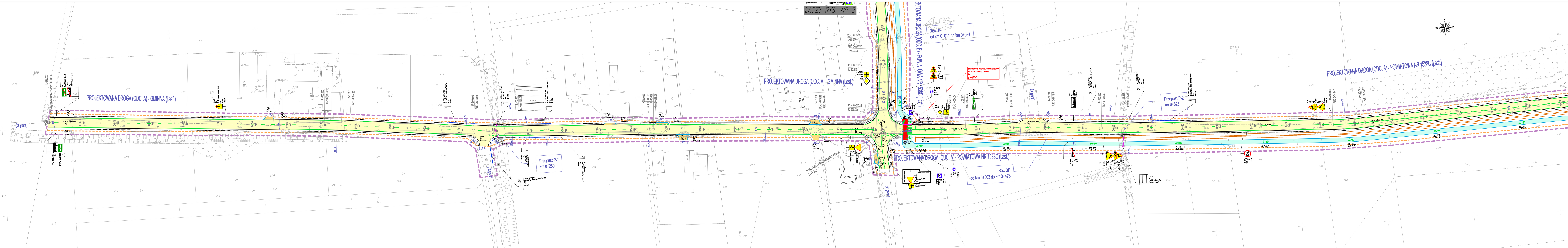


NAZWA INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:	INWESTOR:		
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:10 000	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: —
WSPÓLNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)		NR RYS.: 1	NR STR.: —



- LEGENDA:**
- A-1 Prj: Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist: Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 Prj: Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
 - P-4 Ist: Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu do rowerystów)
 - P-4 Ist: Projektowane oznakowanie poziome - now. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
 - Ist: Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-3a Prj: Projektowane urządzenia BRD
 - Ist: Istniejące urządzenia BRD
 - Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14b (skrajne, metalowe) - obcinki poszczególnych / końcówce
 - U-3a Ist: Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
 - Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ollimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ollimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: 	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA: -	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe); odcinek B			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR ARCH.: NR RYS.: 2
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZAŚWIADCZONE. KOPROWANIE W ANIMACJI I INNEJ FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIĄ ZODJĘ "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA: USTAWA O PRACIE AUTORSKI I PRAMAKS POWIĘKOCZYŃSKI Z DN. 14.03.2004 (DZ.UZ. 2.19946) NR 24 POZ. 43 ZE ZN.			



LEGENDA:

- A-1 Pj Projektowane oznaczenie pionowe - do pozostawienia
- A-1 Wt Istniejące oznaczenie pionowe - do pozostawienia
- P-4 Projektowane oznaczenie poziome - bony białe
- P-3 Projektowane oznaczenie poziome - bony czerwone (zaznaczenie poziomej granicy do energetyki)
- P-4 Ist Istniejące oznaczenie poziome - now. bony niebieskie (zaznaczenie miejsc przystanków do pój. stacji kolejowej)
- Ist Istniejące oznaczenie poziome - do pozostawienia
- U-1a Pj Projektowane urządzenia BRD
- U-1a Wt Istniejące urządzenia BRD - białobitny U-1a
- U-1a Pj Projektowane urządzenia BRD - drogi bony ochronne U-1a (droga, melioracja)
- U-1a Wt Istniejące urządzenia BRD - drogi bony ochronne U-1a (droga, melioracja) - obiekty pozostawione / korowane
- U-1a Pj Projektowane urządzenia BRD - do pozostawienia
- Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
- Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia

OPIS WNIOSKA: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmplin

OPIS WNIOSKA: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmplin, wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT: M&B Projektowanie i Inżynieria

WŁAŚCICIEL: Wójci Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-000 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: Maciej Kozicki

OPRACOWAŁ: M. Kozicki

PROJEKT STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

OPIS WNIOSKA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD

OPIS WNIOSKA: Drogowa

OPIS WNIOSKA: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (dotychczasowe) odcinek A, od km 0+000 do km 0+880

OPIS WNIOSKA: 11-05-2021

OPIS WNIOSKA: 1:500

OPIS WNIOSKA: 207/2000

OPIS WNIOSKA: 3

OPIS WNIOSKA: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmplin

OPIS WNIOSKA: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmplin, wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT: M&B Projektowanie i Inżynieria

WŁAŚCICIEL: Wójci Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-000 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: Maciej Kozicki

OPRACOWAŁ: M. Kozicki

PROJEKT STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

OPIS WNIOSKA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD

OPIS WNIOSKA: Drogowa

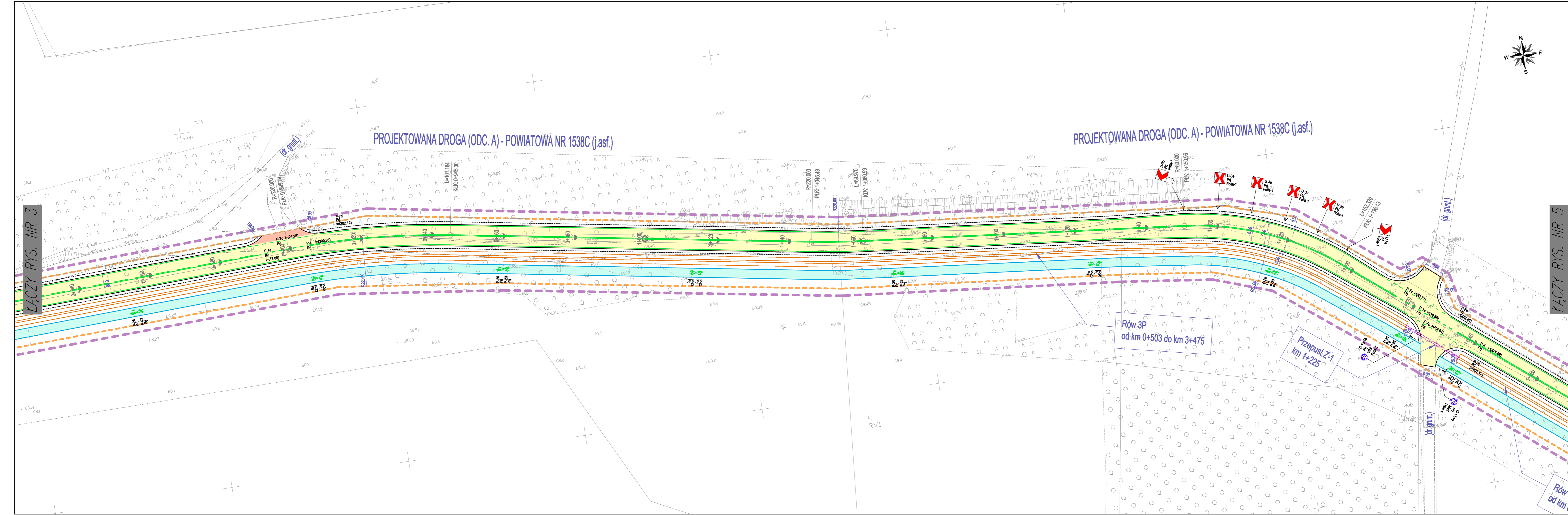
OPIS WNIOSKA: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (dotychczasowe) odcinek A, od km 0+000 do km 0+880

OPIS WNIOSKA: 11-05-2021

OPIS WNIOSKA: 1:500

OPIS WNIOSKA: 207/2000

OPIS WNIOSKA: 3



PROJEKTOWANA DROGA (ODC. A) - POWIATOWA NR 1538C (j.asf.)

PROJEKTOWANA DROGA (ODC. A) - POWIATOWA NR 1538C (j.asf.)

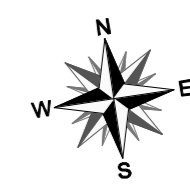
ŁĄCZY RYS. NR 3

ŁĄCZY RYS. NR 5

Rów 3P
od km 0+503 do km 3+475

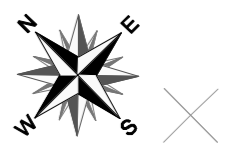
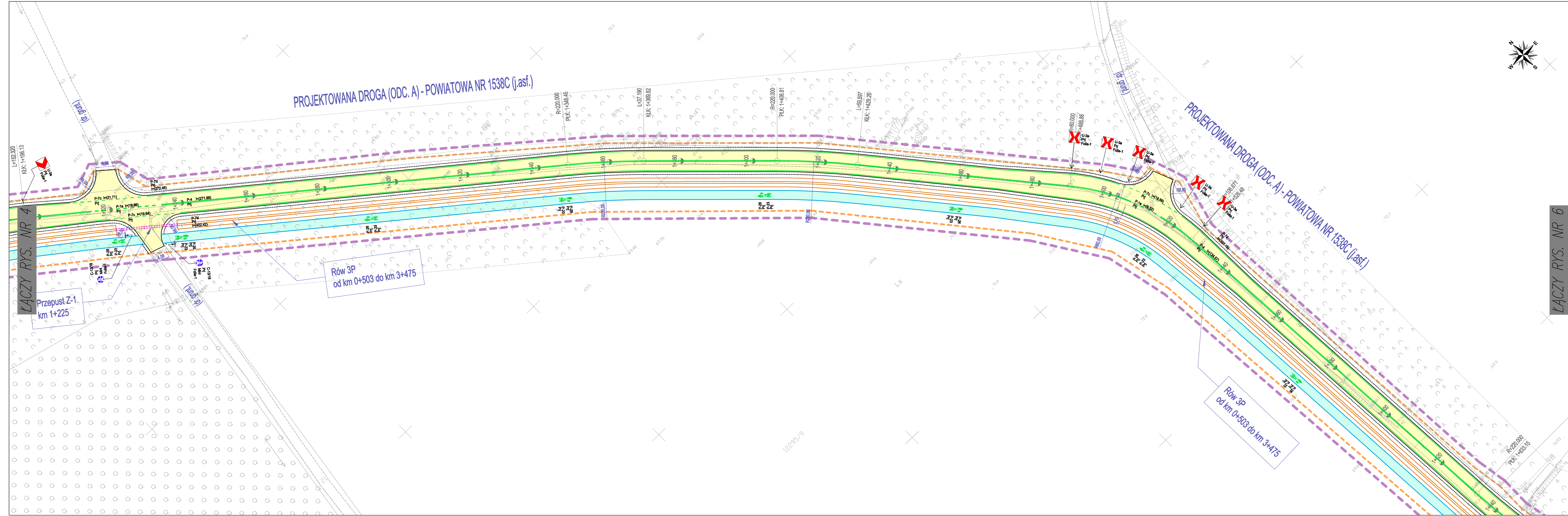
Przełaz Z-1
km 1+225

Rów 3P
od km 0+



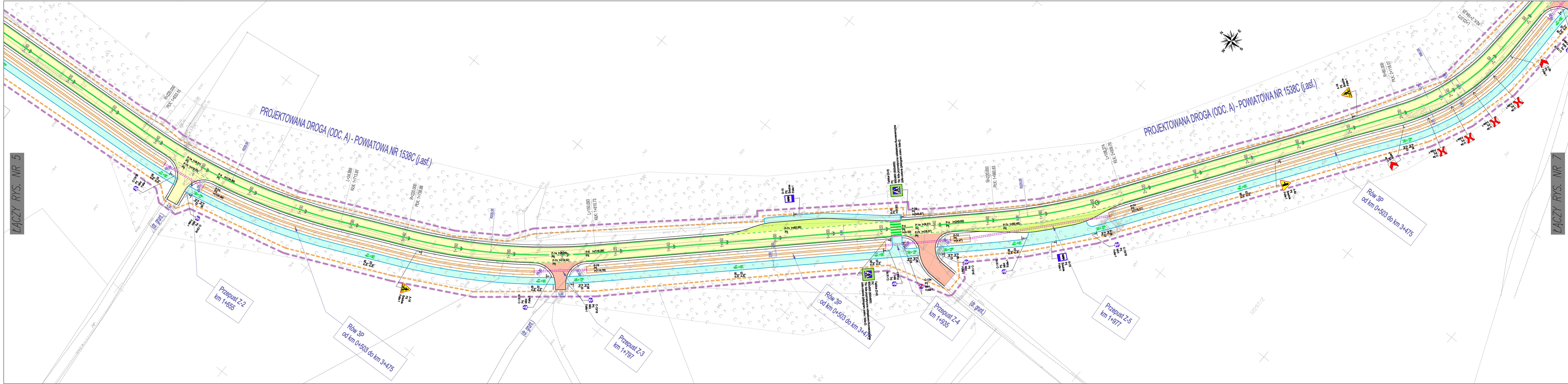
- LEGENDA:**
- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
 - P-4 Ist Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu do rowerystów)
 - P-4 Ist Projektowane oznakowanie poziome - now. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
 - Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-3a Prj Projektowane urządzenia BRD
 - Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
 - U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
 - Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ollimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ollimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ - BUDOWA I PROJEKTOWANIE	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Koziołki	UPRAWNIENIA: [Signature]	PODPIS: [Signature]
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 0+860 do km 1+240			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR STR.: 4



- LEGENDA:**
- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
 - Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu do rowerszystów)
 - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
 - Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-3a Prj Projektowane urządzenia BRD
 - Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
 - U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
 - Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 254 do miejscowości Ołmplin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 254 do miejscowości Ołmplin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: 	INWESTOR: 	WÓJ GMINY: Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA: 	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+240 do km 1+620			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR RYS.: 5

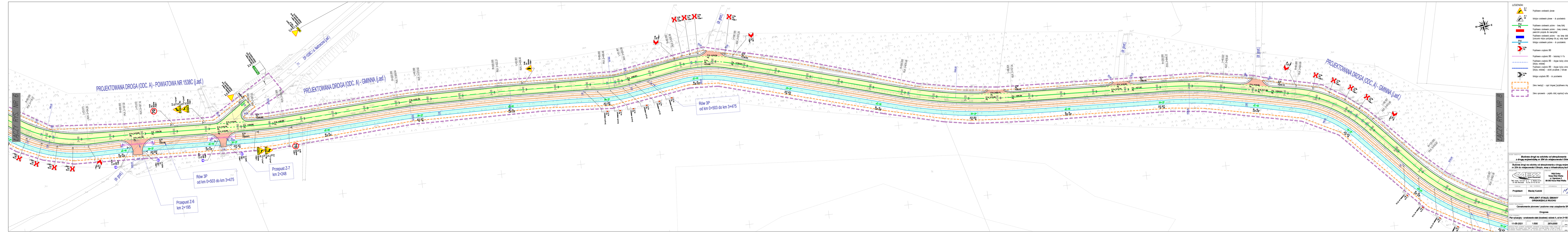


LĄCZY RYS. NR 5

LĄCZY RYS. NR 7

- LEGENDA:**
- A-1 Pj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 Projektowane oznakowanie poziome - barwy zielonej
 - P-4 Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerystów)
 - P-4 Projektowane oznakowanie poziome - now. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla pój. osoby niepełnosprawnej)
 - Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-3a Pj Projektowane urządzenia BRD
 - Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrętno, meliowane)
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrętno, meliowane) - odcinki początkowe / końcowe
 - U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
 - Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

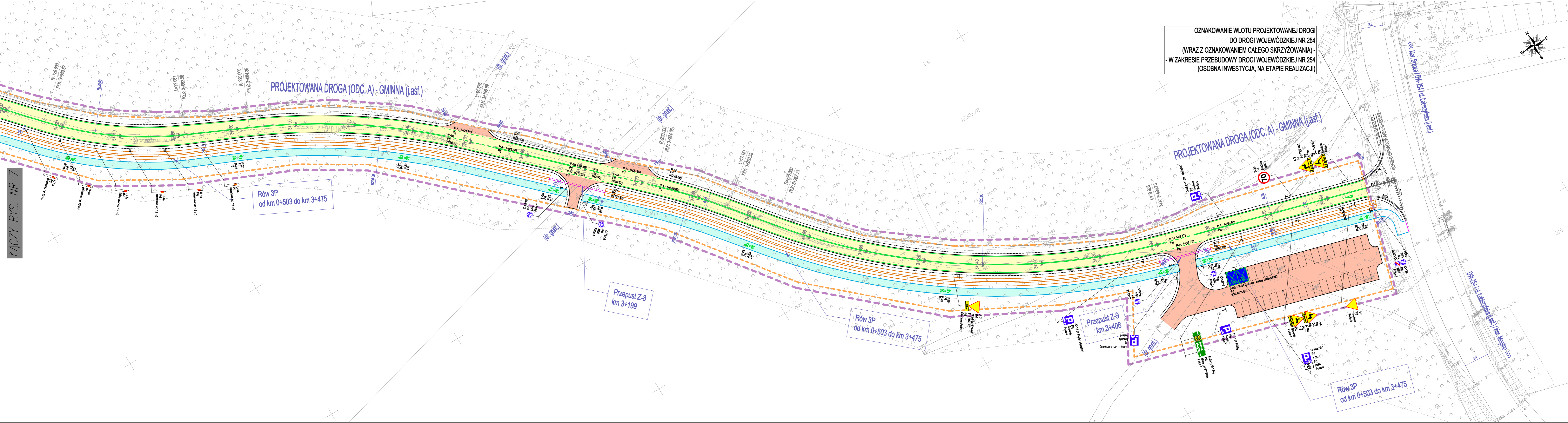
<p>NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin</p>			
<p>ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną</p>			
<p>PROJEKTANT: MBZ MBZ Andrzej Tomczak sp. z o.o. ul. Młocińska 8/10 87-800 Młotów tel./fax 54 413 60 00</p>	<p>INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-080 Nowa Wieś Wielka</p>	<p>FUNKCJA: MACIEJ KOZIOŁKI UPRAWNIENIA: U-100 PODPIS: <i>[Signature]</i></p>	
<p>FAZA OPACOBANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>ZAKRES OPACOBANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</p>			
<p>OBIEKT: Drogowa</p>			
<p>Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+620 do km 2+160</p>			
<p>DATA: 11-05-2021</p>	<p>SKALA: 1:500</p>	<p>ROZDZIAŁ ARCHIWIZACJA: 297x1300</p>	<p>NR ARCHIWIZACJI: 6</p>



- LEGENDA:**
- A-1 Proj. - Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist. - Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 - Projektowane oznakowanie poziome - bony białe
 - P-4 - Projektowane oznakowanie poziome - bony czerwone (oznaczenie powłoki przeciwśniegowej i energetycznej)
 - P-4 - Projektowane oznakowanie poziome - bony niebieskie (oznaczenie miejsc postojowych dla pojazdów niepełnosprawnych)
 - Ist. - Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-1a - Projektowane urządzenia BRD
 - U-1b - Projektowane urządzenia BRD - tabliczki U-11a
 - U-1c - Projektowane urządzenia BRD - drogi bariery ochronne U-14c (drogi, melioracje)
 - U-1d - Projektowane urządzenia BRD - drogi bariery ochronne U-14d (drogi, melioracje) - obiekty pozostawione / korowane
 - U-1e - Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Złoty inwestycyjny - części drogi (projektowana droga)
 - Złoty oznakowanie - przyjęte oznakowanie ruchu

NOMENKLATURA		Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmpin	
NOMENKLATURA		Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Ołmpin, wraz z infrastrukturą techniczną	
PROJEKTANT		Włók Centrum Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 65-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA		MIEJSCOWOŚĆ: Nowa Wieś Wielka PRACOWNIA: 85-060 Nowa Wieś Wielka	
PROJEKTANT		Maciej Kozicki	
DATA SPRAWDZENIA		PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
MIEJSCOWOŚĆ		Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD	
TYP DROGI		Drogiowa	
DATA		11-05-2021	
SKALA		1:500	
KOD DROGI		2972000	
Lp		7	

ŁĄCZY RYS. NR 7



OZNAKOWANIE WLOTU PROJEKTOWANEJ DRÓGI
DO DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 254
(WRAZ Z OZNAKOWANIEM CAŁEGO SKRZYŻOWANIA) -
- W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 254
(OSOBNA INWESTYCJA, NA ETAPIE REALIZACJI)

LEGENDA:

	A-1 Pj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Pj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
	P-4 Ist	Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla naważysław)
	P-4 Pj	Projektowane oznakowanie poziome - now. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla pój. osoby niepełnosprawnej)
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Pj	Projektowane urządzenia BRD
	U-3a Ist	Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
	U-3a Ist	Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (strójce, metalowe)
	U-3a Ist	Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (strójce, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ MBZ Andrzej Tomczak sp. j. ul. Młocińska 8/10 87-800 Włocławek 14, tel. 54 413 60 00	INWESTOR: Woj. Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
FUNKCYJNA: MIEJ. I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA: Maciej Kozicki	PODPIS: 	
FAZA OPRAWYWAJĄCA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
DOKUMENTACJA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 3+060 do km 3+484			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARCHIWALNY: 297x1200	NR RYS.: 8

IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania (inwestycji): „**Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín**”, w zakresie: „**Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín, wraz z infrastrukturą techniczną**”.

<i>Organ opiniujący / Data / Podpis</i>



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 LRz. 2/21/439

Bydgoszcz, 02.09.2021 r.

Egz. nr ... 1

**„MBZ Andler, Tomczak”
Spółka jawna**

**ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek**

Dotyczy: wydania opinii do stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy w zakresie swojej kompetencji **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin.

Opinię wystawiono na wniosek Piotr Tomczak „MBZ Andler, Tomczak” spółka jawna Włocławek ul. Maślana 8/10, projektant Maciej Kozicki.

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Sławomir Szczepaniak


03 WR7 2021

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2- a/a
oprac./druk – M.W.

Osoba do kontaktu:
WRD KMP Bydgoszcz
podkom. Maciej Wesołowski
tel. 47 751 51 67


NR ARCH.

5


<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
<i>ZAKRES INWESTYCJI</i>	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną
<i>INWESTOR</i>	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

<i>FAZA OPRACOWANIA</i>	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
<i>ZAKRES OPRACOWANIA</i>	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
<i>BRANŻA</i>	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Włocławek, 11 maja 2021r.


KOMENDA MIEJSKA POLICJA
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. *8-2/21/439*

03 WRZ 2021

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 20 września 2021 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

PT-III.4510. 63 .2021

Firma
„MBZ Andler, Tomczak” sp. j.
Projektowanie i nadzorowanie
w budownictwie
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

**dotyczy: stałej organizacji ruchu (oznakowania) w związku
z budową drogi w m. Olimpin**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie, otrzymany dnia 18-08-2021 r., do zaopiniowania: „Projekt stałej zmiany organizacji ruchu” – przygotowany dla zadania: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”.

Zadanie to obejmuje znaczny (1,799 km) odcinek przebiegu drogi powiatowej o nawierzchni gruntowej. W projekcie jest nieścisłość dotycząca istniejącego przebiegu drogi powiatowej. Droga powiatowa w kilometrze 1+935 projektowanej budowy drogi prowadzi dalej w kierunku m. Kobylarnia – odejście na kierunku południowym, droga gruntowa.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (J.P.)

pok. 449, tel. 5835462

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-434,

e-mail: zdp@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie: www.bip.powiat.bydgoski.pl w zakładce „załatwianie spraw w starostwie” oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 07 października 2021r.

Znak: RBI.7226.55.2021.RK

Pan Piotr Tomczak
„MBZ Andler” sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek


Dotyczy: Budowy drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 16 sierpnia 2021r. (data wpływu 18 sierpnia 2021r), opiniuję pozytywnie przesłany projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi od DW 254 do miejscowości Olimpin z następującą uwagą – należy rozważyć możliwość umieszczenia progów zwalniających na terenie obszaru zabudowanego, szczególnie w okolicy przejść dla pieszych.

WÓJT
Wojciech Oskwarek
Wojciech Oskwarek


NR ARCH.

2

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Urząd Gminy
Nowa Wieś Wielka
Załącznik do uzgodnienia
znak: RB1-7016.55-2021-2 K
z dnia 7 października 2021r

Włocławek, 11 maja 2021r.

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 10.10.2022 r.

WK-XII.7121.1.149.2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej nr 1538C oraz drogi gminnej publicznej dla zadania pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną”, gmina Nowa Wieś Wielka z następującymi uwagami:

- zweryfikować przebiegi dróg gminnych oraz powiatowej nr 1538C,
- przecięcia dróg oznakować znakami A-7 oraz D-1 tylko i wyłącznie wtedy, jeżeli tworzą one skrzyżowania zgodnie z definicją zawartą w ustawie Prawo o ruchu drogowym (dostosować do powyższego odpowiednio oznakowanie poziome),
- utworzenie przejść dla pieszych jest możliwe tylko pod warunkiem prawidłowego ich doświetlenia,
- rys. nr 2 - DP1538C, znaki D-42 umieścić w odległości do 50 m za znakiem E-17a wskazującym wjazd do następnej miejscowości; zastosować odpowiednio znaki A-24 przed wszystkimi miejscami gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię lub przez nią przejeżdżają,
- znaki A-30 z tabliczkami „Zmiana nawierzchni” ustawić odpowiednio przed miejscem niebezpiecznym zarówno na odcinku bitumicznym jak i odcinku gruntowym,
- rys. nr 7 – ul. Nadrzeczna jest drogą gminną nr 050706C nie jak podano w projekcie DP1538C - zweryfikować,
- zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2026 r.

Wydział Komunikacji
85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie www.bip.powiat.bydgoski.pl, w zakładce "załatwianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.



STAROSTA BYDGOSKI

Wojciech Porzych

W załączeniu:
- Projekt - 1 egz.


Otrzymują:
1. MBZ Andler, Tomczak” sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
2. aa

Wydział Komunikacji
85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie www.bip.powiat.bydgoski.pl, w zakładce "załatwianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.

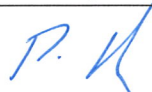
NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	11 maja 2021r.	

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia



znak: WK-XII.7121 1. 14. 2022

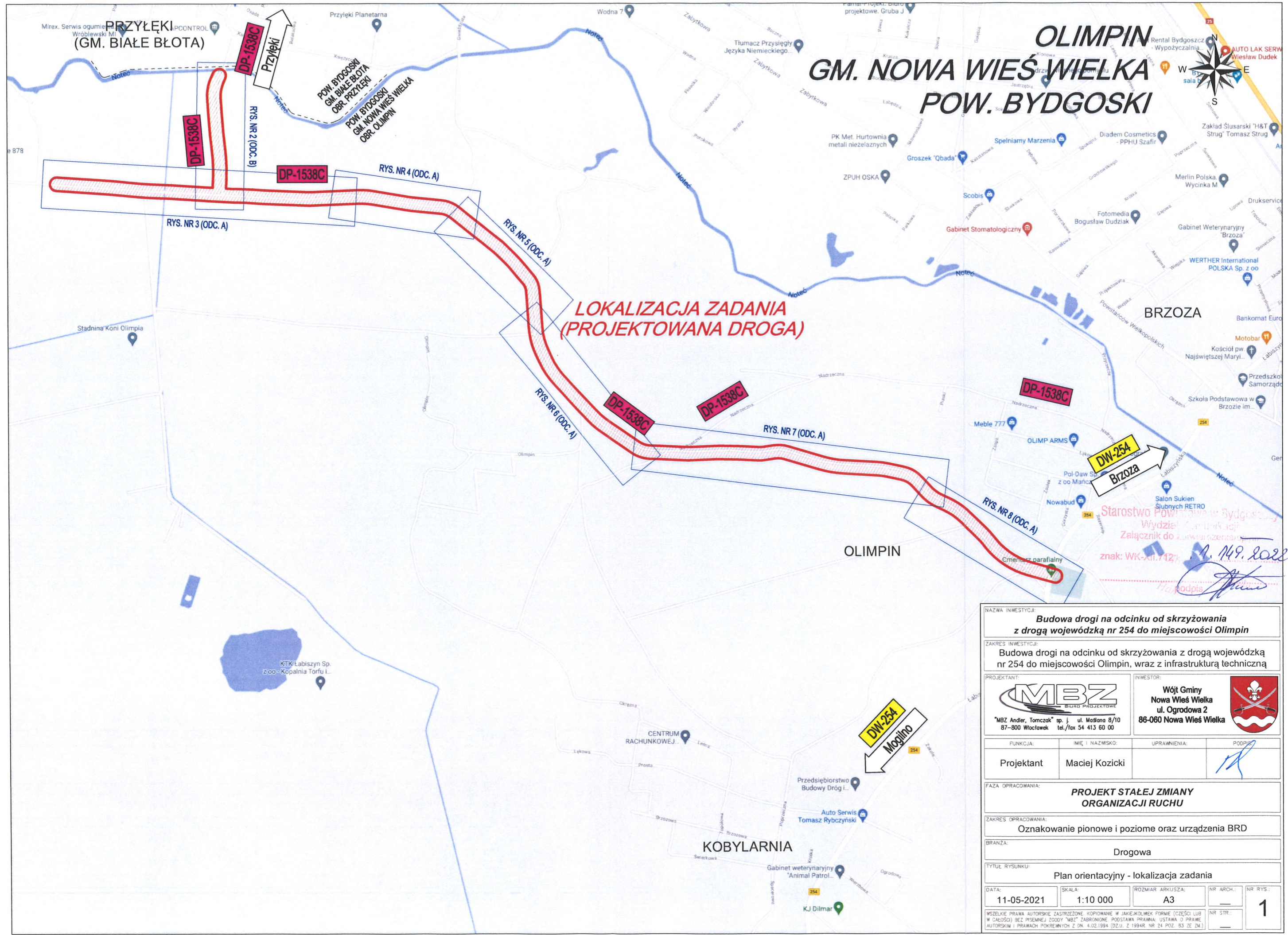
Główny Inżynier
podpis 
Hanna

Włocławek, 11 maja 2021r.

OLIMPIN GM. NOWA WIEŚ WIELKA POW. BYDGOSKI

**LOKALIZACJA ZADANIA
(PROJEKTOWANA DROGA)**

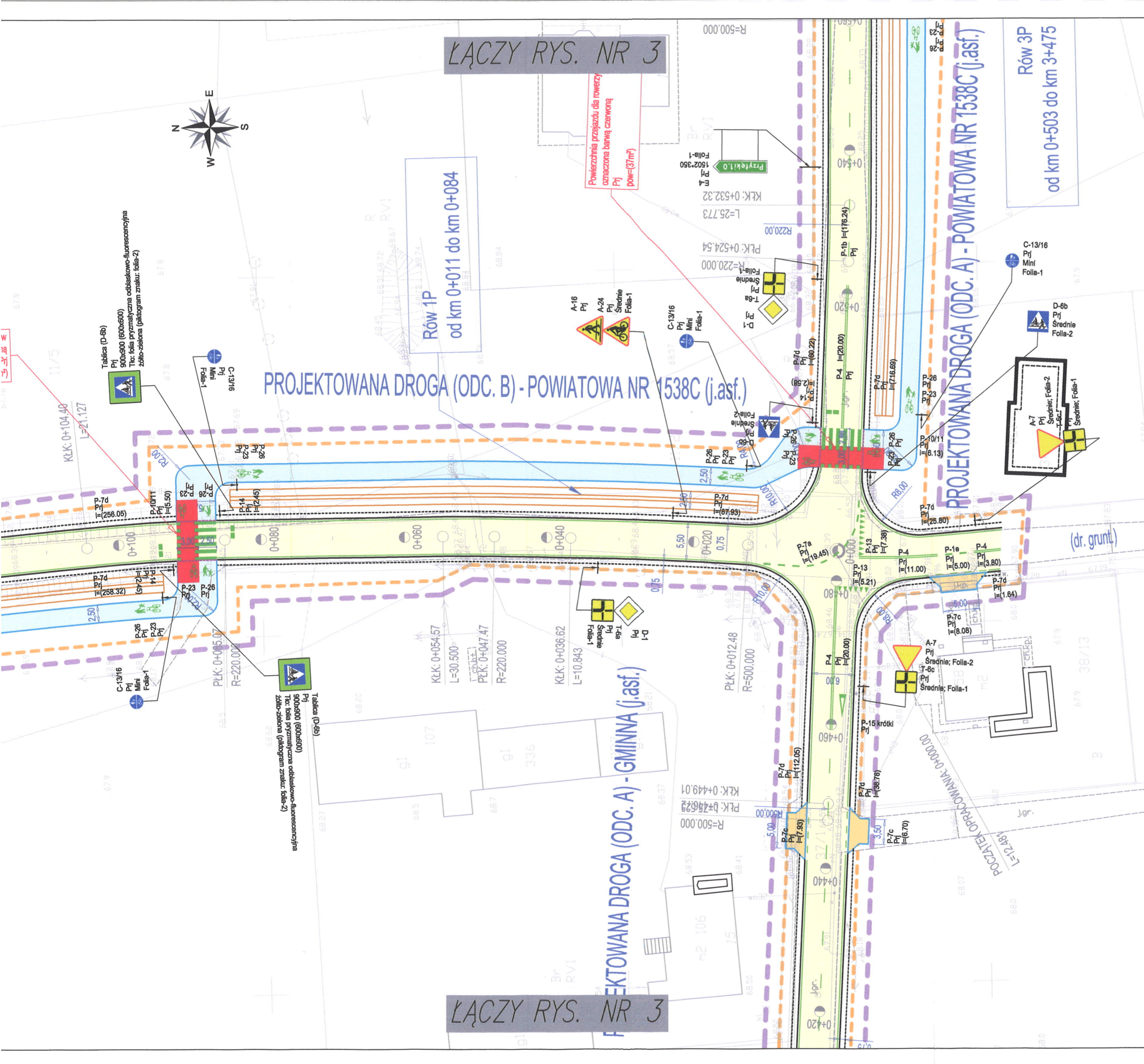
NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:	INWESTOR:		
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Mołana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:10 000	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FIRMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMNEJ ZGODY MBZ ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994R. NR 24 POZ. 33 ZE DN.			NR RYS.: 1
















DW-254
Brzoza




DW-254
Mogilno

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania i
Załącznik do zarządzenia
znak: WK-XII.112
14.09.2022



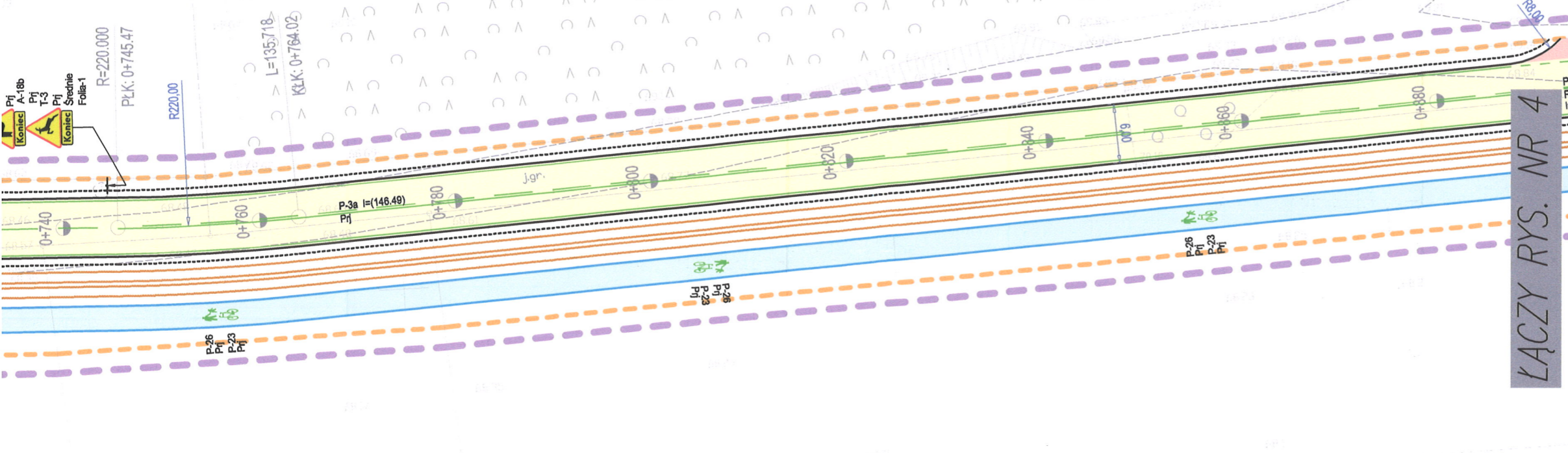
- LEGENDA:**
-  A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
 -  A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe – do pozostawienia
 -  P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome – barwy białej
 -  P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome – barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
 -  P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome – now. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
 -  P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
 -  U-3a Prj Projektowane urządzenia BRD
 -  Projektowane urządzenia BRD – balustrady U-11a
 -  Projektowane urządzenia BRD – drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
 -  Projektowane urządzenia BRD – drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) – odcinki początkowe / końcowe
 -  U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD – do pozostawienia
 -  Zakres inwestycji – części drogowej (projektowana droga)
 -  Zakres opracowania – projektu stałej organizacji ruchu

Starostwo Powiatowe w Brdowie
 Wzrost: 1.14.2022
 Zażalcznik: 1.14.2022
 znak: WK-XII.710

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mołotowa 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS: 
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek B			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRABACH POKREWNYMCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 2



PROJEKTOWANA DROGA (ODC. A) - POWIATOWA NR 1538C (j.asf.)

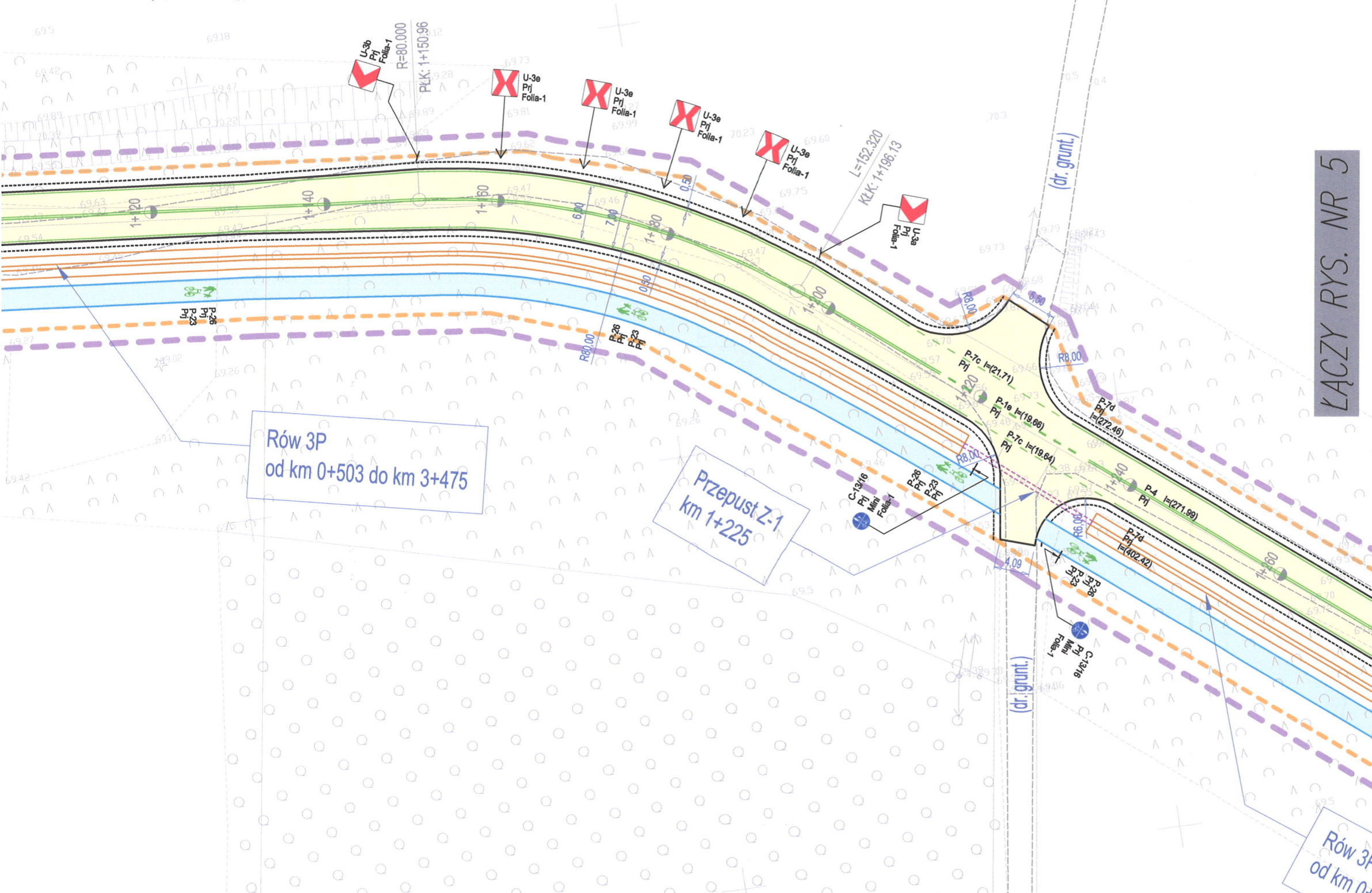


ŁĄCZY RYS. NR 4

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Inżynierii
Załącznik do ...
znak: WK-XII.712: 1. 149.802L
potwierdza

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mełłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 88-060 Nowa Wieś Wielka		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 0+000 do km 0+860			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARCH.: — NR RYS.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 3

PROJEKTOWANA DROGA (ODC. A) - POWIATOWA NR 1538C (j.asf.)



ŁĄCZY RYS. NR 5

LEGENDA:

	A-1 Prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
		Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
		Projektowane oznakowanie poziome - naw. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Prj	Projektowane urządzenia BRD
		Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

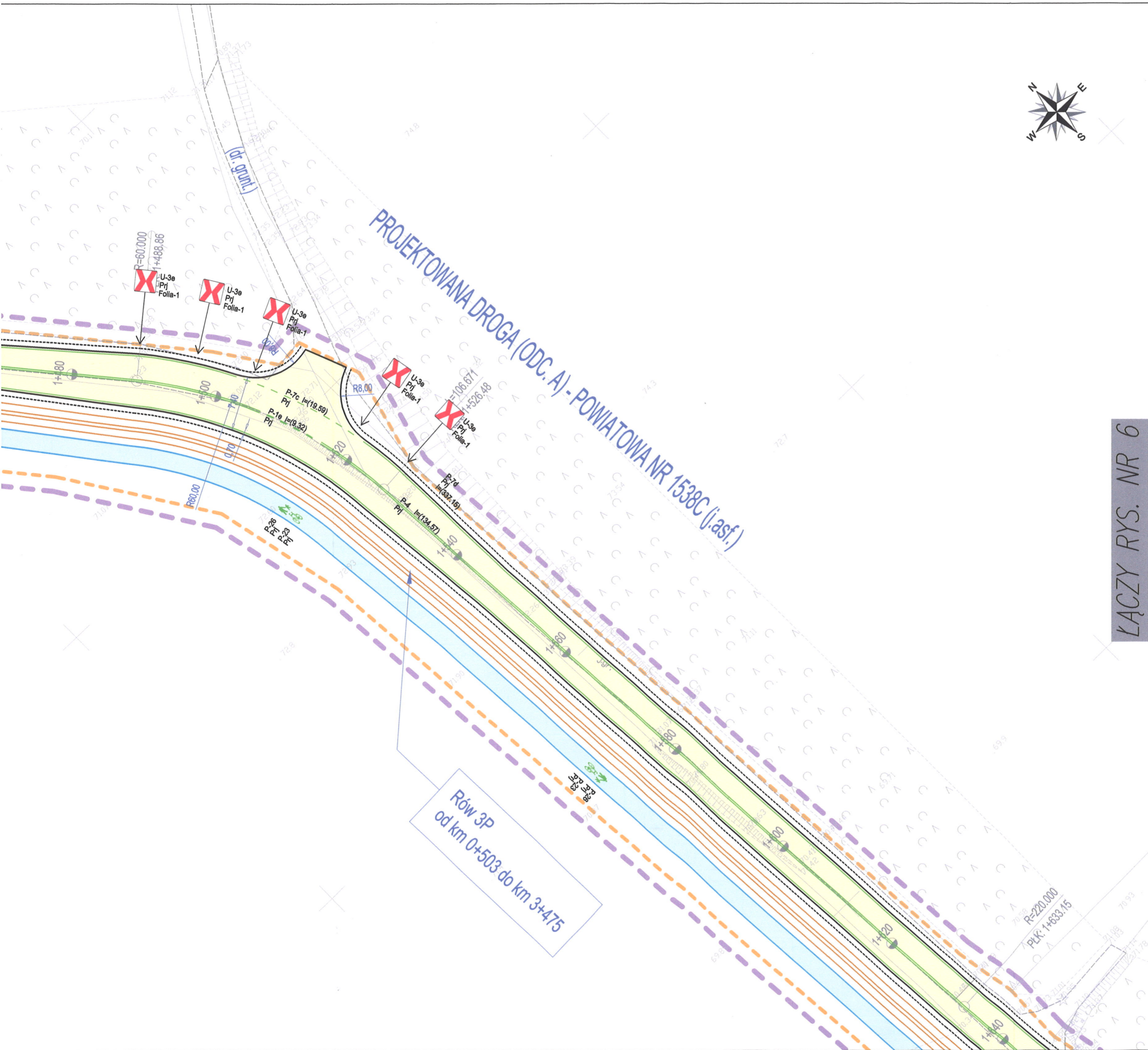
Starostwo Powiatowe w
Wielkiej Nieszawce
Załącznik do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121... 1.149. 8022
podpis

Rów 3P
od km 0+503 do km 3+475

Przepust Z-1
km 1+225

Rów 3P
od km 0+...

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Modliana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Zożicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 0+860 do km 1+240			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR ARCH.: —
WZDELNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 4



ŁĄCZY RYS. NR 6

LEGENDA:

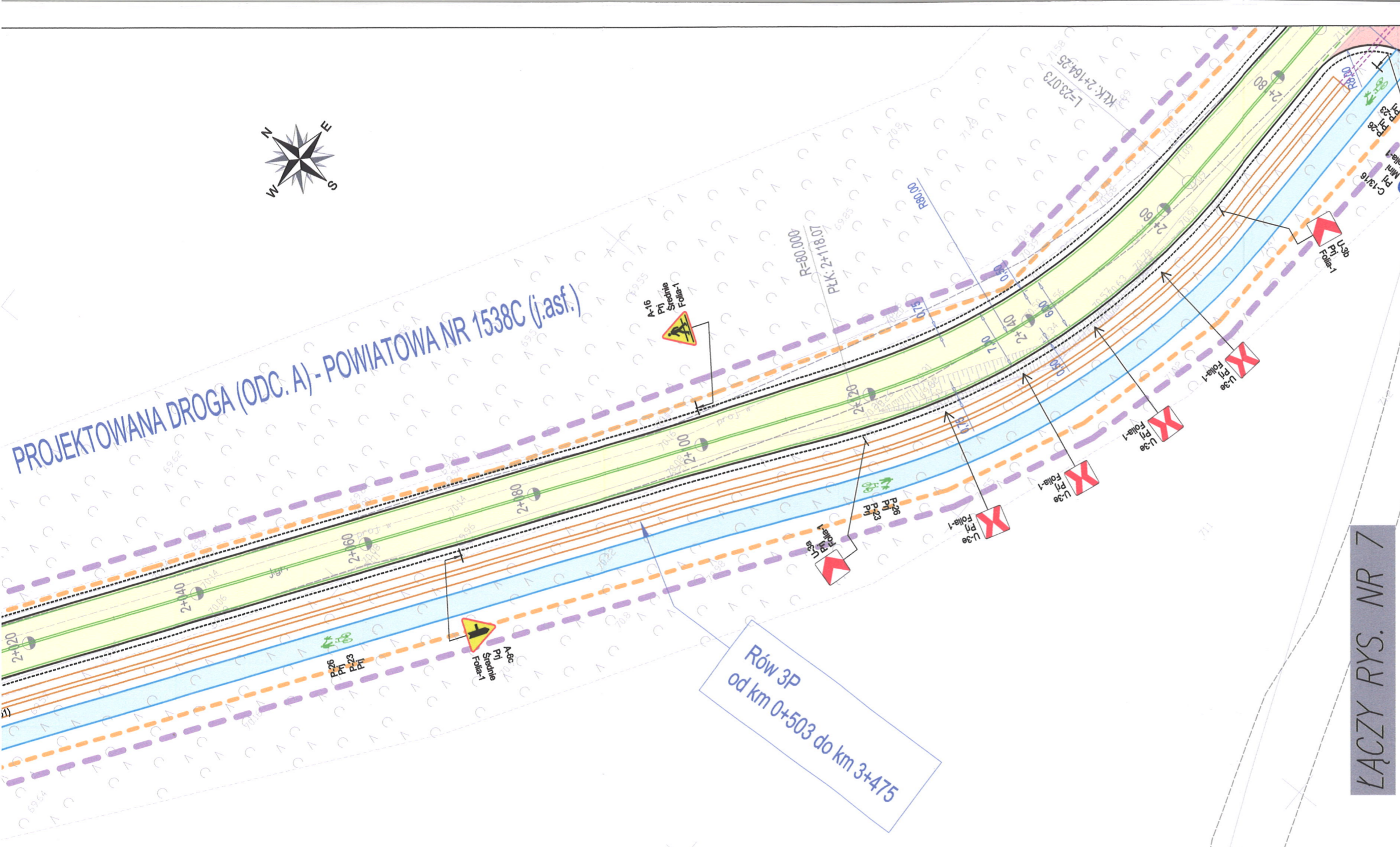
	A-1 Prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
		Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
	P-4 Ist	Projektowane oznakowanie poziome - naw. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
		Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Prj	Projektowane urządzenia BRD
		Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

Starostwo Powiatowe w Dębicy
Wydział Konserwacji
Zelazników do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121... 1. 14.9. 2022
podpis

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Ander, Tomczak" sp. j. ul. Mełłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 88-060 Nowa Wieś Wielka 		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+240 do km 1+620			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1000	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 5



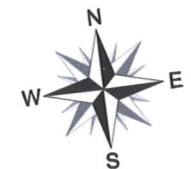
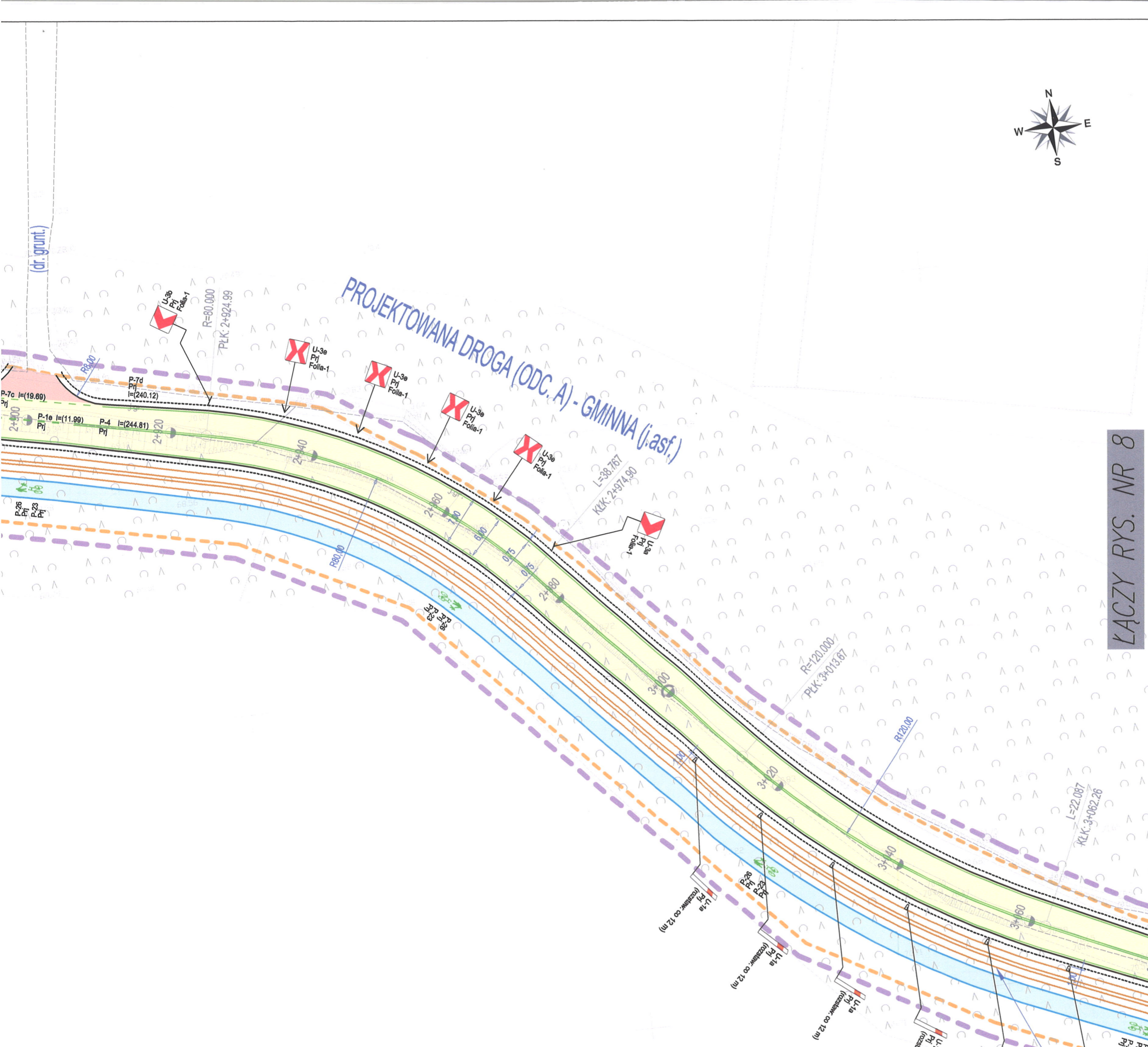
PROJEKTOWANA DROGA (ODC. A) - POWIATOWA NR 1538C (j.asf.)



- LEGENDA:**
- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
 - P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
 - Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
 - Projektowane oznakowanie poziome - naw. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
 - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - U-3a Prj Projektowane urządzenia BRD
 - Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
 - Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
 - U-3a Ist Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
 - Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
 - Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

Sieć Powiatowa w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia projektu
znak: WIK-XII.7121... 1. 149 2022
podpis: [Signature]

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Modliana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 1+620 do km 2+160			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1300	NR ARCH.: — NR RYS.: 6
<small>WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994R. (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)</small>			



LEGENDA:

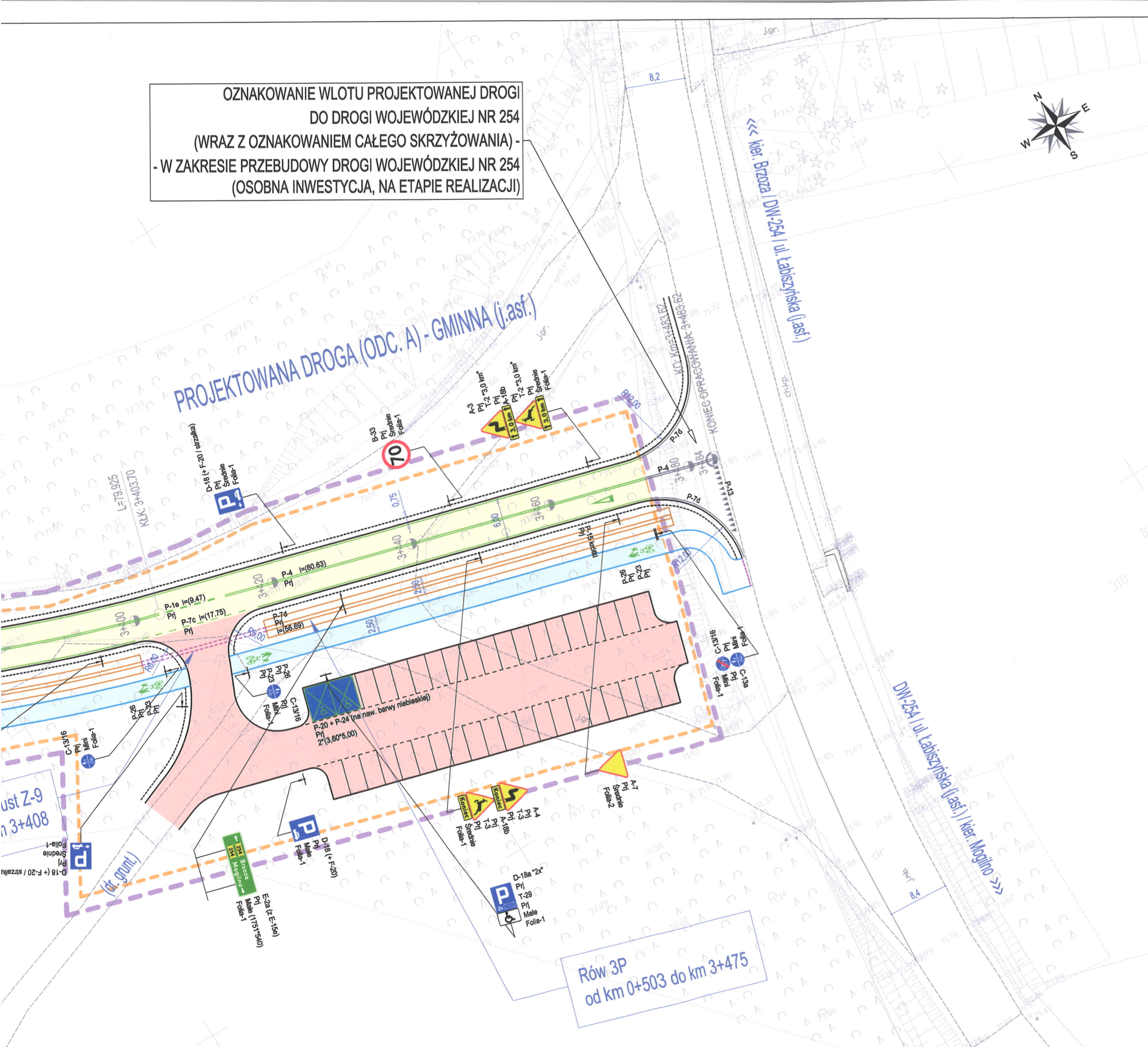
	A-1 Prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
		Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
	P-4 Ist	Projektowane oznakowanie poziome - naw. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
		Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Prj	Projektowane urządzenia BRD
		Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

ŁĄCZY RYS. NR 8

Główny Powiatowy w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia projektu
znak: WJK-III-7121... 1. 14. 2021
podpis: [Signature]

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-080 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		[Signature]
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 2+160 do km 3+080			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARCH.: - NR RYS.: 7
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			

OZNAKOWANIE WLOTU PROJEKTOWANEJ DRÓGI
DO DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 254
(WRAZ Z OZNAKOWANIEM CAŁEGO SKRZYŻOWANIA) -
- W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 254
(OSOBNA INWESTYCJA, NA ETAPIE REALIZACJI)



LEGENDA:

	A-1 Prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe - do pozostawienia
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy białej
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - barwy czerwonej (oznaczenie powierzchni przejazdu dla rowerzystów)
	P-4 Prj	Projektowane oznakowanie poziome - naw. barwy niebieskiej (oznaczenie miejsca postojowego dla poj. osoby niepełnosprawnej)
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
	U-3a Prj	Projektowane urządzenia BRD
		Projektowane urządzenia BRD - balustrady U-11a
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe)
		Projektowane urządzenia BRD - drogowe bariery ochronne U-14a (skrajne, metalowe) - odcinki początkowe / końcowe
	U-3a Ist	Istniejące urządzenia BRD - do pozostawienia
		Zakres inwestycji - części drogowej (projektowana droga)
		Zakres opracowania - projektu stałej organizacji ruchu

Starosta Powiatowy w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zaawizowania planu
znak: WK-XII.7121 / 1. 149.2022
própis

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Torczok" sp. j. ul. Mełstna 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 	FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: UPRAWNIENIA: PODPIS:	
Projektant	Maciej Zoicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe): odcinek A, od km 3+060 do km 3+484			
DATA: 11-05-2021	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1200	NR ARCH.: — NR RYS.: 8
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			