



**UWAGA:** po wytyczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności i projektowanych wysokościowych terenu istniejącego i projektowanych rzędnych, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelety.

PPO - początek projektowanego odcinka  
 KPO - koniec projektowanego odcinka  
 PTK - początek tuku kołowego  
 KTK - koniec tuku kołowego  
 ZŁOM - złatom osi < 1°

- LEGENDA**
- oś jezdni
  - krawężń jezdni
  - remont istn. nawierzchni
  - remont istn. zjazdu
  - 0+100 hektometr
  - linia rozgraniczenia inwestycji drogowej (granica pasa drogowego)

## ZAKRES ETAPU I

Inwestor: <b>Gmina Rogowo, ul.Kościelna 8</b> <b>88-420 Rogowo, ul.Kościelna 8</b> NIP: 561 109 36 51	Faza: PW Nr rysunku 2
Obiekt: <b>Remont drogi gminnej nr 130527C Izbarno-wieś i nr 130525C Izbarno-Grochowska Księża gmina Rogowo</b>	Branża: drogowina Skala: 1:1000
Treść: <b>PLAN STUJACYJNY - ARKUSZ NR 2</b>	Data: 04.06.2020 r.
Funkcja: Imię i nazwisko	Podpis
Projektant: mgr inż. Piotr Miłk	Uprawnienie: Inżynier ds. projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 437/0269/PCO/07
Sprawdził: mgr inż. Ewa Miłk	Uprawnienie: Inżynier ds. projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 437/0269/PCO/08