

Opis Trzebca:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, w miejscowości Trzebca.

Zakres robót budowlanych Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

a) jezdni:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej w km 0+690-0+718, 0+900- 0+922, 1+026-1+270, 1+300-1+310

- wykonanie koryta, warstwy kruszywa stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa na w/w odcinkach drogi, na pozostałych odcinkach drogi wykonanie koryta pod poszerzenia istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem, dolnej warstwy podbudowy w korycie i ułożenie warstwy wyrównawczej podbudowy i warstwy górnej na całej szerokości jezdni

- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego śr. gr. 3 cm - wykonanie skropienia emulsją asfaltową i ułożenie geosiatki

- ułożenie warstwy wiążącej i ściernicowej z betonu asfaltowego

- wykonanie przepustów pod koroną drogi

b) Przepusty z obrębem przystanku autobusowego:

- Nr 4 średnica przepustu  $\varnothing 800$ , długość 8,0 m, rzędna wlotu 189.73, rzędna wylotu 189.68 m n.p.m

- Nr 5 średnica przepustu  $\varnothing 800$ , długość 2,0 m, rzędna wlotu 189.66, rzędna wylotu 189.65 m n.p.m.

Przepusty projektuje się na ławie betonowej i żwirowej ze ściankami czołowymi betonowymi zbrojonymi. Na terenie zagrożonym powodzią zwiększono średnice przepustów obliczonych dla normalnego przepływu wód dla umożliwienia sprawniejszego odpływu wód powodziowych z pasa drogowego.

c) wycinka drzew kolidujących z przebudowywanym odcinkiem jezdni, poboczy i projektowanymi rowami

d) oczyszczenia pasa drogowego z tzw. samosiewów (zakrzaczenia i drobne drzewa) dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i widoczności

f) wprowadzenie urządzeń zabezpieczających ruch drogowy i pieszy

Parametry drogi:

- klasa drogi: L (lokalna)

- prędkość projektowa 40 km/h

- kategoria ruchu: KR 1

- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0 m(2x2,5m) z poszerzeniami na łukach poziomych