

Projekt nr RPWP.11.02.00-30-0015/22 pn. „Zakup ambulansu i windy oraz doposażenie w sprzęt medyczny” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 -2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
Sfinansowano w ramach reakcji Unii na pandemię COVID-19



**Ortopedyczno - Rehabilitacyjny Szpital Kliniczny  
im. Wiktora Degi Uniwersytetu Medycznego  
im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu**



ul. 28 Czerwca 1956r. 135/147  
61-545 Poznań  
tel. 61 83 10 331/132  
fax 61 83 34 421  
orsk@orsk.pl  
<https://orsk.pl>



znak sprawy: O-RSK.SZP.18.4.(DT-SERW/02).2023.K.K.

Poznań, dnia 12 kwietnia 2023 r.

**Strona internetowa prowadzonego postępowania**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na zadanie pod nazwą: „**Dostawa medycznej karetki transportowej oraz noszy w ramach projektu pn. Zakup ambulansu i windy oraz doposażenie w sprzęt medyczny**” - nr rejestru: **SZP/DT-SERW/02/2023 - AWD**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SZW NR 1**

W związku z zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia złożonym przez Wykonawcę, Zamawiający tj.: Ortopedyczno-Rehabilitacyjny Szpital Kliniczny im. Wiktora Degi Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2022. poz. 1710 ze zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytania.

**Pytanie nr 1**

Dotyczy Noszy głównych i transportera noszy głównych

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami.

**Pytanie nr 2**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015** i **PN-EN 1789:2021**, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj.

certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego.

W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nasze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.**

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane. Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, dopuszcza poświadczenie tego odpowiednimi dokumentami.

### Pytanie nr 3

W związku z sytuacją, że wg **aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg** pytamy czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze i transporter, niespełniające wszystkich wymagań aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

#### 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

W chwili obecnej Zamawiający oczekuje zgodności z normą 1865 i wagi noszy  $\leq 24$  kg. Oba te parametry się wykluczają.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych) .

### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści nosze umożliwiające transport pacjentów o znacznym wzroście które nie posiadają podglówka mocowanego bezpośrednio do ramy noszy?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

### Pytanie nr 5

Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający w pkt. Wymogi w zakresie transportera noszy głównych; pkt. 1

Czy pod pojęciem „system niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do pojazdu i rozładunku z pojazdu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do pojazdu przez jedną osobę”

Zamawiający oczekuje: Opcja pierwsza- Transportera wyposażonego w system z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni z podtrzymaniem ciężaru całego ciała pacjenta przez goleń tylną w trakcie załadunku pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Czy też : Opcja druga- Transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę ?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ oraz dopuszcza w pkt. „wymogi w zakresie transportera noszy głównych” transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.

#### Pytanie nr 6

Opis Zamawiającego dot. „regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi” jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne nie ma nic wspólnego z rzeczywistą funkcjonalnością a ma na celu wyeliminowanie konkurencji.

Ponadto zapisy takie jak: „możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w pojeździe”

W naszej ocenie obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta zestawu transportu pacjenta firmę STOLLENWERK co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów:

art. nr 7 ust. 1 oraz nr29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie Zamówienia publicznego

art. 29 ust. 1,2 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję

art. 30 ust 1 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących zharmonizowane europejskie normy

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportu (nosze+transporter) renomowanego światowego producenta o poniższych parametrach?

Nosze główne:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
- materac z materiału nie przyjmującego krwi, brudu i innych płynów, przystosowany do mycia i dezynfekcji
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej
- bezstopniowa, wspomagana regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90°
- zestaw pasów szelkowych i poprzecznych o regulowanej długości, zabezpieczających pacjenta, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy. Nosze umożliwiające transport pacjentów o znacznym wzroście.
- wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane barierki boczne

- półka uniwersalna mocowana na stałe do ramy noszy po stronie głowy pacjenta, umożliwiająca przechowywanie oraz transport np. dokumentacji pacjenta itp.,
- maksymalne obciążenie 250kg
- masa noszy 23kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865

Transporter noszy głównych:

- system składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z pojazdu
- system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami
- regulacja wysokości na siedmiu poziomach,
- z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę
- możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia
- wszystkie 4 koła jezdne o średnicy 152mm, dwa koła skrętne w zakresie 360°, hamulce na dwóch kółkach
- możliwość prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy.
- transporter ułatwiający pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych.
- możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad
- maksymalne obciążenie 270 kg
- masa transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału i poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi
- system mocowania transportera na podstawie zgodny z wymogami normy PN EN 1789 +A1

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

#### **Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający oczekuje transportera z blokadą zabezpieczającą przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół, w sytuacji przypadkowego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ oraz dopuszcza powyższe pod warunkiem spełnienia i potwierdzenia pozostałych parametrów technicznych

#### **Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający wymaga aby transporter posiadał możliwość jazdy w bok na powierzchni takiej jak kostka brukowa, płyta chodnikowa na kółkach w rozmiarze zgodnym z normą PN EN 1865?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu z poduszkami przednimi kierowcy i pasażera oraz poduszkami bocznymi o powiększonym polu ochrony, które spełniają funkcję podobną do kurtyn nadokiennych i chronią głowę kierowcy oraz pasażera?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych)

#### **Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

#### Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 12

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### Pytanie nr 13

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

**Odpowiedź:** Zamawiający pokrywa w pełni koszty przeglądów pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi.

#### Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Wykonawca zgodnie z zapisami zawartymi w Projektowanych postanowieniach umowy. Koszty transportu/dojazdu związane z awariami/ usterkami w okresie obowiązywania gwarancji są objęte tą gwarancją, a Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów z tytułu gwarancyjnego usunięcia usterki/awarii. Pozostałe, ewentualne usuwanie usterek wykraczających poza gwarancję rozliczane będą na podstawie przedstawionego przez Wykonawcę kosztorysu naprawy.

#### Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z lampą LED typu „kogut” montowaną w tylnej części dachu pojazdu ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające również na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Wyjaśniamy, że w/w szyberdach doświetla przedział medyczny oraz zwiększa bezpieczeństwo personelu i pacjenta w przypadku wypadku drogowego. Są to takie same koszty i zamawiający tylko zyskuje wymagając takiego rozwiązania.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza okno dachowe które ma wymiary pozwalające również na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu.

### Pytanie nr 17

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza okno dachowe posiadające minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3

### Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy ( nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

### Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy z UE charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach typu B w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych)

#### Pytanie nr 20

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

#### Pytanie nr 21

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odpowiedź:** Pod pojęciem „fabryczne” Zamawiający rozumie fabrykę producenta lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu.

#### Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych)

#### Pytanie nr 23

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne zgodnie z opisem w SWZ oraz załącznikiem nr 3 do SWZ.

#### Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

#### Pytanie nr 25

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych i kontroli ciśnienia w oponach , co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

#### Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 28

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów w białym kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 29

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego oraz z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulacja oparcia oraz, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 30

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada inne rozwiązanie konstrukcyjne rozproszczenia powietrza w przedziale medycznym niż opisane w pkt 54, które stosuje wyłącznie jeden producent zabudowy ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### Pytanie nr 31

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku ( w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.



Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

**Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.**

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?**

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza fabryczny kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań określonych w załączniku nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### **Pytanie nr 32**

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

#### **Pytanie nr 33**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

#### **Pytanie nr 34**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, bez możliwości wyjęcia
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej

- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia, z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg
- waga oferowanych noszy 23 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 150mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 28 kg ?

Wyjaśniamy, że opisany w SWZ jest to zestaw spełniający wymogi przez tylko jednego producenta tj. firmę Stollenwerk, co jest wbrew zasadzie równej konkurencji zapisanej w pzp.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe.

#### **Pytanie nr 35**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów, potwierdzających zgodność noszy reanimacyjnych z aktualnymi normami PN-EN 1789 i PN-EN 1865-1 tj. polskimi normami zharmonizowanymi ujętymi w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego), w postaci certyfikatów wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi certyfikację wyrobów medycznych na terenie Unii Europejskiej oraz zgodnie ze stanowiskiem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, że spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentów zgodnych z aktualnymi normami.

#### **Pytanie nr 36**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne bez półki uniwersalnej mocowanej na stałe do ramy noszy ale z możliwością położenia np. rzeczy pacjenta na ramie transportera, z możliwością odgięcia głowy do tyłu i przygięcia do klatki piersiowej o takiej budowie umożliwiającej transport pacjenta o każdym wzroście, o obciążeniu maksymalnym części noszowej 250 kg i transportera noszy 275 kg, są to obecnie najwyższe wartości w noszach certyfikowanych na normę PN EN 1865-1 dostępne w Polsce, transporterem posiadającym funkcję ALS, która ułatwia podniesienie na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych, bez regulacji długości goleni, z system zabezpieczającym transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowanym za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

### **Pytanie nr 37**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zintegrowane z ramą transportera uchwyty do prowadzenia, bez dodatkowych uchylnych uchwytów, w przypadku pacjentów bariatrycznych konstrukcja noszy umożliwi przenoszenie przez większą liczbę osób niż 4 ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

### **Pytanie nr 38**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

### **Pytanie nr 39**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza, wymaga zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ - (Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia – opis wymaganych parametrów technicznych).

**Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego**

*Dokument podpisany elektronicznie*

Opracowała: K. Kubiak  
Sporządzono w 1 egzemplarzu  
1 egz. strona internetowa prowadzonego postępowania /aa