

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

dotyczy: zamówienia publicznego znak: RGPOŚil.271.18.2023 z dnia 5 października 2023 roku: „**Opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” – Trasa złota na terenie Gminy Krośnice**”

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1605) wobec zapytań Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego poniżej treść odpowiedzi na zadane zapytania (bez ujawniania źródła zapytania):

Pytanie nr 1:

Prosimy o wskazanie ile % należy wnieść ZNWU – we wzorze umowy tego brakuje

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) wobec zapytań Wykonawców Zamawiający modyfikuje treść SWZ w następujący sposób:

Ust. 1. §12 załącznik nr 8 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie to ma wartość złotych (słownie:) co odpowiada 2 % wartości wynagrodzenia umownego, określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy. Wykonawca wniósł zabezpieczenie przed zawarciem umowy w formie; kserokopia dowodu wniesienia zabezpieczenia stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy”

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku jak droga rowerowa ma być prowadzona przez tereny (działki) należące do Lasów Państwowych np. odcinek za Brzostowem dz. 104/18 to czy Zamawiający ma obecnym etapie uzgodnione zajecie tego terenu i ustalone warunki jaka infrastruktura może tam powstać? Czy ma to być np. przebudowa drogi leśnej przystosowanej np. do transportu dźwyc? Czy ma to być droga rowerowa wydzielona przeznaczona tylko dla rowerów?



Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie ma wiążących uzgodnień z Lasami Państwowymi. Aby nie generować kosztów ścieżka miałaby funkcjonować tak aby była możliwość prowadzenia transportu dłużej bez wjeżdżania na ścieżkę (np. obok obecnie wyjeżdżonej drogi).

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku jak droga rowerowa ma być prowadzona po grobli przez tereny (działki) należące do Stawów Milickich np. odcinek za Brzostowem dz. 233/3 to czy Zamawiający ma obecnie etap uzgodnione zajecie tego terenu i ustalone warunki jaka infrastruktura może tam powstać? Czy ma to być droga rowerowa wydzielona przeznaczona tylko dla rowerów, czy także dla pojazdów obsługi stawów i odprowadzalników?

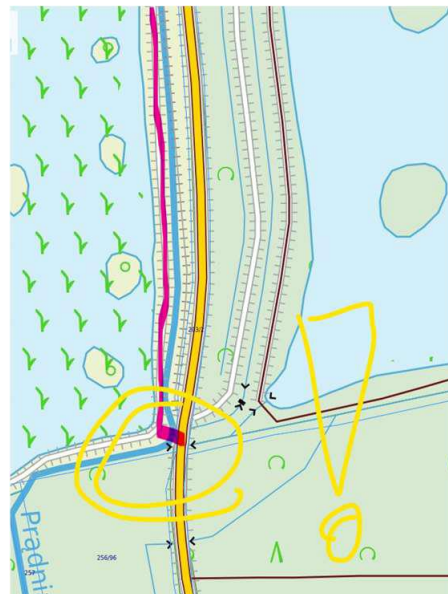


Odpowiedź nr 3:

Na groblach ma powstać droga dla rowerów z możliwością korzystania z niej pojazdów do obsługi stawów (szczególnie w okresie odłowów) – takie są wstępne ustania ze Stawami Milickimi.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, którą groblą ma być prowadzona droga rowerowa na odcinku do Polic przez wymienione stawy. Czy ma być prowadzona po zachodniej czy wschodniej stronie drogi wojewódzkiej? Nadmieniamy, że poprowadzenie DDR po stronie wschodniej nie wymaga zaprojektowania kosztownego obiektu mostowego przez rz. Prądnie:



Odpowiedź nr 4:

Wstępnie gmina przyjmuje wariant poprowadzenia ścieżki rowerowej wschodnią stroną drogi wojewódzkiej, ale należy mieć na uwadze, że wszystkie zmiany w przebiegu musi pozytywnie zaopiniować Instytut Rozwoju Terytorialnego przy Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego (Gmina wystąpi z takim zapytaniem do IRT i będzie próbowała uzgodnić przejście stroną wschodnią drogi wojewódzkiej). Należy mieć na uwadze, że ścieżka nie może kolidować z projektem planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji nie ma do wykonania podziałów nieruchomości i zrealizowania inwestycji dec. ZRID.

Odpowiedź nr 5:

Gmina nie przewiduje na obecnym etapie podziałów działek i uzyskiwania decyzji ZRID (przebieg wcześniej został uzgodniony z DSDiK i Urzędem Marszałkowskim).

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający zakłada na terenie zabudowanym realizację trasy rowerowej na zasadzie ruchu mieszanego z ograniczeniem prędkości i rozwiązaniami uspokojenia ruchu drogowego oraz wytyczenia poruszania się rowerzystów elementami organizacji ruchu? Głównie chodzi o sytuacje, w której nie ma dostępnego pasa drogowego na poprowadzenie odseparowanej drogi rowerowej.

Odpowiedź nr 6:

Na terenie zabudowanym (np. drogi osiedlowe) jest możliwość ruchu mieszanego z ograniczeniem prędkości i rozwiązaniami uspokajania ruchu oraz wytyczenia poruszenia się rowerzystów elementami organizacji ruchu (dotyczy to głównie ul. Kwiatowej)

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część postępowania przetargowego znak: RGPOŚil.271.18.2023 z dnia 5 października 2023 roku i są wiążące dla Wykonawców ubiegających się o zamówienie.

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.