

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy układu drogowego w obrębie ulicy Władysława IV od Jana z Kolna do Obrońców Wybrzeża.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wszystkie prace i czynności w zakresie opracowania, dokumentacji projektowej konieczne dla wykonania zadania inwestycyjnego, w tym następujące elementy:

Zakres zmian organizacji ruchu powinien obejmować:

- wytyczenie nowych przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną i dedykowanym oświetleniem w lokalizacjach:
 - na północnym wlocie skrzyżowania ul. Władysława IV z ul. Obrońców Wybrzeża (zgodnie z Koncepcją organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem urządzeń sygnalizacji świetlnej- zał.H),
 - na południowym wlocie skrzyżowania ul. Władysława IV z ul. Armii Krajowej (zgodnie z Koncepcją organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem urządzeń sygnalizacji świetlnej - zał.I);
- wytyczenie kontrapasa autobusowego (z dopuszczonym ruchem tylko ZKM) w ciągu ul. Władysława IV wraz z dostosowaniem sygnalizacji świetlnej (na odcinku od ul. Wójta Radtkego do ul. 10 Lutego) – zgodnie koncepcją organizacji ruchu zawartą w projekcie branży drogowej drogi rowerowej i chodnika „Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Armii Krajowej” (zał. J, K, L, M);
- zmianę organizacji ruchu na wlocie zachodnim ul. Wójta Radtkego – docelowo lewy pas ruchu dla samochodów z dopuszczonym ruchem jazdy prosto i lewo oraz prawy pas ruchu jako buspas z dopuszczonym ruchem jazdy prosto i prawo. Buspas powinien rozpoczynać się od skrzyżowania z ul. 3 Maja;
- dostosowanie skrzyżowań do wprowadzenia kontrapasa autobusowego zgodnie koncepcją organizacji ruchu zawartą w projekcie branży drogowej „Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Armii Krajowej” (zał. J, K, L, M);
- wytyczenie przejazdów dla rowerów zachowując ciągłość DDR zgodnie z projektem branży drogowej „Przebudowy ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Armii Krajowej” (zał. J, K, L, M), w tym przejazdy:
 - na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Władysława IV z ul. Wójta Radtkego wraz z dostosowaniem sygnalizacji świetlnej,
 - na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Władysława IV z ul. Starowiejską,
 - na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Władysława IV z ul. 10 Lutego wraz z dostosowaniem sygnalizacji świetlnej;

- zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Władysława IV z ul. Jana z Kolna, poprzez wytyczenie przejścia dla pieszych na zachodnim wlocie ul. Jana z Kolna oraz dowiązanie do projektowanej drogi rowerowej i pasa rowerowego, przy zapewnieniu rowerzystom możliwości skrętu w każdym kierunku ze wszystkich wlotów skrzyżowania uwzględniając DDR zgodnie z projektem branży drogowej „Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Armii Krajowej” (zał. J, K, L, M) oraz pasa rowerowego zgodnie z projektem pasa rowerowego w ciągu ul. Jana z Kolna (zał.N).
- Na skrzyżowaniu Władysława IV – Wójta Radtkego należy zaprojektować układ drogowy wraz z organizacją ruchu w taki sposób, aby możliwe było w przyszłości wprowadzenie rozwiązań zawartych w załączniku R, w szczególności należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie możliwości dodatkowej relacji skrętu w lewo dla pojazdów transportu zbiorowego z ul. Władysława IV w kierunku ul. Wójta Radtkego. W projekcie sygnalizacji świetlnej należy także w możliwy sposób przewidzieć rozwiązania techniczne (konfiguracja sterownika w zakresie liczby grup sygnalizacyjnych, urządzeń detekcji, lokalizacja i wielkość masztów sygnalizacyjnych), aby móc w przyszłości wprowadzić planowane w załączniku nr R rozwiązania organizacji ruchu.

Dokumentacja wykonana przez Wykonawcę będzie zawierać:

1. mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych;
2. projekt budowlany i wykonawczy drogowy – budowy lub przebudowy ulicy zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi, wraz z niezbędnymi badaniami, jeśli będą niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy;
3. projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy sygnalizacji świetlnej o nowe elementy, w tym:
 - a. projekt branży drogowej,
 - b. projekt branży elektrycznej,
 - c. projekt branży teletechnicznej.
4. projekty stałej organizacji ruchu, w tym również projekty stałej organizacji ruchu w branży inżynierii ruchu – sygnalizacji świetlnej dla wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w obrębie projektowanego odcinka **oraz odcinków zaprojektowanych przez Zamawiającego w ramach odrębnych opracowań stanowiących załączniki J, K, L, M oraz z uwzględnieniem projektowanego w ramach niniejszego zadania kontrapasa autobusowego**. W zał. D i P znajdują się wstępne warunki do projektowania w tym zakresie.
5. projekty te należy wykonać na podstawie oraz w dowiązaniu do przedstawionego projektu branży drogowej stanowiącej załącznik do niniejszego OPZ, przy czym zamawiający dopuszcza minimalne korekty geometryczne w stosunku do załączonych koncepcji (zał.J, K, L, M, N, O);
6. projekt budowlany i wykonawczy budowy lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej – kanalizacja deszczowa i oświetlenie – zgodnie z uzyskanymi warunkami

technicznymi w przypadku wystąpienia takiej konieczności. W zał. E, F, G, S znajdują się wstępne warunki do projektowania w tym zakresie.

7. projekty budowlane i wykonawcze w pozostałych branżach budowlanych, których wykonanie konieczne jest ze względu na usunięcie kolizji lub ze względu na uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne;
8. projekt odtworzenia nawierzchni i terenów zielonych;
9. projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania i odbioru robót budowlanych;
10. uzyskanie wszelkich niezbędnych, w tym wymaganych przepisami prawa, uzgodnień, opinii, warunków technicznych umożliwiających wykonanie zadania;
11. przedmiar robót uwzględniający wszystkie branże, w tym organizacji ruchu
12. kosztorysy inwestorskie sporządzone metodą kalkulacji uproszczonej;
13. informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
14. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
15. niezbędne uzgodnienia wymagane przepisami prawa – jako integralną część projektów budowlanych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową:

- wykonanie projektów budowlano-wykonawczych - 5 egz.,
- informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 5 egz.,
- przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski - 3 egz.,
- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - 5 egz.

Ponadto kompletną dokumentację należy dostarczyć również w formie elektronicznej na nośniku CD/DVD/USB (pliki w wersji edytowalnej np. dwg, .doc oraz w formacie .pdf).

Wykonawca we własnym zakresie będzie zobowiązany do uzyskania:

1. kompletu uzgodnień i wymaganych pozwoleń i opinii niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z:
 - a. Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni
 - b. Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni;
 - c. Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni
 - d. Wydziałem Architektoniczno-Budowlanym Urzędu Miasta Gdyni w zakresie uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych
 - e. Wszystkimi gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją w zakresie dotyczącym ich sieci,
 - f. Miejskim Konserwatorem Zabytków.
2. warunków technicznych od gestorów sieci kolidujących z projektowaną inwestycją,

Ponadto, o ile dla wykonania przedmiotu umowy lub robót budowlanych wchodzących w zakres zadania inwestycyjnego będzie konieczne wykonanie innych prac, czynności lub uzyskanie zezwoleń, to Wykonawca wykona te prace i czynności oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem.

Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom prawa i odnośnym normom i standardom, a także wymaganiom technicznym obowiązujących w dniu przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia winna spełniać wymogi określone w prawie zamówień publicznych dla opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane oraz uwzględniać inne wymogi określone w prawie zamówień publicznych dla realizacji inwestycji. Dokumentacja musi umożliwiać ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zgodny z przepisami i złożenie oferty dla wykonania zadania inwestycyjnego objętego dokumentacją. Dokumentacja musi umożliwiać wykonanie inwestycji w pełnym zakresie, zgodnie z przepisami, normami, zasadami sztuki budowlanej oraz zasadami wiedzy technicznej, bez wad, a także w sposób nadający się do eksploatacji. Na podstawie dokumentacji projektowej będzie możliwe uzyskanie przez Zamawiającego odpowiednio: pozwolenia na budowę/przebudowę lub w przypadku, gdy nie jest wymagane pozwolenie na budowę- dokonanie skutecznego zgłoszenia robót.

Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym takie wskazanie jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia przez zamawiającego pisemnej zgody na takie wskazanie, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę przedmiotu zamówienia powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć przy wskazaniu słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest określenie szczegółowych cech i parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

W przypadku, gdy Wykonawca używa w opracowanej dokumentacji projektowej odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 z późniejszymi zmianami, dalej jako Ustawa Pzp) Wykonawca jest zobowiązany wskazać, że należy je rozumieć jako przykładowe i że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca wskazuje, że ww. odniesieniu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca jest zobowiązany określić szczegółowe warunki, które umożliwią dopuszczenie innych rozwiązań jako równoważnych.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać między innymi wymagania:

- Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U z 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekt jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Przy wykonaniu dokumentacji projektowej, należy przyjąć rozwiązania ustalone Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013r. Prezydenta Miasta Gdyni – na terenach miejskich, – zgodne z wymogami standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej, tj. opracowania pn. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012r. Prezydenta Miasta Gdyni z późniejszymi zmianami.
- „Standardy Dostępności Dla Miasta Gdyni”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r. Prezydenta Miasta Gdyni,
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku, poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku, nr 120 poz 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (tekst jednolity Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)",
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j Dz.U. z 2017r., poz. 784),

- Warunki techniczne oświetlenia przejść dla pieszych
- Warunki techniczne dotyczące sygnalizacji świetlnej

Ponadto, wykonawca musi uwzględnić docelowy układ drogowy - zgodnie z projektem Przebudowa ulicy Armii Krajowej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława IV autorstwa biura projektowego NERET s.c. Gdańsk.

Dodatkowo, należy zaznaczyć, iż realizacja zadania na skrzyżowaniu Władysława IV - Armii Krajowej kolidować będzie z istniejącą infrastrukturą techniczną, tj. wiatą przystankową oraz Tablicą Informacji Pasażerskiej, natomiast na skrzyżowaniu Władysława IV - Obrońców Wybrzeża z istniejącym parkomatem oddalonym 2,5 m od jezdni. Załączona koncepcja dotycząca skrzyżowania Władysława IV-Obrońców Wybrzeża zakłada lokalizację przejścia dla pieszych poza istniejącym słupem oświetleniowym w pasie rozdziału ul. Władysława IV.

Dokumentacja projektowa stanowić będzie podstawę do uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, ogłoszenia przetargu na realizację zadania oraz rozliczenia wykonanych robót. W związku z powyższym przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany kompleksowo, zawierać wszystkie elementy do sprawnego przygotowania zadania, oferty przetargowej oraz realizacji i rozliczenia robót. Podstawowe wytyczne, według których należy wykonać dokumentację projektową zawarte są w warunkach technicznych w zakresie oświetlenia oraz sygnalizacji świetlnej, które stanowią załączniki do niniejszego OPZ.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach, normach, standardach oraz zasadach wiedzy technicznej.