

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

TEMAT:

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OLSZOWEJ

dz. nr 280, 282, 284, 258/6, 258, 315 – obręb Olszowa 0058,
jedn. ewidencyjna Ujazd 160106_5
Kategoria obiektu budowlanego XXV.

LOKALIZACJA:

OLSZOWA

INWESTOR:

**GMINA UJAZD
47-143 UJAZD
UL. SŁAWIĘCICKA 19**

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Kowalik upr. nr 231/01/DUW

OPIS TECHNICZNY

projektu architektoniczno-budowlanego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej, położonej na działkach nr 280, 282, 284, 258/6, 258, 315 - obręb Olszowa. Droga składa się z dwóch odcinków:

- odcinek A-B-C-D rozpoczyna się od końca nawierzchni bitumicznej (na planie sytuacyjnym punkt A) – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Europejską (na planie sytuacyjnym punkt D) - km 1+773.
- odcinek B-E rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B-C-D (na planie sytuacyjnym punkt B) – km 0+000 a kończy na początku nawierzchni bitumicznej (na planie sytuacyjnym punkt E) - km 0+480,50.

Projektowana droga należy do XXV kategorii obiektu budowlanego, jest drogą wewnętrzną kategorii D i stanowi dojazd do gruntów rolnych przy niej położonych.

2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego:

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w chwili obecnej posiada na odcinku A-B-C-D od km 0+176 do km 0+866 oraz na całym odcinku B-E nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 3,0 do 12,0m. Droga na odcinku A-B-C-D od km 0+000 do km 0+176 oraz od km 0+866 do km 1+773 posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości jezdni od 3,0 do 4,50m Droga wewnętrzna od której rozpoczyna się projektowana droga, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami ziemnymi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Projektowana budowa drogi należy do I-szej kategorii geotechnicznej, zgodnie z opinią geotechniczną wykonaną przez panią mgr inż. Ewę Marzec firma TOPSAND.

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i budynków mieszkalnych wielorodzinnych przez osoby niepełnosprawne:

Na całym ciągu drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie ma barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

5. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego:

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego:

Na całej długości drogi dojazdowej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 30cm do 50cm. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny lub jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Jezdnia na odcinku A-B-C-D od km 0+000 do km 1+728 szerokości 3,50m a od km 1+728 do km 1+773 szerokości 4,0m. Na odcinku B-E od km 0+000 do km 0+384 szerokości 3,0m a od km 0+384 do km 0+480,50m szerokości 2,30m.

Dla budowanej drogi przewiduje się wykonanie odpowiednich łuków poziomych dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącej, wg planu zagospodarowania terenu - rysunki nr 1.1 do nr 1.5. Różnice załamań osi drogi większe od $1,6^\circ$ wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach od $R=6,0m$ do $R=300,0m$.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,20% do 4,07%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=1000,00m$ do $R=2000,00m$, zgodnie z profilami podłużnymi rys. nr 3.1 i 3.2.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową (odcinek A-B-C-D od km 0+000 do km 0+176 oraz od km 0+866 do km 1+773) należy wykonać konstrukcję jezdni z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm,

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na odcinku A-B-C-D od km 0+176 do km 0+866 i całym odcinku B-E oraz poszerzeniach jezdni należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5kg/m^2$.

Pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową:

Nie dotyczy.

9. Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego:

Nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków

Zaopatrzenie i jakość wody - nie dotyczy

Wody deszczowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo na pobocza ziemne. Nie przekraczają one stężeń dopuszczalnych, nie jest więc wymagane ich oczyszczanie (minimalny ruch pojazdów mechanicznych).

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się

Emisja zanieczyszczeń powietrza w czasie trwania budowy

W tej fazie wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin,
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z fazą budowy drogi, spowodują występowanie oddziaływań jedynie czasowych, bezpośrednio związanych z okresem realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym okresie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko, należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie należy nadmiernie przeciążać (na najwyższych obrotach silników), gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane, powinny być w miarę możliwości przykryte a teren budowy systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Zanieczyszczenie powietrza w fazie eksploatacji

Ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie minimalna, gdyż ilość pojazdów przejeżdżających drogą będzie niewielka (dojazd do pól).

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Gospodarka gruntem

Budowa drogi będzie wymagała realizacji robót ziemnych - wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Część gruntu wykorzystana zostanie na podsypywanie zaniżonych poboczy ziemnych, pozostała część do ponownego zabudowania w wykopach i makroniwelacji przyległego terenu. Ponieważ nadmiar gruntu z wykopów nie będzie zanieczyszczony nie ma potrzeby prowadzenia testów gruntu w celu sprawdzenia zanieczyszczenia usuwanej ziemi. Grunty z wykopów będą odwiezione na tymczasowy plac składowy znajdujący się w obrębie miejsca prowadzonych robót.

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja hałasu oraz wibracji będzie minimalna, gdyż ilość pojazdów przejeżdżających drogą będzie minimalna a równość drogi wpłynie na jego zmniejszenie.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie projektowanej drogi rosną drzewa z których część koliduje z projektowaną drogą. Kolidujące drzewa zostaną usunięte zgodnie z pozwoleniem na wycinkę. Projektowana nawierzchnia jezdni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach:

Nie dotyczy.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 1

Województwo : opolskie
Gmina: Ujazd - Obszar 160106_5
Obręb: Olszowa 0058
Godło mapy zas. : 6.134.23.08.4.2; 09.3.1; 3.3;
14.1.1; 1.3; 3.1; 3.3; 3.4; 19.1.1; 1.2;
GKN.6640.413.2022
Skala 1 : 500
Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztad"

Sporządził, dnia:
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
ociążeń dot. służebności gruntowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN 6640.413.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Strzelecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GedMax" 47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Piastowska 1
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. ...06.06.2022r.....
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski Nr uprawnień 11399

USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmiński 47-208 Gierałtówice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
Investor:	Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku	Plan sytuacyjny		
Data:	16 sierpnia 2022r.	Skala:	1:500
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 1.1
Sprawdzający	mgr. inż Leszek Kowalik	231/01/DUW	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 3

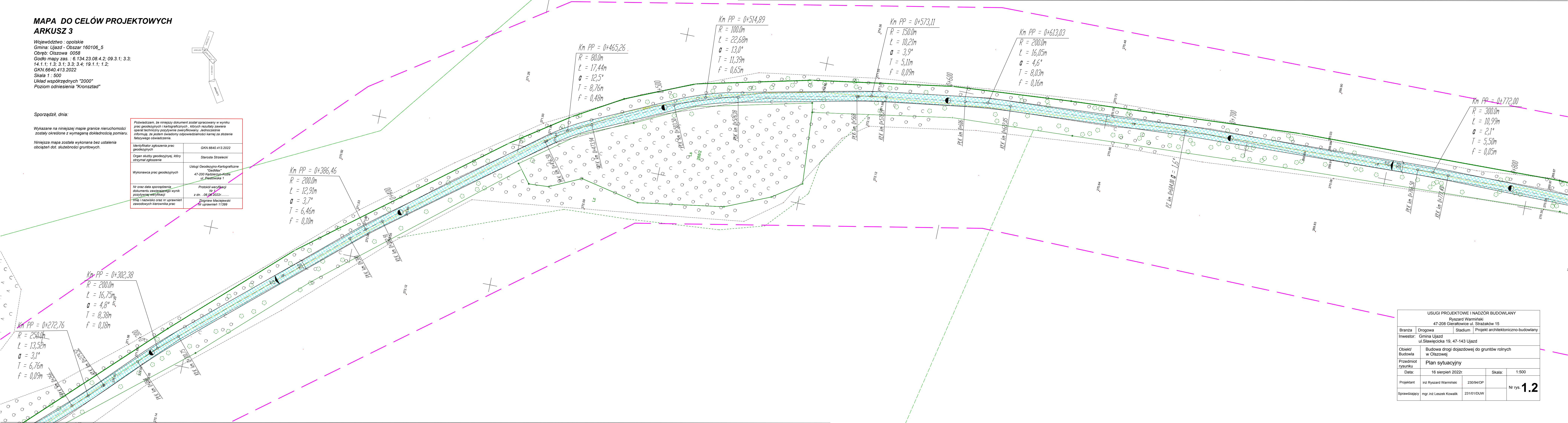
Województwo : opolskie
Gmina: Ujazd - Obszar 160106_5
Obręb: Olszowa 0058
Godło mapy zas. : 6.134.23.08.4.2; 09.3.1; 3.3;
14.1.1; 1.3; 3.1; 3.3; 3.4; 19.1.1; 1.2;
GKN.6640.413.2022
Skala 1 : 500
Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztad"

Sporządził, dnia:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążań dot. służebności gruntowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.413.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Strzelecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GeoMax" 47-208 Książęce-Koźle ul. Piastowska 1
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. 06.08.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski Nr uprawnień 11399



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmiński 47-208 Gieratowice ul. Strazaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
Inwestor:	Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd		
Obiekt/ Budowa	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku	Plan sytuacyjny		
Data:	16 sierpień 2022r.	Skala:	1:500
Projektant	inż. Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 1.2
Sprawdzający	mgr. inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	

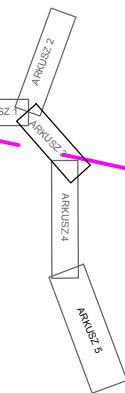
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 4

Województwo : opolskie
Gmina: Ujazd - Obszar 160106_5
Obręb: Olszowa 0058
Godło mapy zas. : 6.134.23.08.4.2; 09.3.1; 3.3;
14.1.1; 1.3; 3.1; 3.3; 3.4; 19.1.1; 1.2;
GKN.6640.413.2022
Skala 1 : 500
Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztadt"

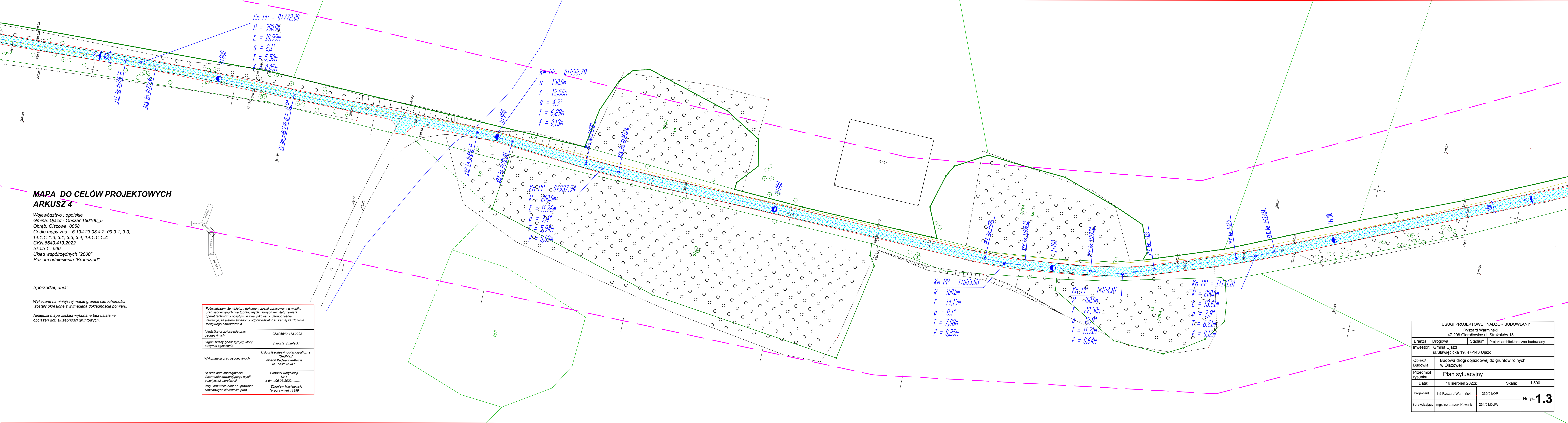
Sporządził, dnia:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążeń dot. służebności gruntowych.



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.413.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Strzelecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GedMax" 47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Piastowska 1
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. ...06.06.2022.....
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski Nr uprawnień 11399



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmański 47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
Investor	Gmina Ujazd ul. Sławiecka 19, 47-143 Ujazd		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku	Plan sytuacyjny		
Data:	16 sierpień 2022r.	Skala:	1:500
Projektant	inż. Ryszard Warmański	230/94/OP	Nr rys. 1.3
Sprawdzający	mgr. inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 5

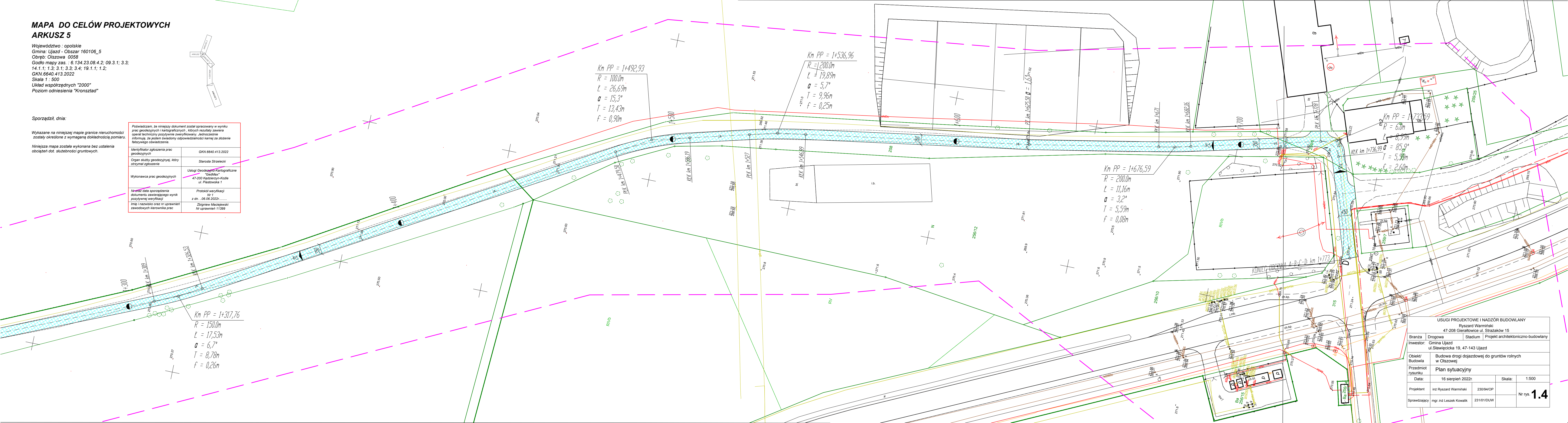
Województwo : opolskie
Gmina: Ujazd - Obszar 160106_5
Obręb: Olszowa 0058
Godło mapy zas. : 6.134.23.08.4.2; 09.3.1; 3.3;
14.1.1; 1.3; 3.1; 3.3; 3.4; 19.1.1; 1.2;
GKN.6640.413.2022
Skala 1 : 500
Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztad"

Sporządził, dnia:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążeń dot. służebności gruntowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.413.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Strzelecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "Gosdika" 47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Piastowska 1
Numer data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. ...06.06.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski Nr uprawnień 11399



USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Ryszard Warmiński 47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15			
Branża	Drogiowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
Investor:	Gmina Ujazd ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd		
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku	Plan sytuacyjny		
Data:	16 sierpień 2022r.	Skala:	1:500
Projektant:	inż. Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 1.4
Sprawdzający:	mgr. inż. Leszek Kowalik	231/01/DUW	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2

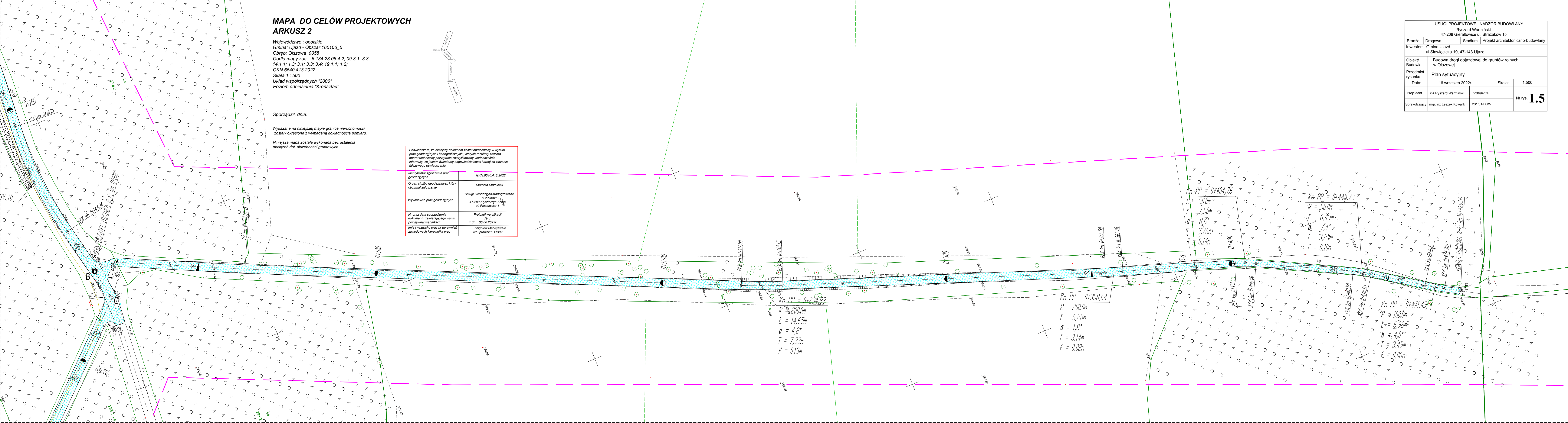
Województwo : opolskie
Gmina: Ujazd - Obszar 160106_5
Obręb: Olszowa 0058
Godło mapy zas. : 6.134.23.08.4.2; 09.3.1; 3.3;
14.1.1; 1.3; 3.1; 3.3; 3.4; 19.1.1; 1.2;
GKN.6640.413.2022
Skala 1 : 500
Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "Kronsztad"

Sporządził, dnia:

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążeń dot. służebności gruntowych.

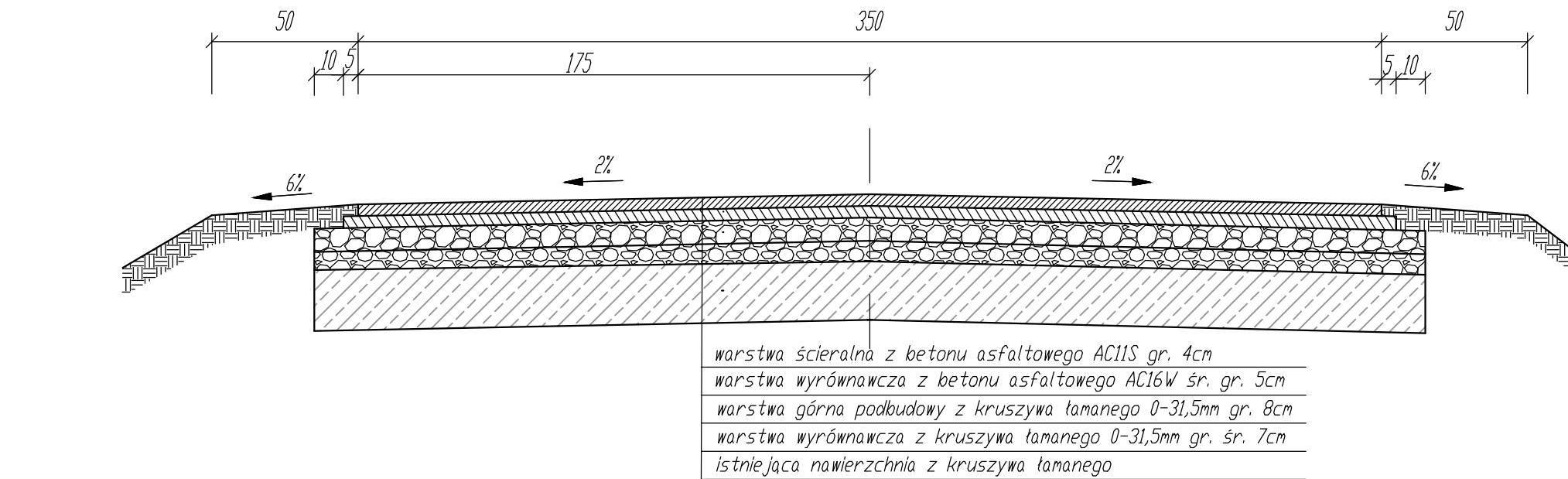
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN 6640.413.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Strzelecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GedMax" 47-200 Kędzierzyn-Koźle ul. Piastowska 1
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. ...06.06.2022r.....
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Maciejewski Nr uprawnień 11399



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				
Ryszard Warmiński				
47-208 Gieraltowice ul. Strażaków 15				
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany	
Inwestor: Gmina Ujazd ul.Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd				
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej			
Przedmiot rysunku Plan sytuacyjny				
Data:	16 wrzesień 2022r.		Skala:	1:500
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 1.5	
Sprawdzający	mgr. inż Leszek Kowalik	231/01/DUW		

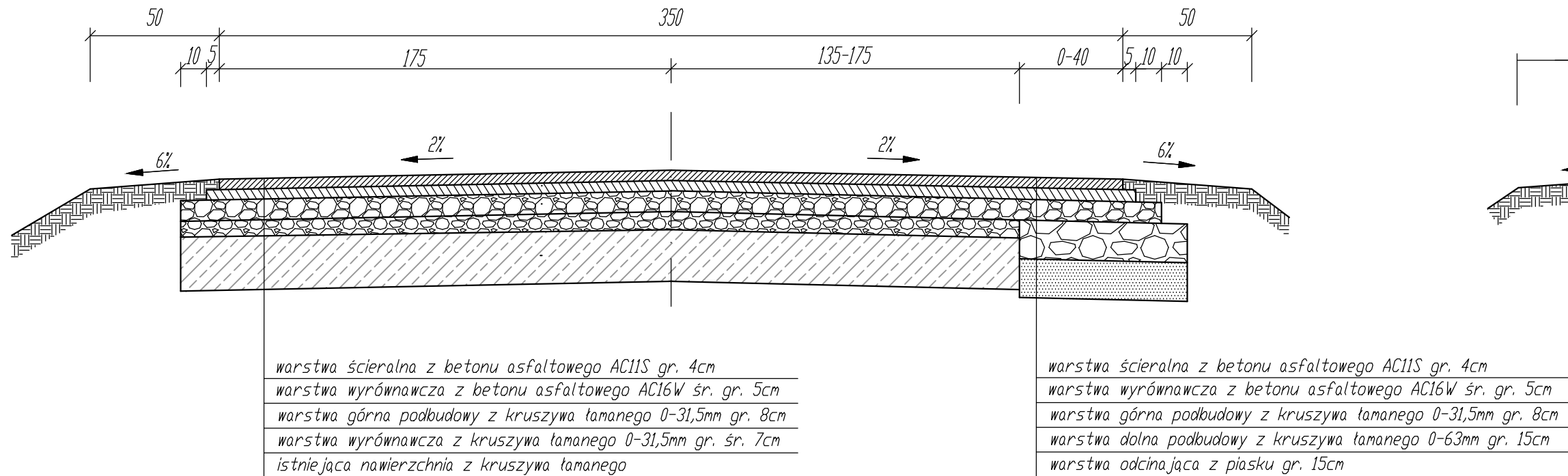
Ødcinek A-B-C-D

od km 0+000 do km 0+176, od km 0+866 do km 1+280
od km 1+360 do km 1+430, od km 1+490 do km 1+550
od km 1+620 do km 1+728



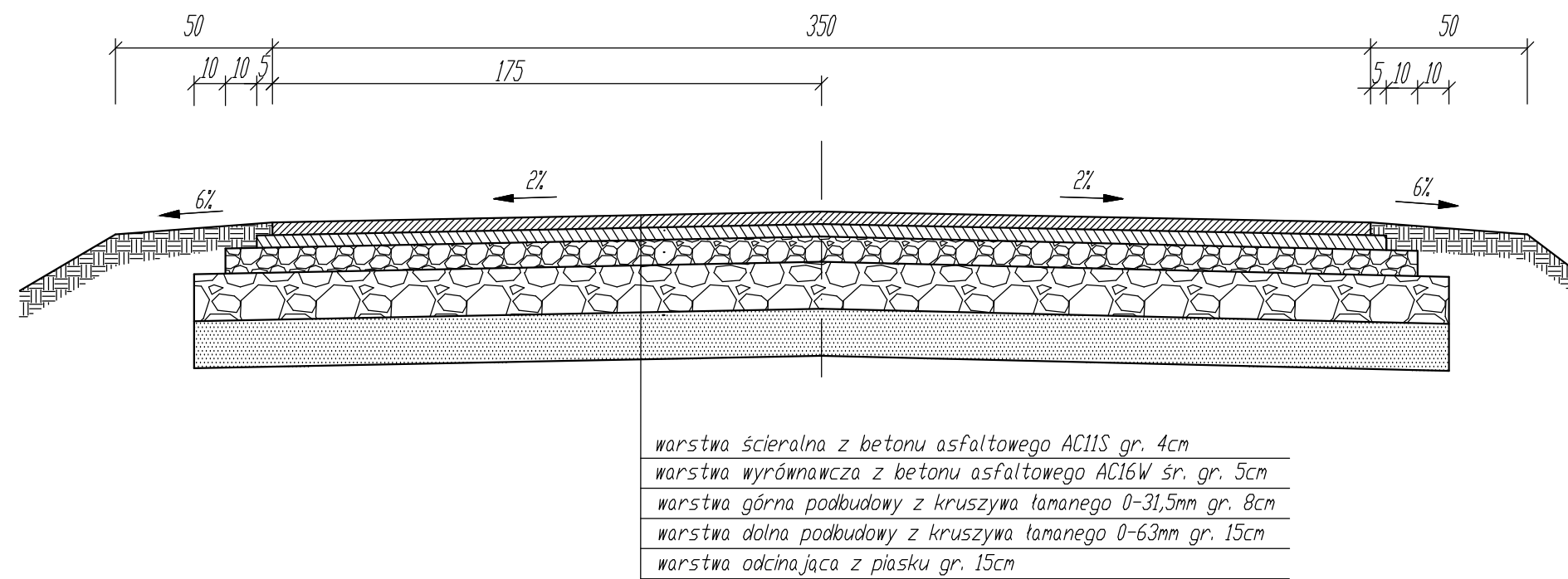
Ødcinek A-B-C-D

od km 1+280 do km 1+360, od km 1+430 do km 1+490
od km 1+550 do km 1+620



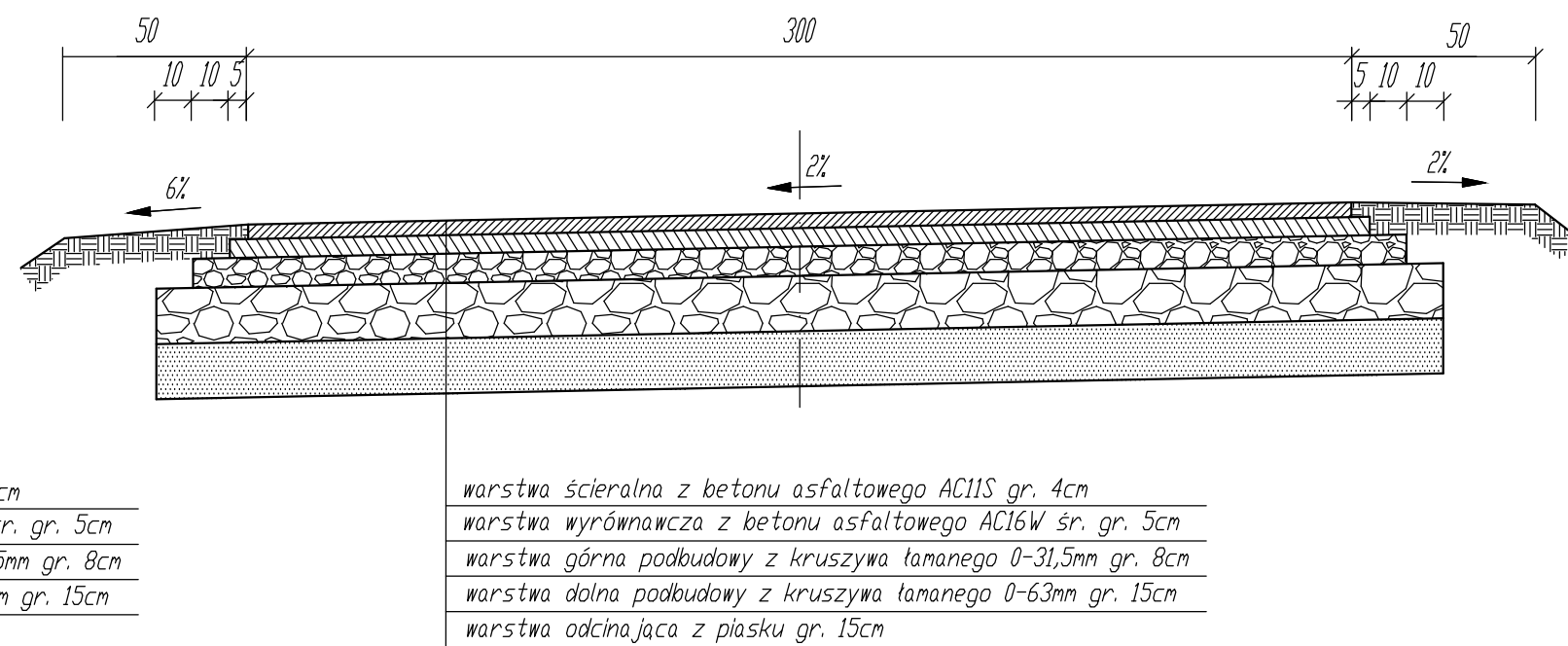
Ødcinek A-B-C-D

od km 0+176 do km 0+866



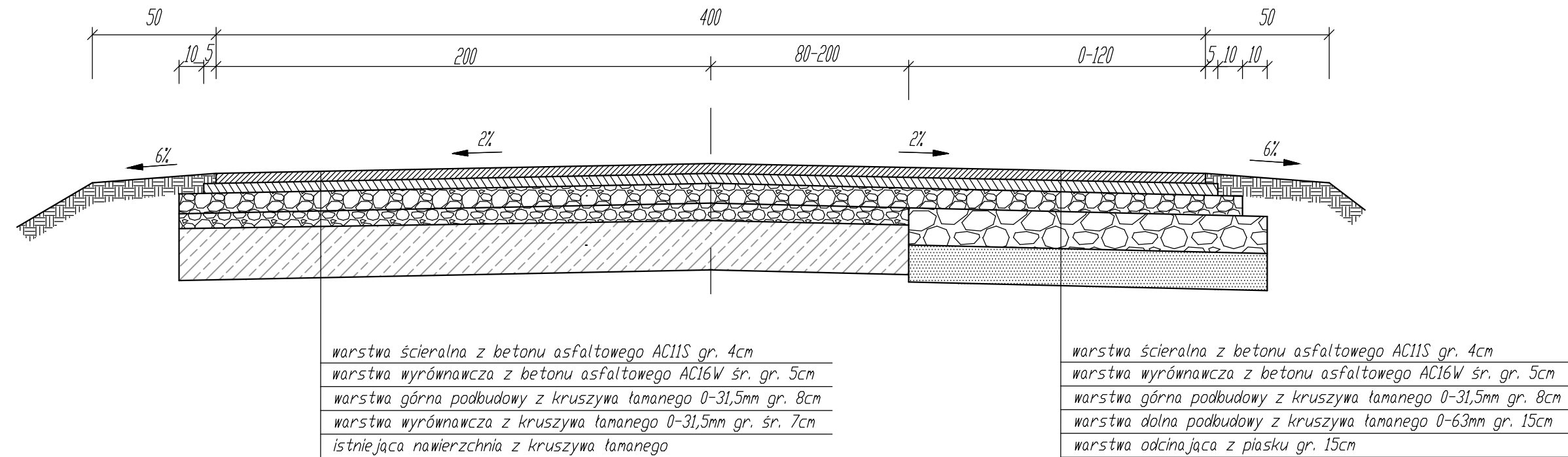
Ødcinek D-E

od km 0+000 do km 0+384



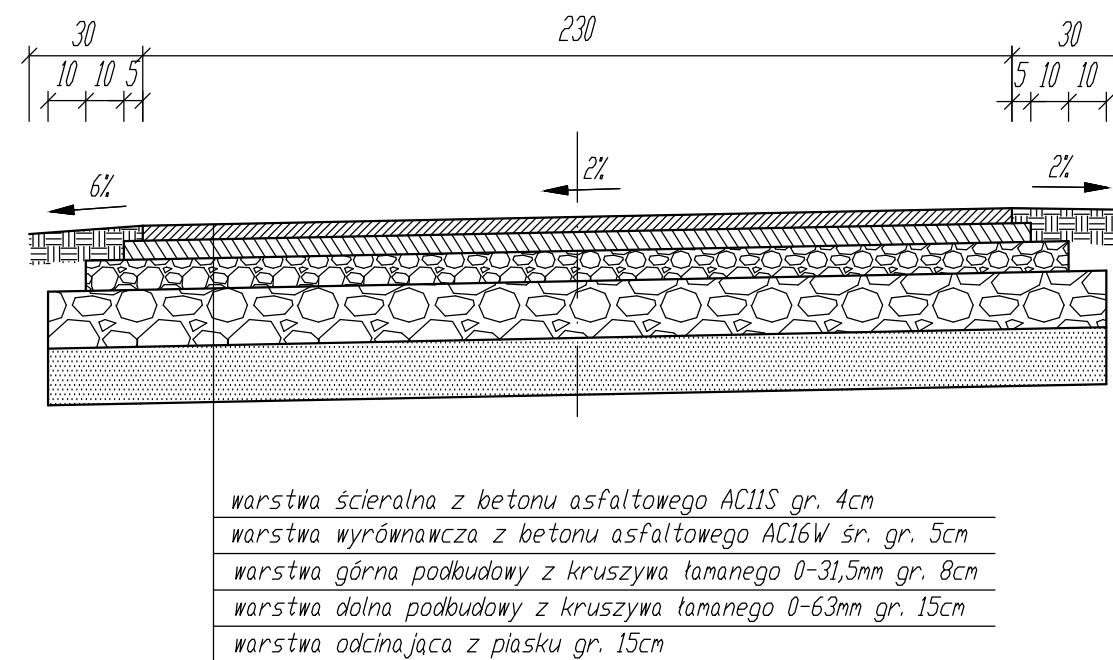
Ødcinek A-B-C-D

od km 1+728 do km 1+773

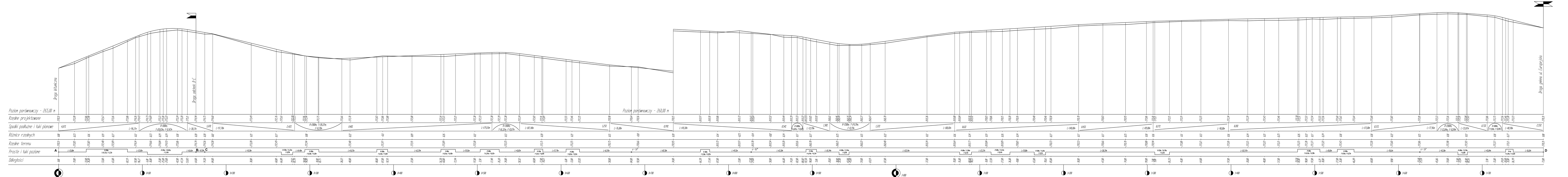


Ødcinek D-E

od km 0+384 do km 0+80,50



USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				
Ryszard Warmiński				
47-208 Gieraltowice ul. Strazaków 15				
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany	
Inwestor: Gmina Ujazd ul.Sławiejska 19, 47-143 Ujazd				
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej			
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne			
Data:	16 sierpnia 2022r.		Skala:	1:20
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 2	
Sprawdzający	mgr.inż Leszek Kowalik	231/01/DUW		



USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Ryszard Warmiński			
47-206 Gwiazdowice ul. Straszaków 15			
Branża:	Drogiowa	Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany
Investor:	Gmina Ujazd	ul. Sławiejskiej 19, 47-143 Ujazd	
Obiekt/Budowa:	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku:	Profil podłużny odcinek A-B-C-D		
Data:	16 sierpnia 2022z.	Skala:	1:100/1000
Projektant:	inż. Ryszard Warmiński	23094/OP	Nr rys. 3.1
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Kowalik	23101/DW	

USUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Ryszard Warmiński 47-208 Gierałtowiec ul. Strażaków 15			
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt architektoniczno-budowlany
Inwestor: Gmina Ujazd ul.Ślawiecka 19, 47-143 Ujazd			
Obiekt/ Budowla	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Olszowej		
Przedmiot rysunku			
Profil podłużny odcinek B - E			
Data:	16 sierpnia 2022r.		Skala:
			1:100/1000
Projektant	inż Ryszard Warmiński	230/94/OP	Nr rys. 3.2
Sprawdzający	mgr. inż Leszek Kowalik	231/01/DUW	

