



LEGENDA		
<div></div> proj. przebudowa zjazdu z kostki brukowej gr. 8 cm		
<div></div> zjazdy w ciągu istn. chodnika do reg. wysokościomier		
<div></div> proj. jezdnia z AC.		
<div></div> proj. przebudowa zjazdu z kruszywa łamanego		
<div></div> teren objęty zgłoszeniem		
<div></div> proj. krawężnik 15/30		
<div></div> proj. pobocze		
<div></div> proj. obrzeże 8/30		
<div></div> granica pasa drogowego		
<div></div> proj. przebudowa rowu otwartego (umocnienie)		
<div></div> drzewa przewidziane do wycinki		
Zakres robót przedstawionych na planie sytuacyjnym nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz nie wpromadzi zwiększenia ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.		
Zakres robót przedstawionych na planie sytuacyjnym nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem terenu.		
Wszystkie roboty budowlane przedstawione na planie sytuacyjnym nie będą wykarczały poza granice działek ujętych we wniosku zgłoszenia robót budowlanych, na w w działki inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.		
km 2+522.00–3+750.00		
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Jana Pawła II 17, 37–500 Jarosław	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2+522,00 do km 4+963,00 i od km 6+505,00 do km11+185,00.	
Branta	STADIUM OPRAWOWANIA	Skala 1:1000
DROGI	PROJEKT WYKONAWCZY	11.2019r.
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK.0086/POOD.10
Oprowadzał	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ	
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny 1/6	Rysunek Nr 2