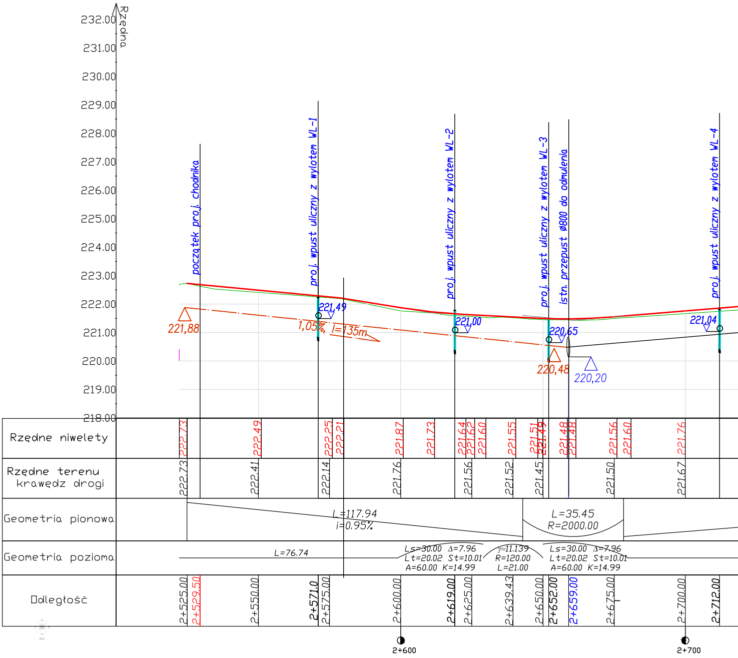
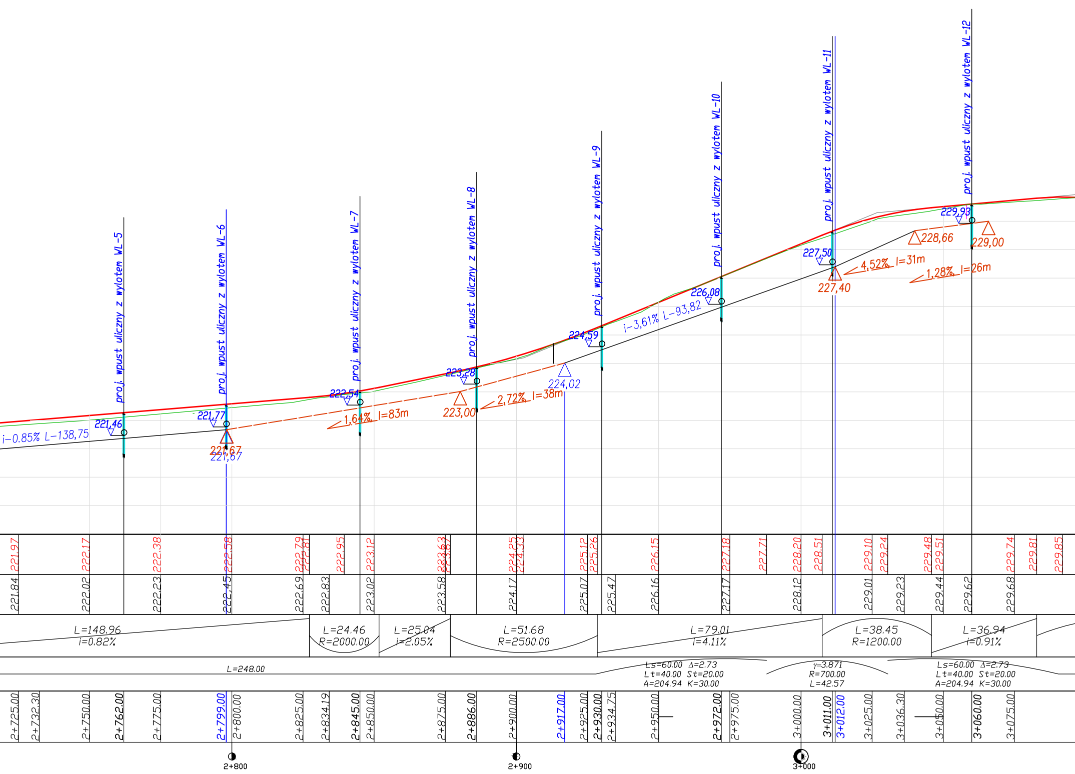
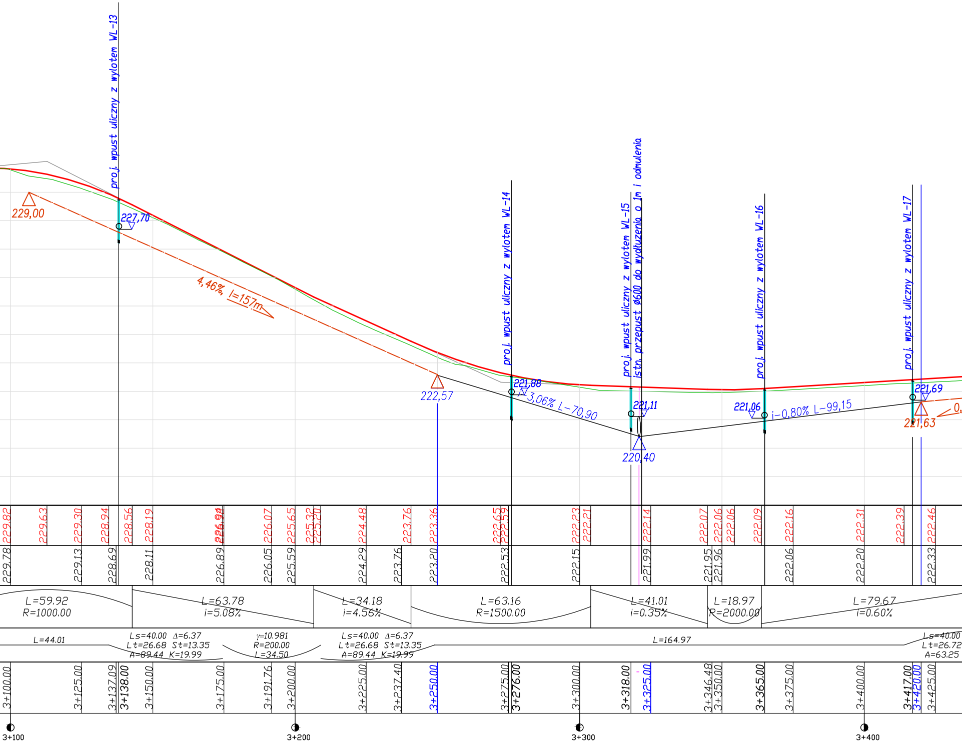
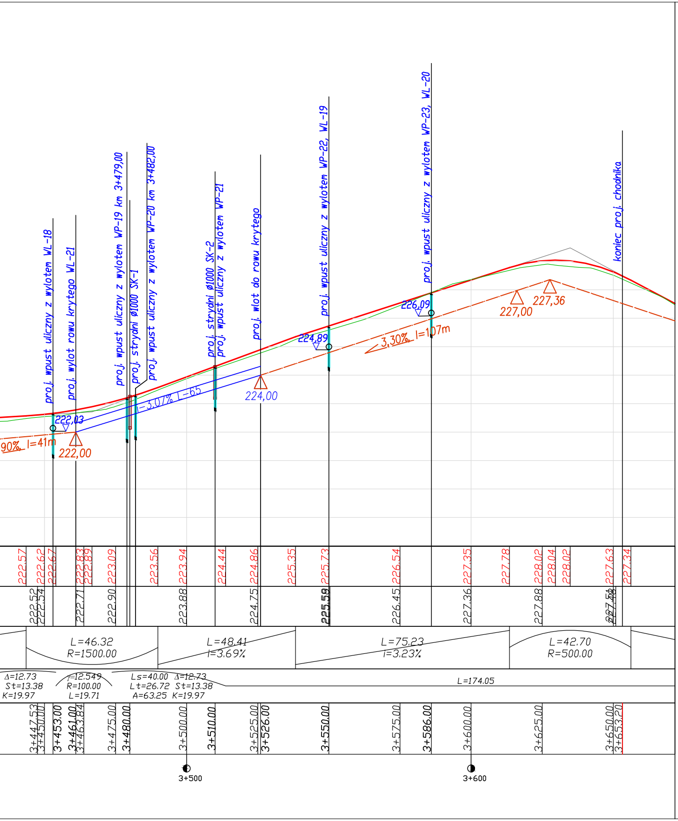

Rzędna
232.00
231.00
230.00
229.00
228.00
227.00
226.00
225.00
224.00
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
początek proj. chodnika
proj. wpust uliczny z wylotem WL-1
proj. wpust uliczny z wylotem WL-2
proj. wpust uliczny z wylotem WL-3
istn. przepust ø800 do odmulenia
proj. wpust uliczny z wylotem WL-4
221,88
1,05%, l=135m
221,49
221,00
220,65
220,48
220,20
221,04
Rzędne niwelety
222.73
222.49
222.25
222.21
221.87
221.73
221.64
221.62
221.60
221.55
221.51
221.49
221.48
221.48
221.56
221.60
221.76
Rzędne terenu krawędz drogi
222.73
222.41
222.14
221.76
221.56
221.52
221.45
221.50
221.67
Geometria pionowa
L=117.94
i=0.95%
L=35.45
R=2000.00
Geometria pozioma
L=76.74
Ls=30.00 Δ=7.96
Lt=20.02 St=10.01
A=60.00 K=14.99
γ=11.139
R=120.00
L=21.00
Ls=30.00 Δ=7.96
Lt=20.02 St=10.01
A=60.00 K=14.99
Odległość
2+525.00
2+529.50
2+550.00
2+571.0
2+575.00
2+600.00
2+619.00
2+625.00
2+639.43
2+650.00
2+652.00
2+659.00
2+675.00
2+700.00
2+712.00
2+600
2+700


proj. wpust uliczny z wylotem WL-5
proj. wpust uliczny z wylotem WL-6
proj. wpust uliczny z wylotem WL-7
proj. wpust uliczny z wylotem WL-8
proj. wpust uliczny z wylotem WL-9
proj. wpust uliczny z wylotem WL-10
proj. wpust uliczny z wylotem WL-11
proj. wpust uliczny z wylotem WL-12
221,46
221,77
222,54
223,28
224,59
226,08
227,50
229,93
i=0.85% L=138,75
i=3,61% L=93,82
221,67
221,67
1,64% l=83m
223,00
2,72% l=38m
224,02
227,40
4,52% l=31m
228,66
229,00
1,28% l=26m
221.97
222.17
222.38
222.58
222.79
222.81
222.95
223.12
223.63
223.67
224.25
224.33
225.12
225.26
226.15
227.18
227.71
228.20
228.51
229.10
229.24
229.48
229.51
229.74
229.81
229.85
221.84
222.02
222.23
222.45
222.69
222.83
223.02
223.58
224.17
225.07
225.47
226.16
227.17
228.12
229.01
229.23
229.44
229.62
229.68
L=148.96
i=0.82%
L=24.46
R=2000.00
L=25.04
i=2.05%
L=51.68
R=2500.00
L=79.01
i=4.11%
L=38.45
R=1200.00
L=36.94
i=0.91%
L=248.00
Ls=60.00 Δ=2.73
Lt=40.00 St=20.00
A=204.94 K=30.00
γ=3.871
R=700.00
L=42.57
Ls=60.00 Δ=2.73
Lt=40.00 St=20.00
A=204.94 K=30.00
2+725.00
2+732.30
2+750.00
2+762.00
2+775.00
2+799.00
2+800.00
2+825.00
2+834.19
2+845.00
2+850.00
2+875.00
2+886.00
2+900.00
2+917.00
2+925.00
2+930.00
2+934.75
2+950.00
2+972.00
2+975.00
3+000.00
3+011.00
3+012.00
3+025.00
3+036.30
3+050.00
3+060.00
3+075.00
2+800
2+900
3+000


proj. wpust uliczny z wylotem WL-13
227,70
229,00
4,46% l=157m
222,57
proj. wpust uliczny z wylotem WL-14
221,88
3,06% L-70,90
proj. wpust uliczny z wylotem WL-15
istn. przepust Ø600 do wydłużenia o 1m i odmulenia
221,11
220,40
proj. wpust uliczny z wylotem WL-16
221,06
i-0,80% L-99,15
proj. wpust uliczny z wylotem WL-17
221,69
221,63
0,
229.82
229.63
229.30
228.94
228.56
228.19
226.94
226.07
225.65
225.32
225.20
224.48
223.76
223.36
222.65
222.59
222.23
222.21
222.14
222.07
222.06
222.06
222.09
222.16
222.31
222.39
222.46
229.78
229.13
228.69
228.11
226.89
226.05
225.59
224.29
223.76
223.20
222.53
222.15
221.99
221.95
221.96
222.06
222.20
222.33
L=59.92
R=1000.00
L=63.78
i=5.08%
L=34.18
i=4.56%
L=63.16
R=1500.00
L=41.01
i=0.35%
L=18.97
R=2000.00
L=79.67
i=0.60%
L=44.01
Ls=40.00 Δ=6.37
Lt=26.68 St=13.35
A=89.44 K=19.99
γ=10.981
R=200.00
L=34.50
Ls=40.00 Δ=6.37
Lt=26.68 St=13.35
A=89.44 K=19.99
L=164.97
Ls=40.00
Lt=26.72
A=63.25
3+100.00
3+125.00
3+137.09
3+138.00
3+150.00
3+175.00
3+191.76
3+200.00
3+225.00
3+237.40
3+250.00
3+275.00
3+276.00
3+300.00
3+318.00
3+325.00
3+346.48
3+350.00
3+365.00
3+375.00
3+400.00
3+417.00
3+420.00
3+425.00
3+100
3+200
3+300
3+400


proj. wpust uliczny z wylotem WL-18
proj. wylot rowu krytego WL-21
proj. wpust uliczny z wylotem WP-19 km 3+479,00
proj. strydni ø1000 SK-1
proj. wpust uliczny z wylotem WP-20 km 3+482,00
proj. strydni ø1000 SK-2
proj. wpust uliczny z wylotem WP-21
proj. wlot do rowu krytego
proj. wpust uliczny z wylotem WP-22, WL-19
proj. wpust uliczny z wylotem WP-23, WL-20
koniec proj. chodnika
222,03
222,00
90% l=41m
-3,07% l=65
224,00
224,89
3,30% l=107m
226,09
227,00
227,36
222.57
222.62
222.67
222.83
222.89
223.09
223.56
223.94
224.44
224.86
225.35
225.73
226.54
227.35
227.78
228.02
228.04
228.02
227.63
227.34
222.52
222.54
222.71
222.90
223.88
224.75
225.58
226.45
227.36
227.88
227.56
L=46.32
R=1500.00
L=48.41
i=3.69%
L=75.23
i=3.23%
L=42.70
R=500.00
Δ=12.73
St=13.38
K=19.97
γ=12.549
R=100.00
L=19.71
Ls=40.00
Lt=26.72
A=63.25
Δ=12.73
St=13.38
K=19.97
L=174.05
3+447.53
3+450.00
3+453.00
3+461.00
3+463.84
3+475.00
3+480.00
3+500.00
3+510.00
3+525.00
3+526.00
3+550.00
3+575.00
3+586.00
3+600.00
3+625.00
3+650.00
3+653.20
3+500
3+600

LGENDA

| | |
|---|---|
| — | profil istn. drogi |
| — | proj. niweleta w osi drogi |
| — · — | proj. odmulenie rowu otwarego<br>strona lewa |
| pehd ø300 l=x m, i=x % | proj. rów kryty str. L |
| — | proj. umocnienie dna rowu korytkiem głebokim<br>strona lewa |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor | **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiuul. Jana Pawla II 17, 37-500 Jarosław.** | | |
| Obiekt | **Przebudowa drogi powiatowej nr 1770 R Kidałowice - Rokietnica od km 2+522,19 do km 4+963.00 i od km 6+820,00 do km 11+190,00.** | | |
| Branża | STADIUM OPRACOWANIA | | Skala 1:100/1000 |
| DROGI | **PROJEKT WYKONAWCZY** | | 11.2019r. |
| Projektant | **mgr inż. Beata BARSZCZ** | PDK/0086/POOD/10 | |
| Opracował | **mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ** | | |
| Nazwa rysunku | **Profil podłużny wkm 2+525,00-3+650,00** | | Rysunek **Nr** Str. |