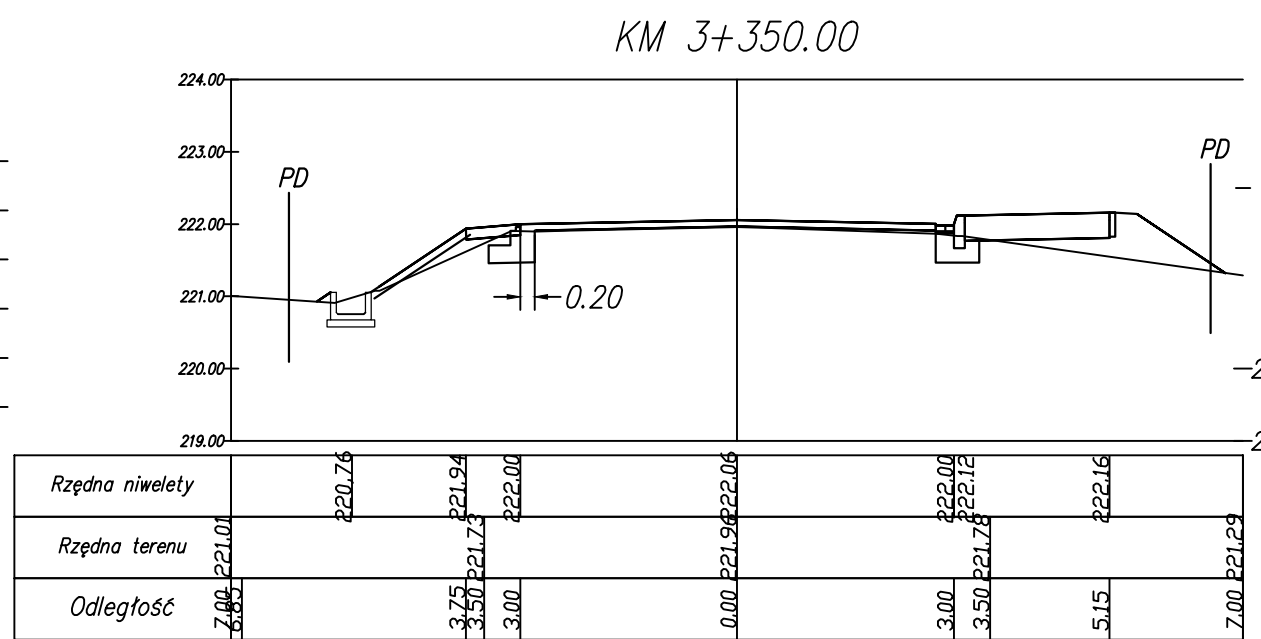
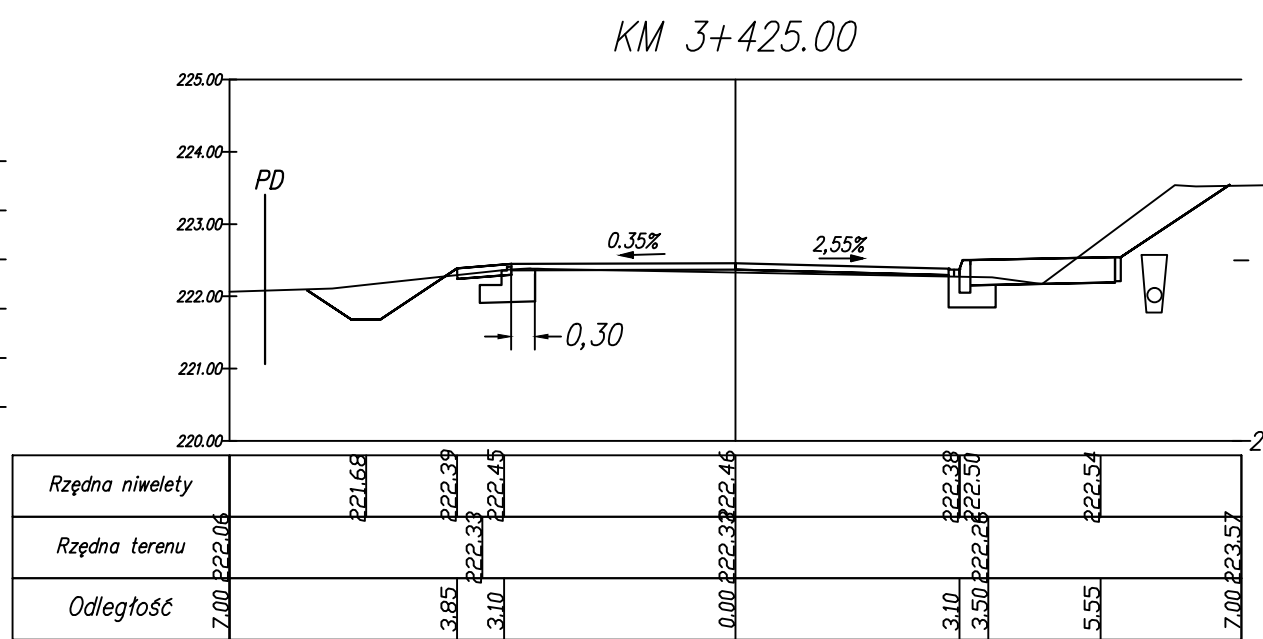


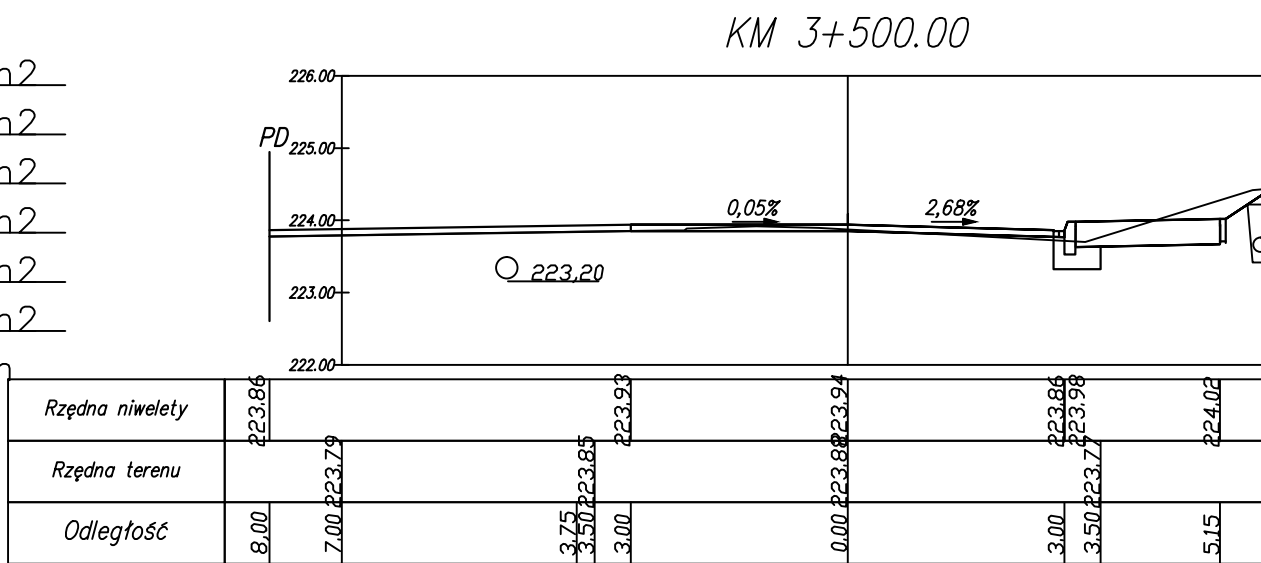
Wh 0,97 m²
Nh 0,31 m²
W 1,52 m²
N 1,57 m²
Prof 0,10 m²
Frez 0 m²
PI 3,09 m



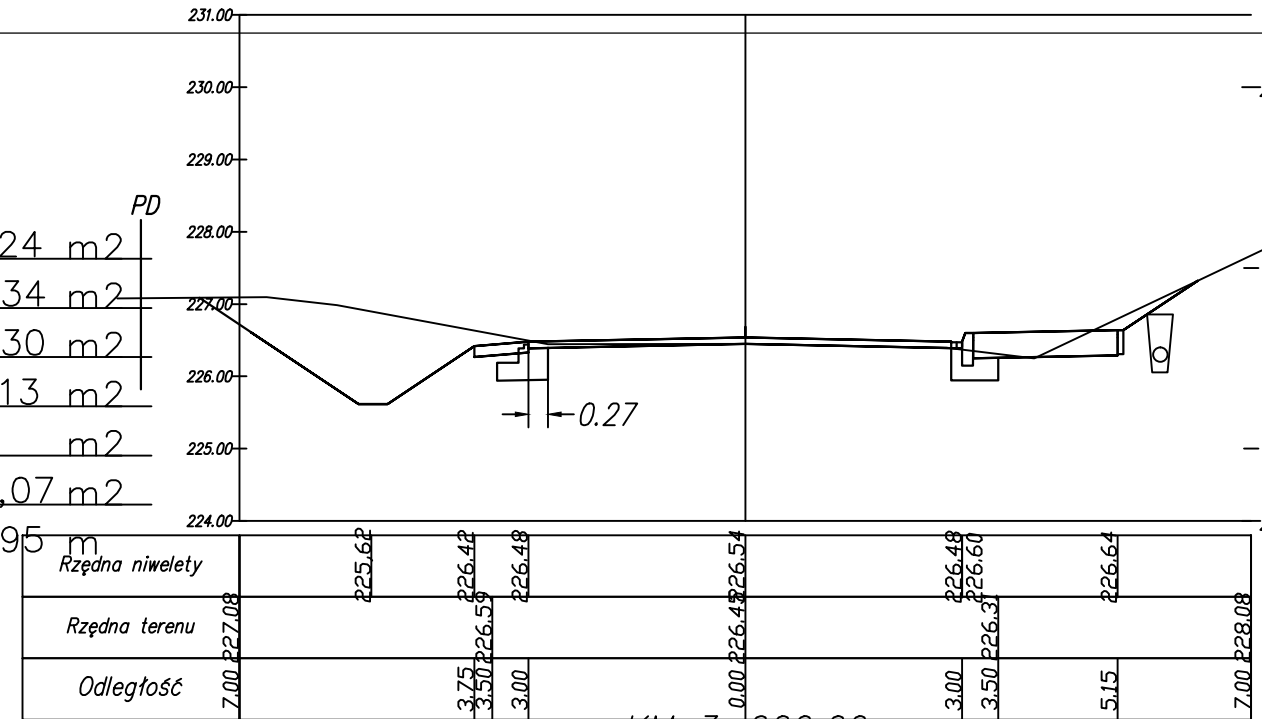
Wh 0,96 m²
Nh 0,14 m²
W 1,60 m²
N 0,10 m²
Prof 0,12 m²
Frez 0,01 m²
PI 2,90 m



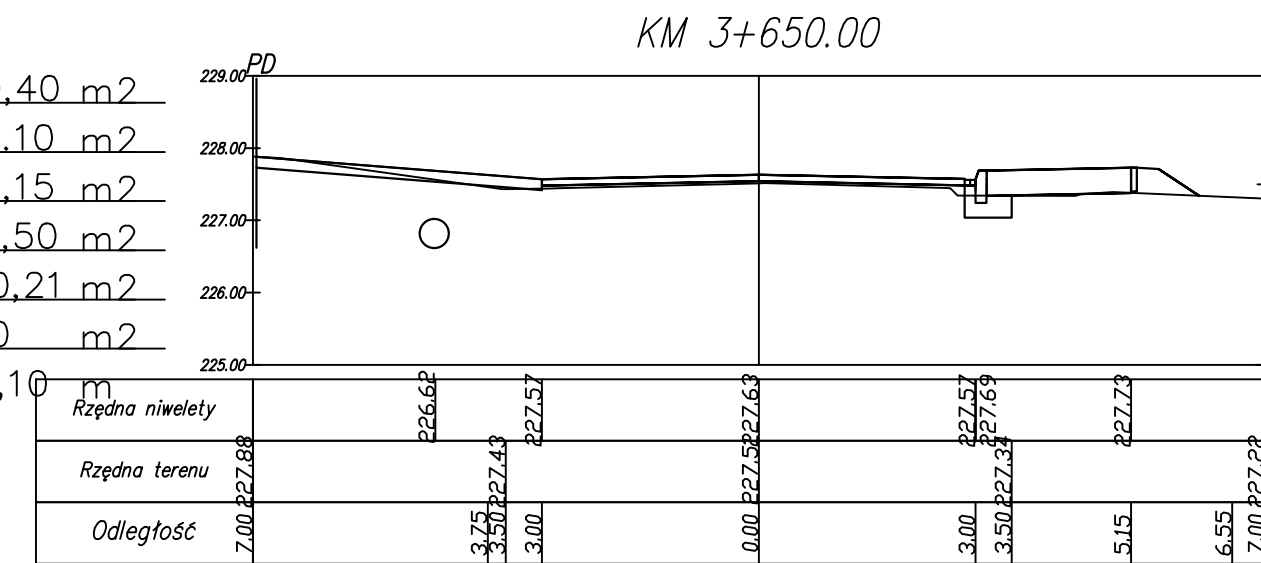
Wh 0,46 m²
Nh 0,04 m²
W 0,85 m²
N 0 m²
Prof 0,04 m²
Frez 0,17 m²
PI 0,75 m



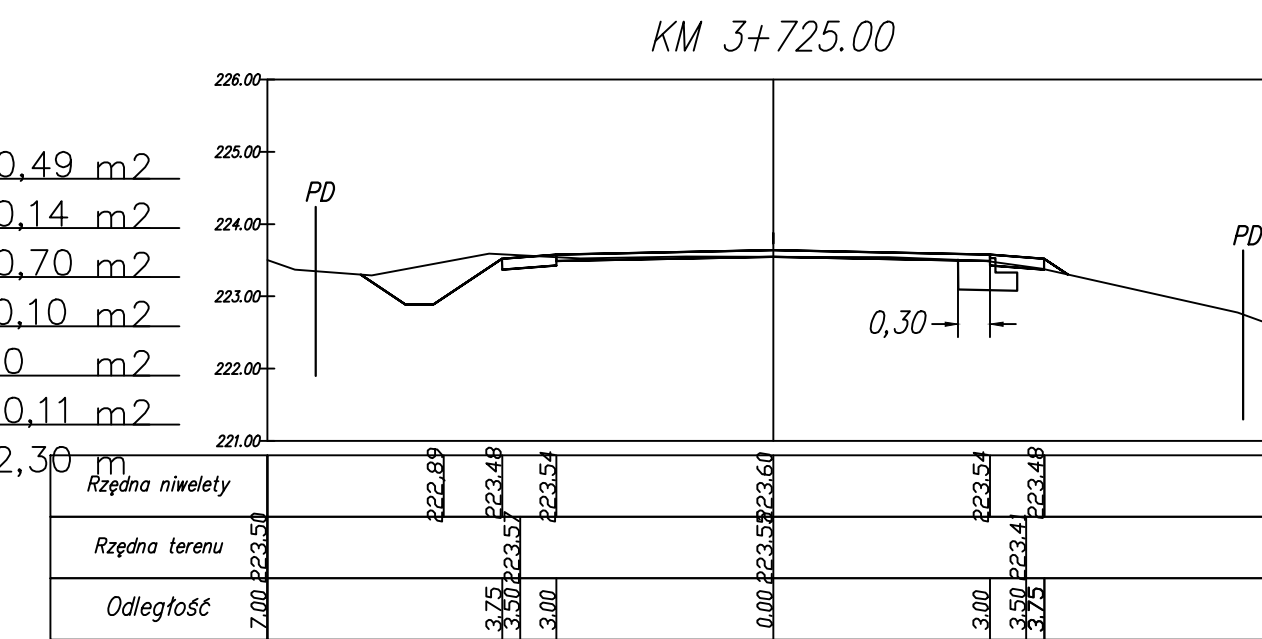
Wh 1,24 m²
Nh 0,34 m²
W 3,30 m²
N 0,13 m²
Prof 0 m²
Frez 0,07 m²
PI 4,95 m



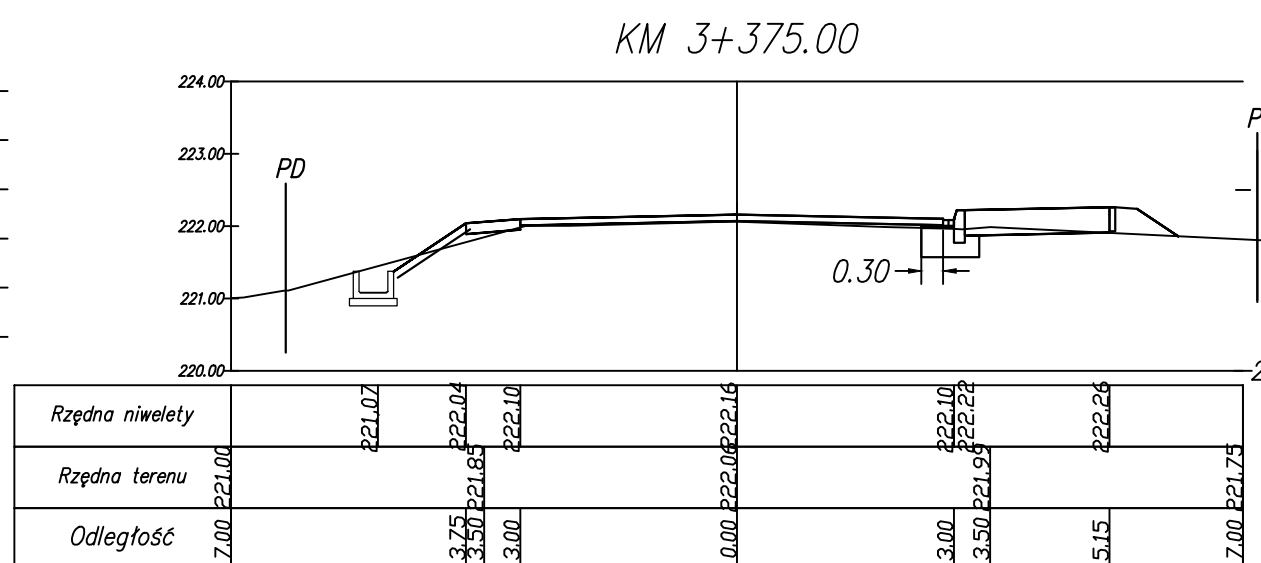
Wh 0,40 m²
Nh 0,10 m²
W 0,15 m²
N 0,50 m²
Prof 0,21 m²
Frez 0 m²
PI 1,10 m



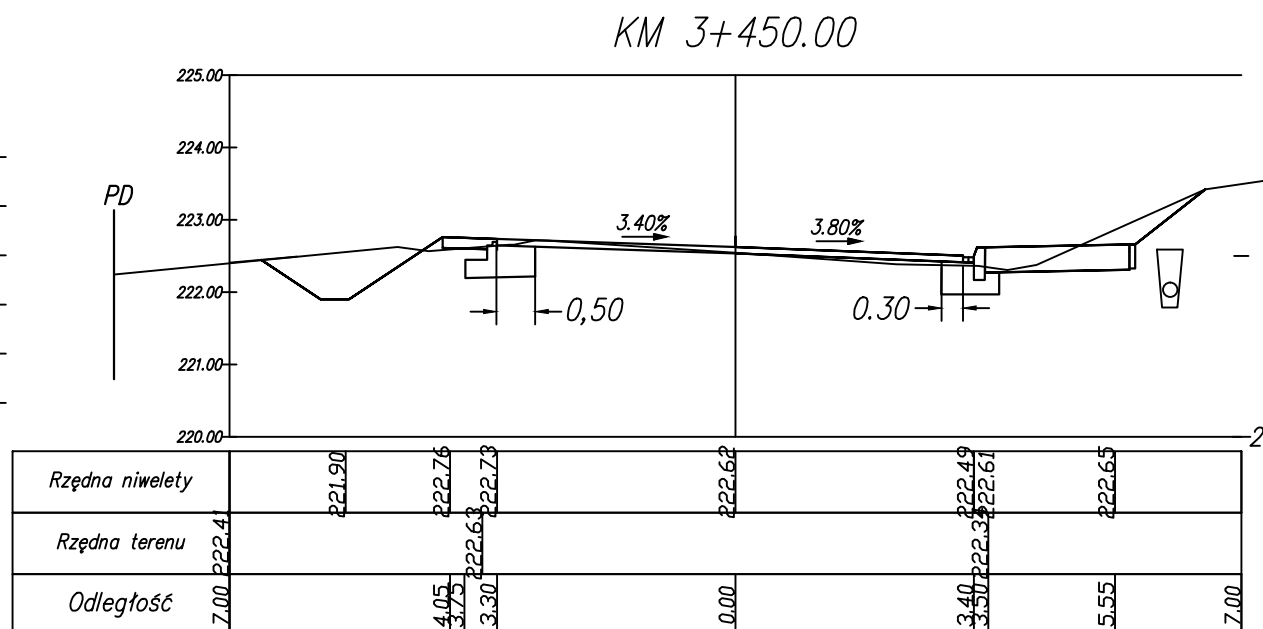
Wh 0,49 m²
Nh 0,14 m²
W 0,70 m²
N 0,10 m²
Prof 0 m²
Frez 0,11 m²
PI 2,30 m



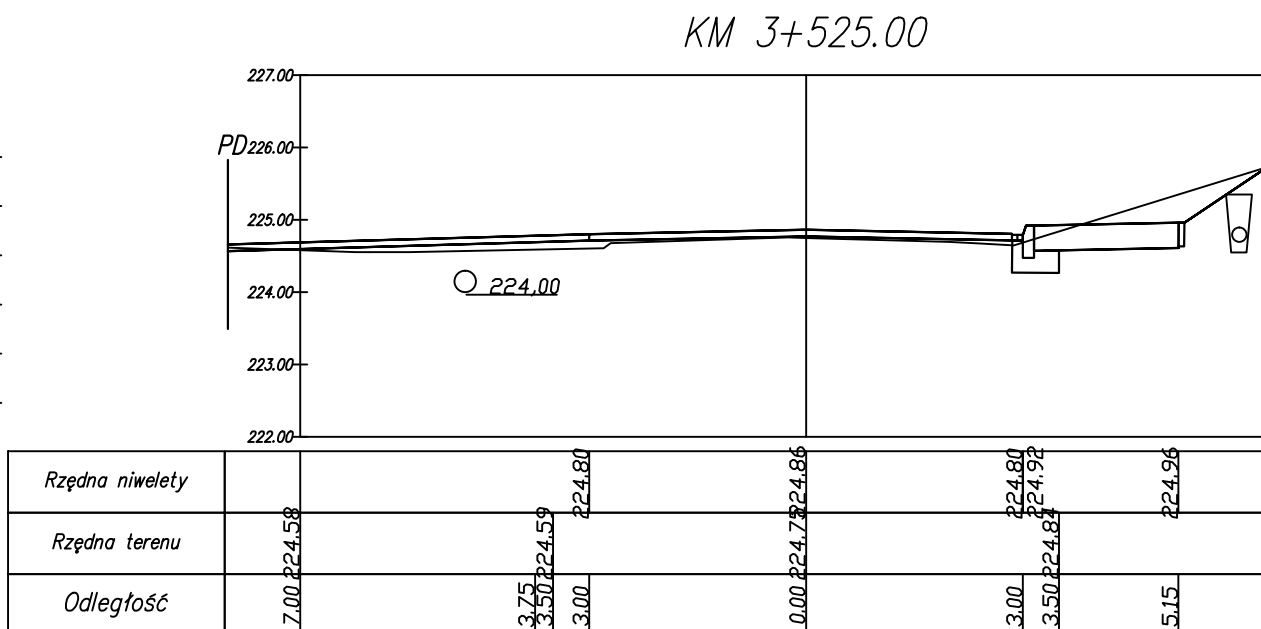
Wh 0,77 m²
Nh 0,20 m²
W 0,52 m²
N 0,69 m²
Prof 0,10 m²
Frez 0 m²
PI 2,21 m



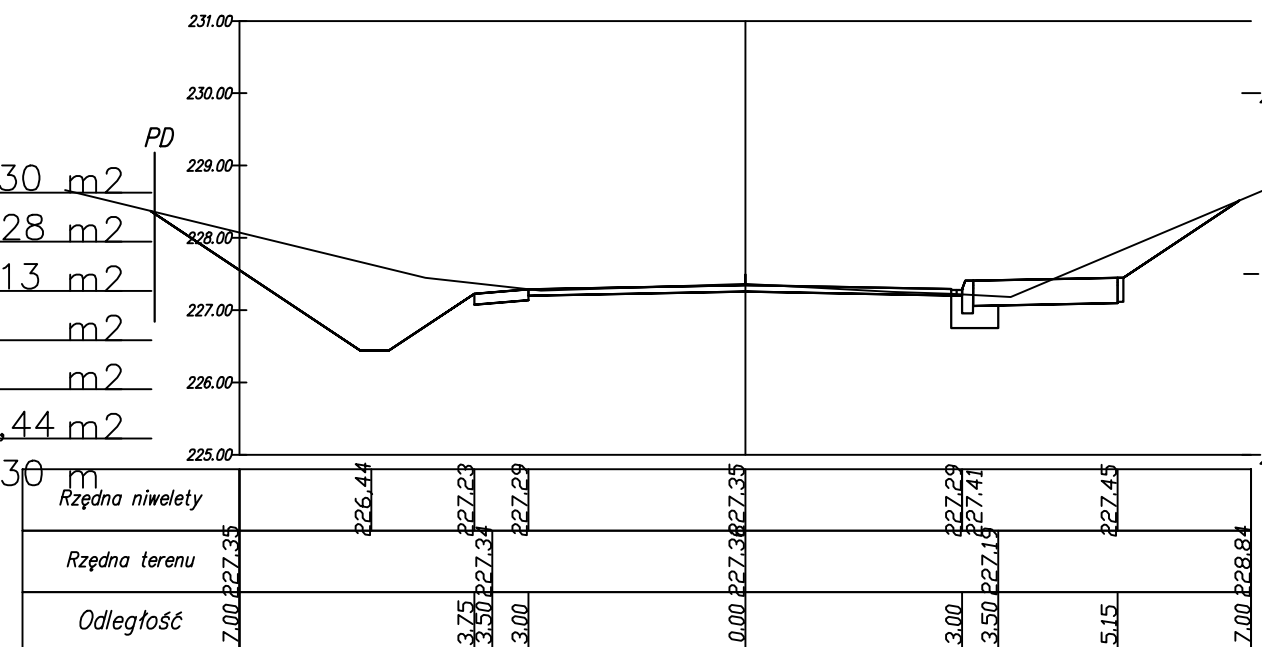
Wh 0,91 m²
Nh 0,12 m²
W 1,81 m²
N 0,13 m²
Prof 0,10 m²
Frez 0,15 m²
PI 3,74 m



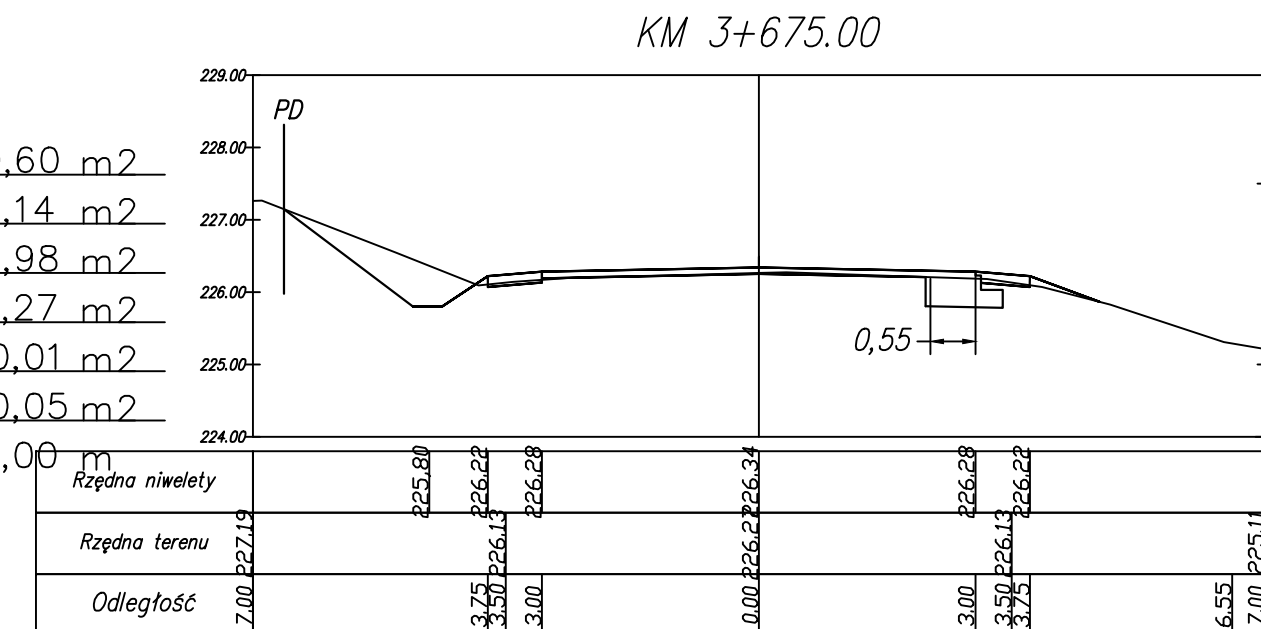
Wh 0,52 m²
Nh 0,10 m²
W 1,18 m²
N 0 m²
Prof 0,19 m²
Frez 0 m²
PI 1,40 m



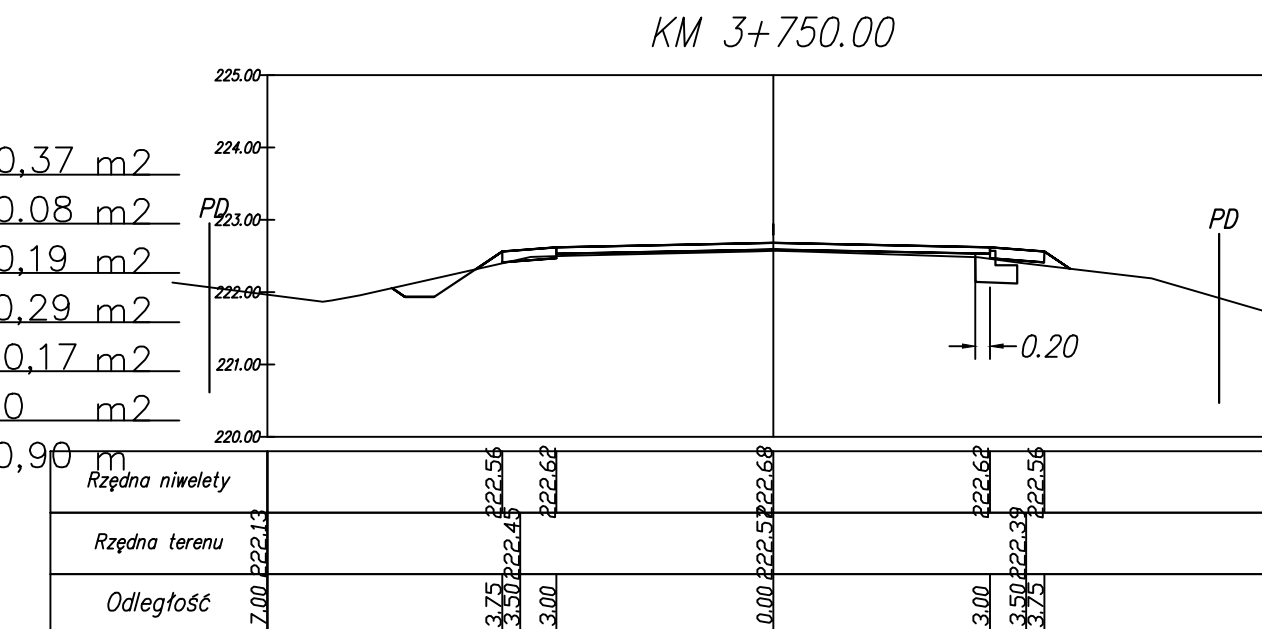
Wh 1,30 m²
Nh 0,28 m²
W 3,13 m²
N 0 m²
Prof 0 m²
Frez 0,44 m²
PI 6,30 m



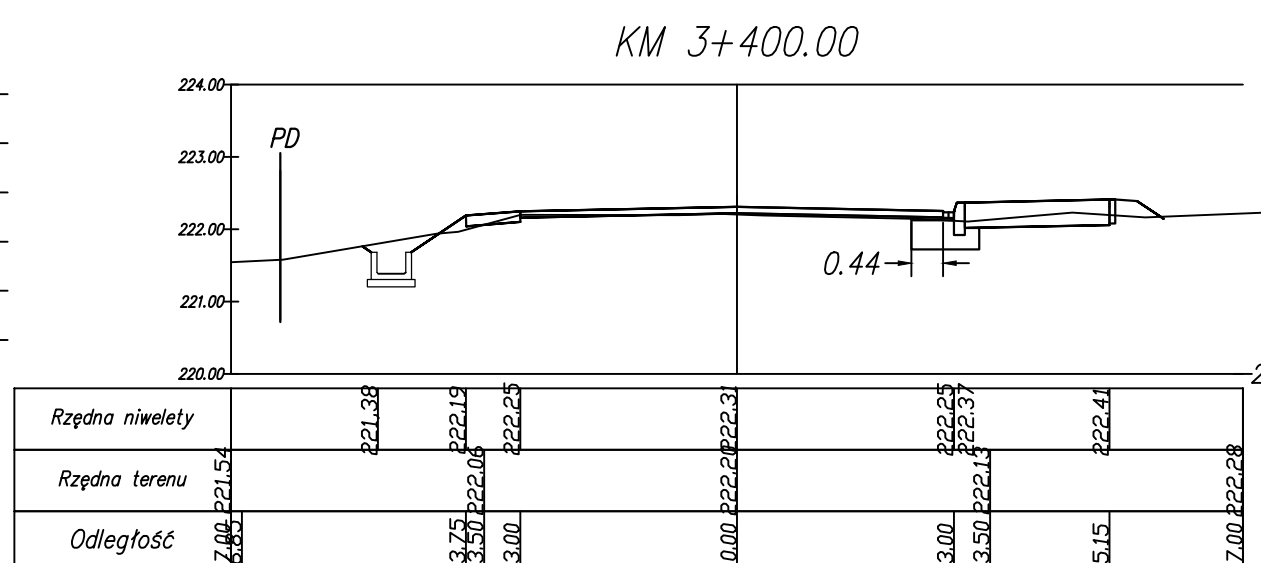
Wh 0,60 m²
Nh 0,14 m²
W 0,98 m²
N 0,27 m²
Prof 0,01 m²
Frez 0,05 m²
PI 4,00 m



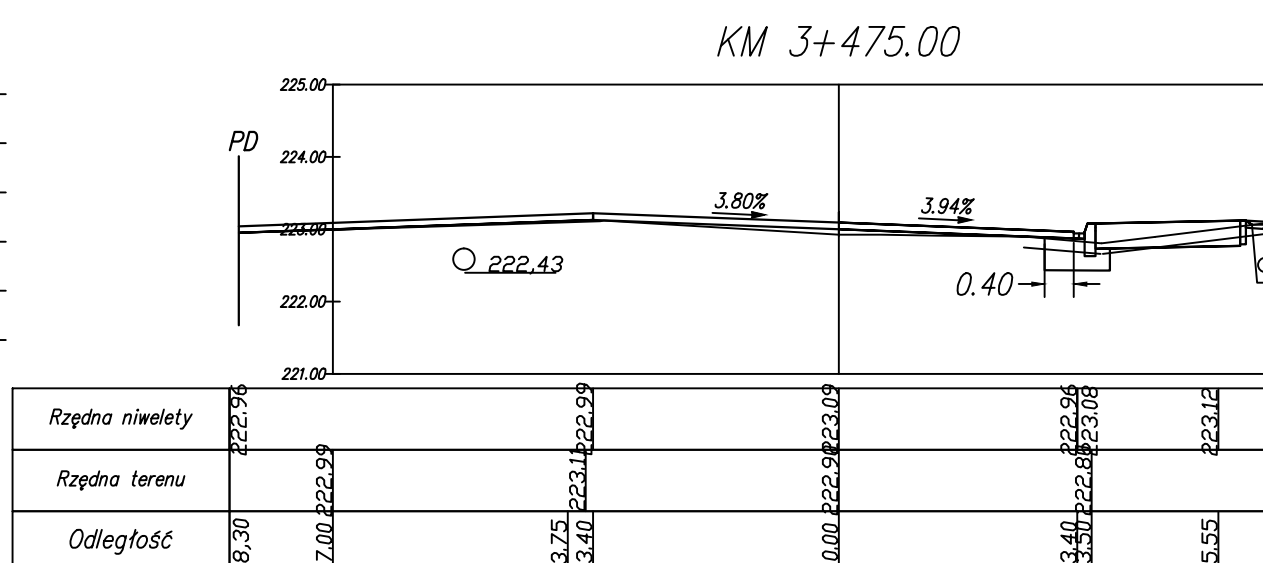
Wh 0,37 m²
Nh 0,08 m²
W 0,19 m²
N 0,29 m²
Prof 0,17 m²
Frez 0 m²
PI 0,90 m



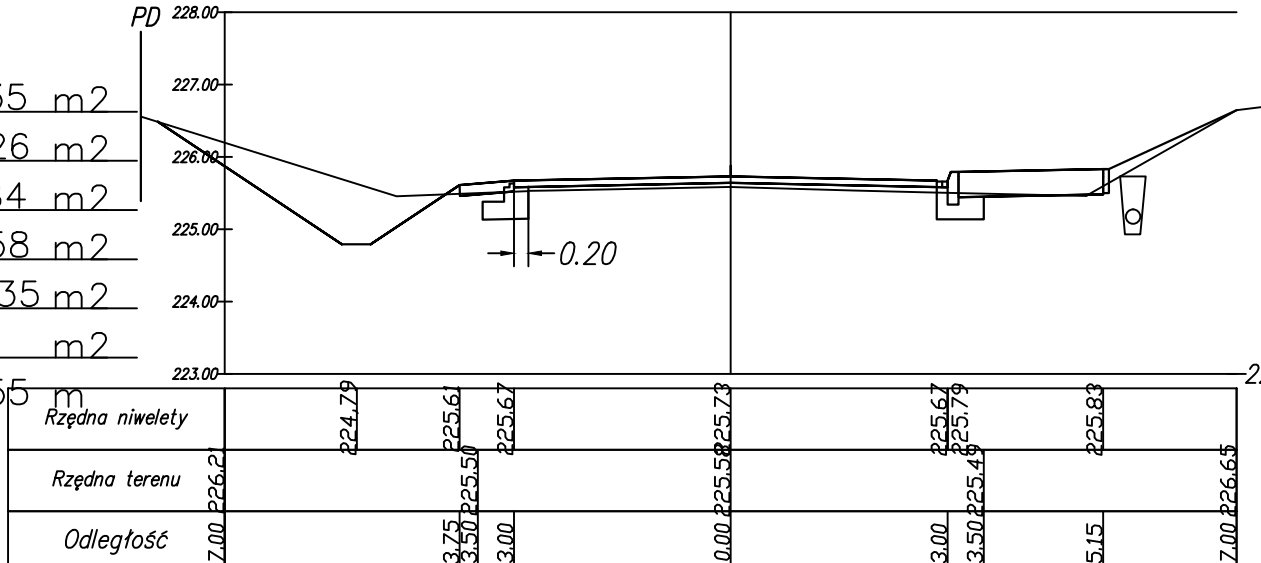
Wh 0,71 m²
Nh 0,13 m²
W 0,64 m²
N 0,32 m²
Prof 0,06 m²
Frez 0,04 m²
PI 1,60 m



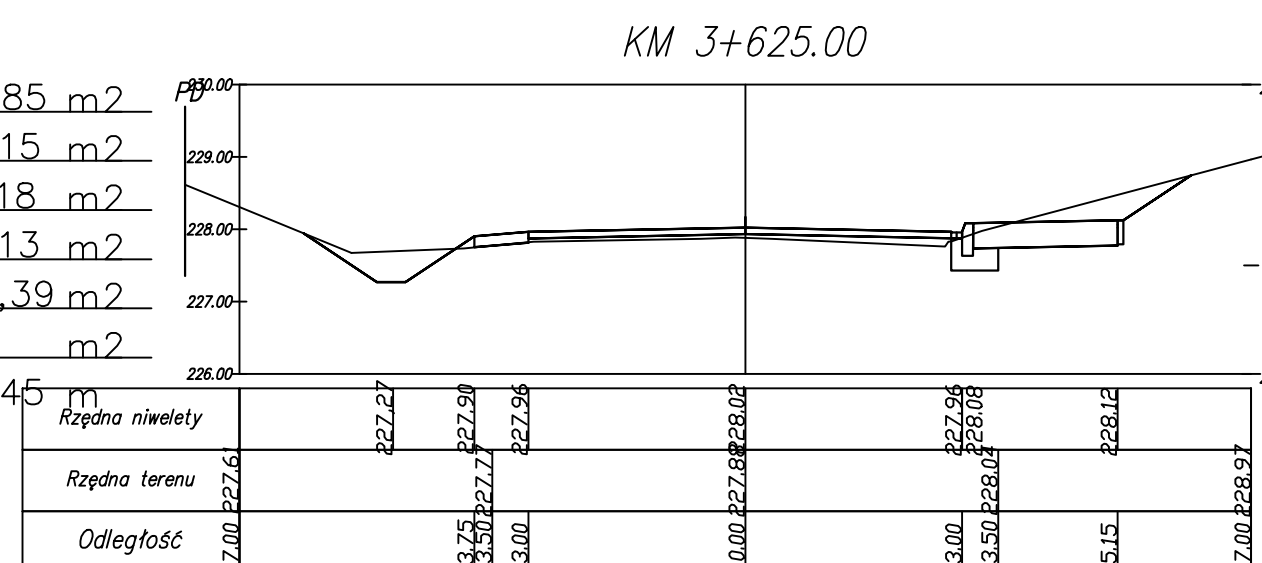
Wh 0,36 m²
Nh 0,06 m²
W 0,63 m²
N 0 m²
Prof 0,23 m²
Frez 0 m²
PI 0,55 m



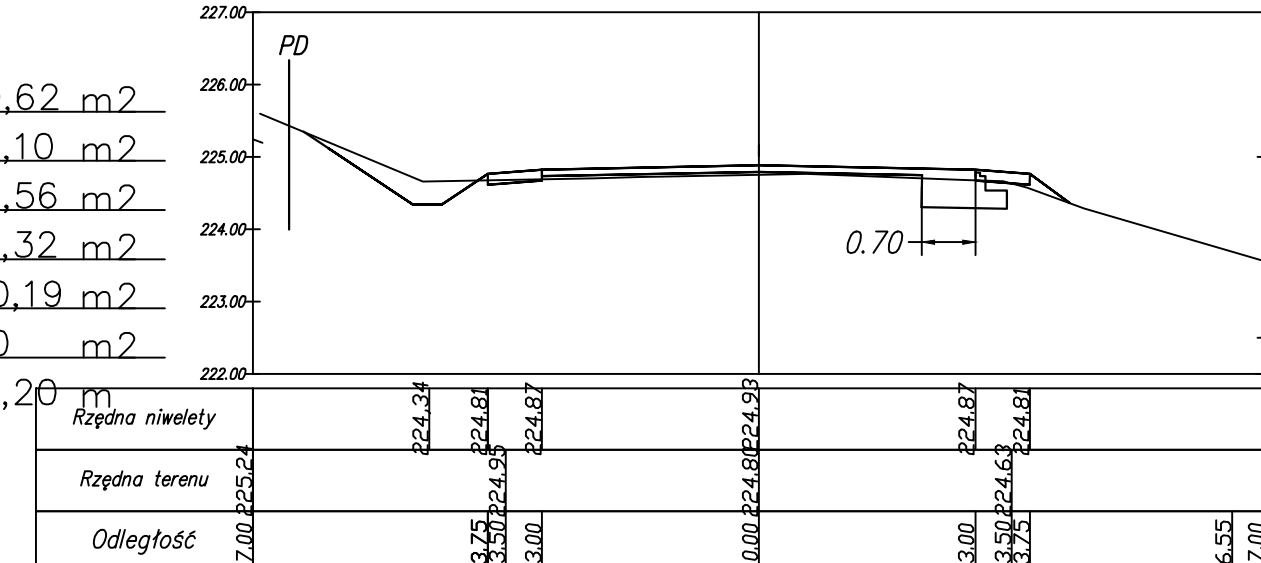
Wh 1,35 m²
Nh 0,26 m²
W 1,84 m²
N 0,58 m²
Prof 0,35 m²
Frez 0 m²
PI 6,55 m



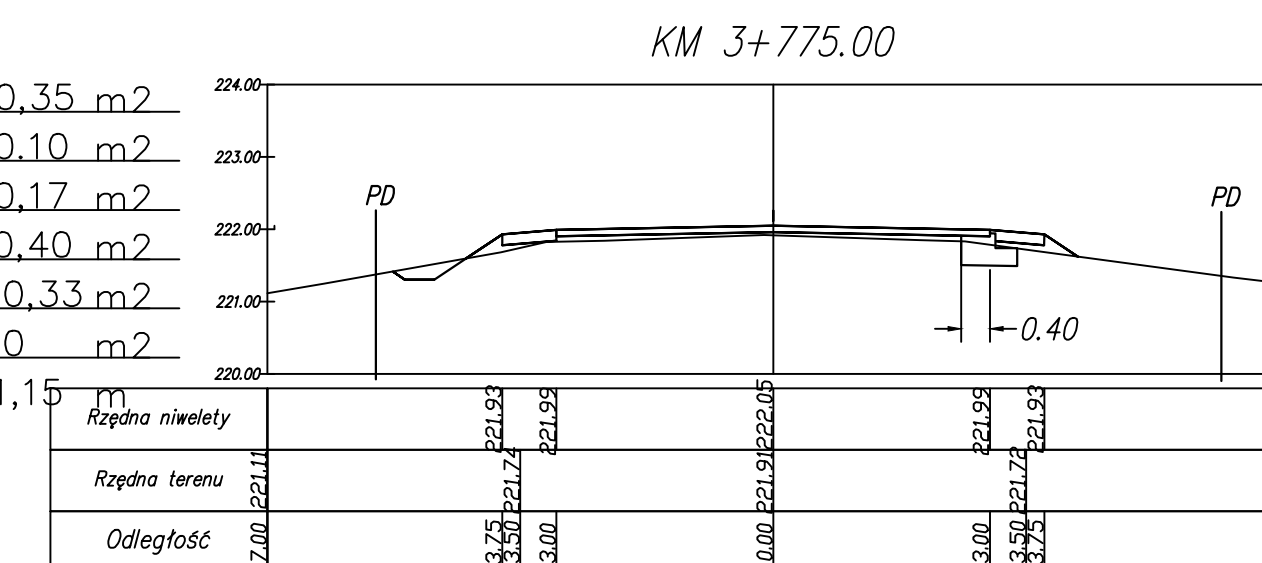
Wh 0,85 m²
Nh 0,15 m²
W 1,18 m²
N 0,13 m²
Prof 0,39 m²
Frez 0 m²
PI 3,45 m



Wh 0,62 m²
Nh 0,10 m²
W 0,56 m²
N 0,32 m²
Prof 0,19 m²
Frez 0 m²
PI 3,20 m



Wh 0,35 m²
Nh 0,10 m²
W 0,17 m²
N 0,40 m²
Prof 0,33 m²
Frez 0 m²
PI 1,15 m



LEGENDA

Wh- wykop humusu
Nh- nasyp humusu
W - wykop
N - nasyp
Prof- profilowanie
Frez- frezowanie
PI- plantowanie
PD- granica pasa drogowego

km 3+325,00 – 3+800,00

Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiuul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław.	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1770 R Kidalowice - Rokietnica od km 2+522,19 do km 4+963,00 i od km 6+820,00 do km 11+190,00.	
Branża	Stadium opracowania	Skala 1:100
Drogi	Projekt wykonawczy	
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK/0086/POOD/10
Opracował	mgr inż. Włodzisław BARSZCZ	
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne 3	Rys. nr