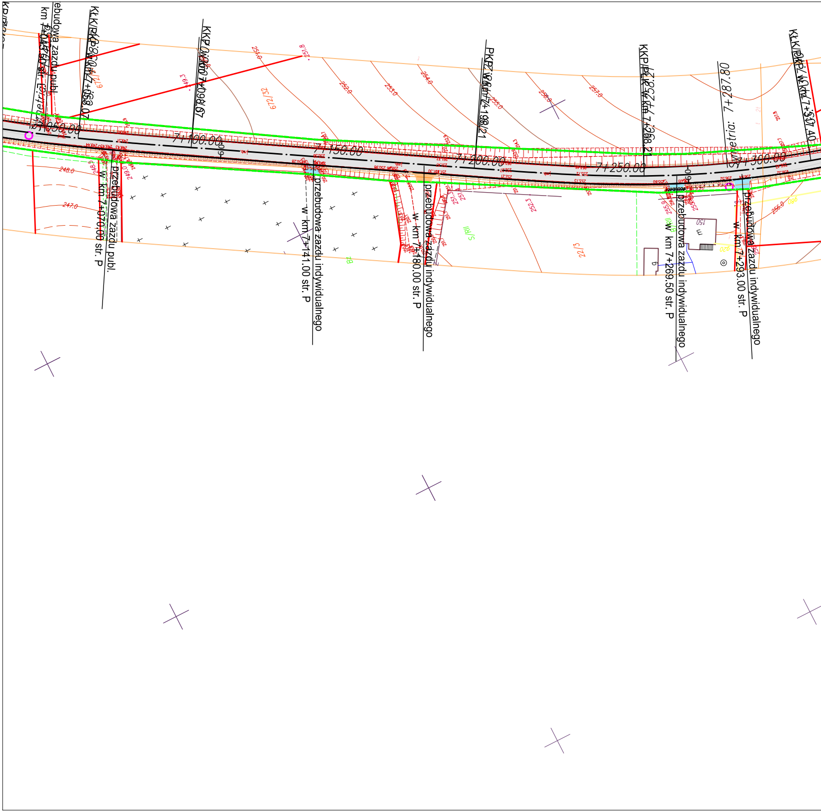
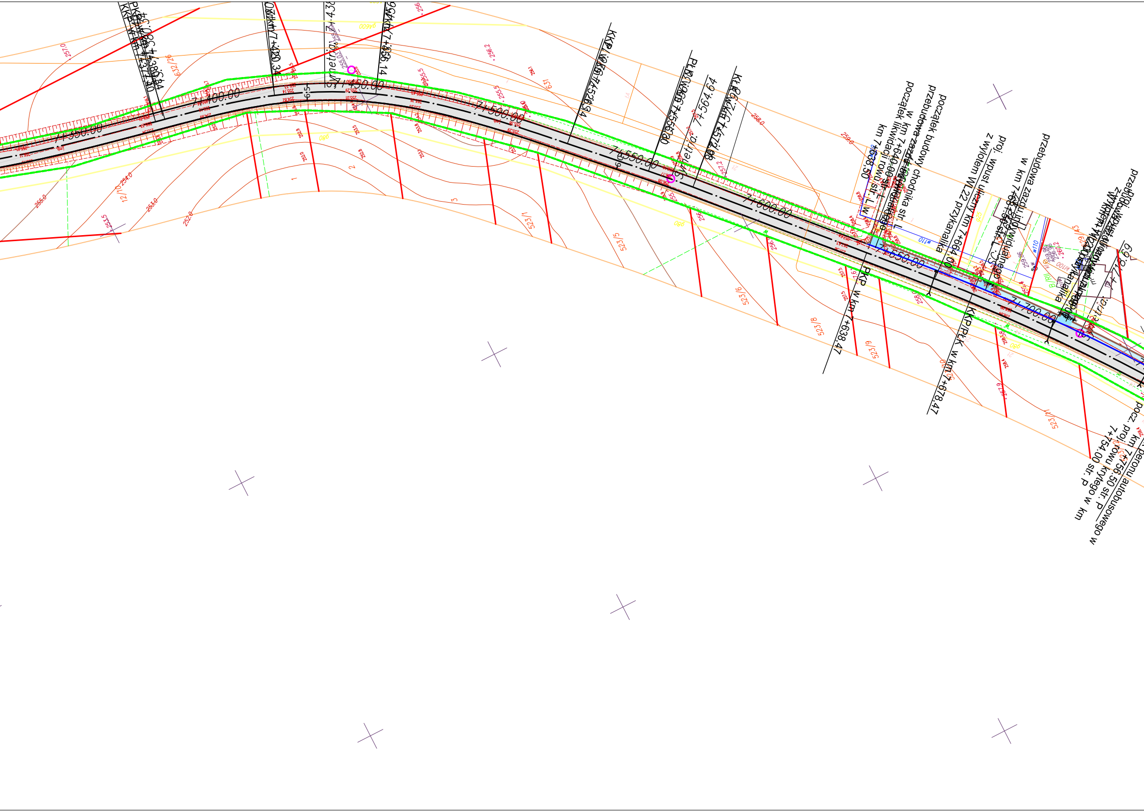
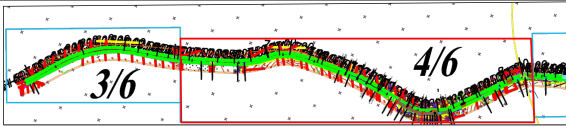
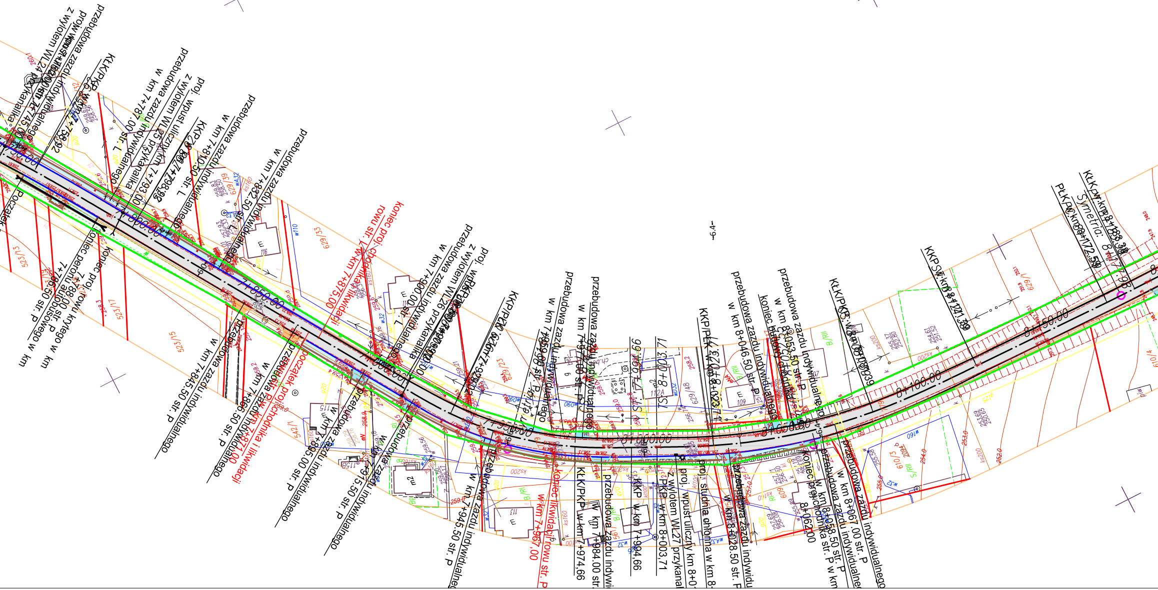
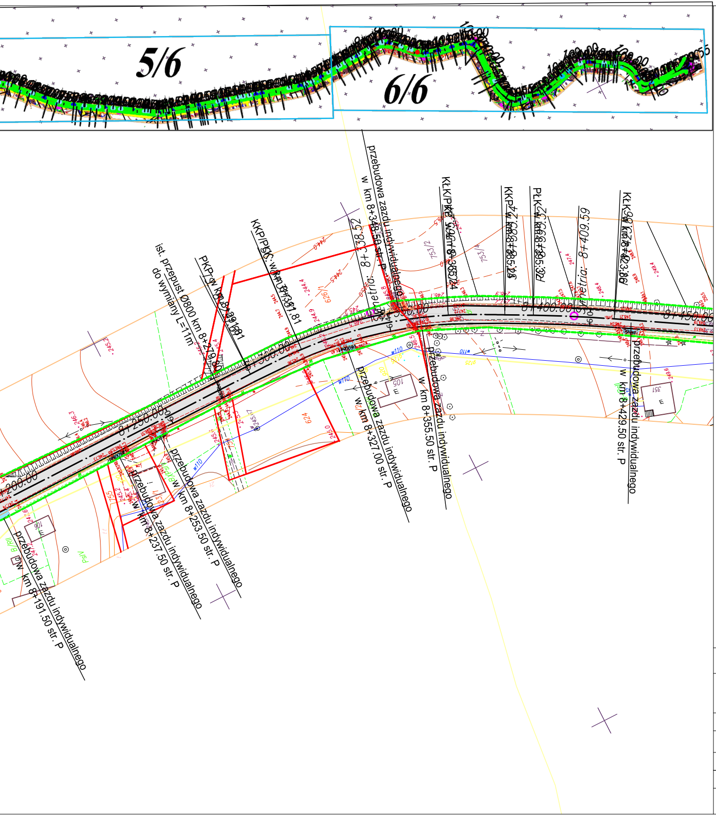

7+050.00
7+100.00
7+150.00
7+200.00
7+250.00
7+300.00
przebudowa zazdu publ. w km 7+070.00 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+141.00 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+180.00 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+269.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+293.00 str. P
7+287.80
248.0
247.0
251.0
252.0
253.0
254.0
256.0
257.0



7+350.00
7+400.00
7+450.00
7+500.00
7+550.00
7+600.00
7+650.00
7+700.00
KKP w km 7+373.40
km 7+420.34
Symetria: 7+438
km 7+456.14
KKP w km 7+526.94
Symetria: 7+564.64
PKP w km 7+638,47
KKP/PŁK w km 7+678,47
7+718.69
początek likwidacji rowu str. L w km 7+638,50
w km 7+640.00 str. L
przebudowa zazdu indywidualnego
początek budowy chodnika str. L
proj. wpust uliczny km 7+664.00 z wylotem WL22 przykanalika
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+68
poncz. proj. rowu krytego w km 7+754.00 str. P
km 7+756.50 str. P
peronu autobusowego w
257.0
255.0
254.0
253.0
252.0
253.5
256.2
255.5
258.0
259.0
632/26
12/10
523/1
523/5
523/6
523/8
523/9
523/11
631
w110
980
gA600




przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+745.00
proj. wpust uliczny km 7+758.92 z wylotem WL24 przykanalika
KŁK/PKP w km 7+758.92
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+787.00 str. L
proj. wpust uliczny km 7+793.00 z wylotem WL25 przykanalika
KKP w km 7+798.82
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+810.50 str. L
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+832.50 str. L
koniec proj. chodnika i likwidacji rowu str. L w km 7+875,00
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+900.00 str. L
proj. wpust uliczny km 7+900.00 z wylotem WL26 przykanalika
PŁK/PŁK w km 7+900.00
KKP/PŁK w km 7+926.20
Symetria: 7+951.84
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+961.84 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+977.00 str. P
S: 7+994.66
TS: 8+003.71
KKP/PŁK w km 8+023.71
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+046.50 str. P
koniec budowy chodnika w km 8+053.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+053.50 str. P
KŁK/PKP w km 8+088.39
KKPS w km 8+121.39
PŁKP w km 8+172.59
Symetria: 8+1
KŁKP w km 8+133.38
Początek
koniec peronu autobusowego w km 7+788.00 str. P
koniec proj. rowu krytego w km 7+790.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+845.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+866.50 str. P
Początek proj. chodnika i likwidacji rowu str. P w km 7+874,00
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+895.00 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+915.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+945.50 str. P
koniec likwidacji rowu str. P w km 7+967,00
KŁK/PKP w km 7+974,66
przebudowa zazdu indywidualnego w km 7+984.00 str. P
KKP w km 7+994,66
PKP w km 8+003,71
proj. wpust uliczny km 8+0 z wylotem WL27 przykanal
proj. studnia chłonna w km 8-
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+028.50 str. P
koniec proj. chodnika str. P w km 8+062.00
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+058.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+067.00 str. P
7+750.00
7+800.00
7+850.00
7+900.00
7+950.00
8+000.00
8+050.00
8+100.00
8+150.00
523/13
523/17
523/15
542/1
629/33
629/39
629/23
629/48
609
610/3
116
115
115B
113
112A
109
107
ks200
ks160
w110
w32
w160
wD90
B/RII
S/RII
-6.4-


5/6
6/6
8+200.00
8+250.00
8+300.00
8+350.00
8+400.00
8+450.00
ist. przepust Ø800 km 8+279.80 do wymiany L=11m
PKP w km 8+291.81
KKP/PKS w km 8+311.81
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+191.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+237.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+253.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+327.00 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+348.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+355.50 str. P
przebudowa zazdu indywidualnego w km 8+429.50 str. P
KŁK/PŁK w km 8+365.24
KKP w km 8+385.26
PŁK w km 8+395.26
Symetria: 8+409.59
KŁK w km 8+423.96
Symetria: 8+338.52
w110
624
626/1
753/2
753/4
105
351
131
136

LEGENDA

🟦 proj. przebudowa zjazdu z kostki brukowej gr. 8 cm zjazdy w ciągu istn. chodnika do reg. wysokościowej

⬜ proj. jezdnia z AC.

🟧 proj. przebudowa zjazdu z kruszywa łamanego

▭ teren objęty zgłoszeniem

— proj. krawężnik 15/30

- - - proj. pobocze

— proj. obrzeże 8/30

······ granica pasa drogowego

- - - proj. przebudowa rowu otwartego (umocnienie)

⊕ drzewa przewidziane do wycinki

Zakres robót przedstwionych na planie sytuacyjnym nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz nie wprowadzi zwiększenia ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zakres robót przedstwionych na planie sytuacyjnym nie będzie kolidował z istniejacym uzbrojeniem terenu.

Wszystkie roboty budowlane przedstawione na planie sytuacynym nie będą wykraczały poza granice działek ujętych we wnioskuzgłoszenia robót budowlanych, na w/w działki inwestor posiada prwo do dysponowania na cele budowlane.

km 7+070.00–8+430.00

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Jana Pawła II 17, 37–500 Jarosław		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1770R Kidałowice – Rokietnica od km 2+522,00 do km 4+931,00 i od km 6+505,00 do km11+185,00.		
Branża	STADIUM OPRACOWANIA		Skala 1:1000
DROGI	**KONCEPCJA**		11.2019r.
Projektant	**mgr inż. Beata BARSZCZ**	PDK/0086/POOD/10	
Opracował	**mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ**		
Nazwa rysunku	**Plan sytuacyjny**		Rysunek **Nr 4**