

Płock, dnia 11.06.2021 roku

MZD-NZ.391.2.2021.MS

— **Wykonawcy** —

dotyczy: postępowania o udzielnie zamówienia pn.: **Przebudowa i remont ulicy Kolejowej – DK nr 62**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg przekazuje pytanie, które wpłynęło w ww. postępowaniu wraz z odpowiedzią.

**Zapytanie 2**

Zaprojektowano jako nowe warstwy bitumiczne kolejno

- a) SMA 8 S, PMB 45/80-55 o grubości 4 cm
- b) AC WMS 16W, 20/30 o grubości 9 cm
- c) AC WMS 16P, 20/30 o grubości 14 cm

W związku z wieloletnim naszym doświadczeniem informujemy, że zaproponowana konstrukcja przyniesie szereg spękań poprzecznych po pierwszym okresie zimowym po jej wykonaniu. Mieszanki WMS na asfalcie 20/30 są zbyt sztywne na nasze warunki atmosferyczne - temperatury zimowe sięgające do minus 30 ° C.

Taka sama - identyczna konstrukcja została wykonana na A1 od w. Kowal do Łodzi w latach 2011-2012, gdzie powstało setki spękań po pierwszej zimie na całej długości, których koszt naprawy podjął Inwestor. Spękania powstały bez względu na Wykonawcę i/lub producenta MMA ( na szczęście nie było jeszcze w. ścieralnej).

Omawiane mieszanki spełniają niewątpliwie swoje pozytywne cechy - odporność na deformacje ale w krajach Europy Zachodniej i Południowej.

W związku z powyższym Wykonawca proponuje zmianę konstrukcji na:

- a) SMA 8 S, PMB 45/80-55 o grubości 4 cm
- b) AC 16W PMB 25/55-60 o grubości 8 cm
- c) AC 22P, 35/50 o grubości 14 cm

Powyższe nie zmieni kosztów inwestycji a wykonana nawierzchnia spełni oczekiwane wymagania Inwestora i przyszłych użytkowników dróg.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zmianę asfaltu 20/30 na asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60. Pozostałe parametry bez zmian tj.:

- a) SMA 8 S, PMB 45/80-55 o grubości 4 cm,
- b) AC WMS 16W, asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60 o grubości 9 cm,
- c) AC WMS 16P, asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60 o grubości 14 cm.

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ - a.a.

Sporządziła: Magdalena Śmigielka

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

*Tomasz Żulewski*