

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Przebudowa części drogi gminnej ul. Morgowej (nr 100838K) w km 0+000,00 do km 0+636,98 i ul. Długiej (nr 100887K) w km 0+013,34 do km 0+341,49 we wsi Balin.**

Na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej Pzp, zamawiający udziela wyjaśnień do zapytań złożonych przez wykonawcę w dniu 10.11.2023 r.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający przewiduje w trakcie realizacji zadania j.w. prowadzenie prac przez innych gestorów sieci? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W trakcie realizacji nie będą prowadzone prace przez innych gestorów sieci.

Pytanie nr 2:

PFU, str. 8, pkt. 1.2.3. Zamawiający wskazuje, że w „W stanie istniejącym w rejonie planowanej inwestycji brak oświetlenia ulicznego”, co jest sprzeczne ze stanem rzeczywistym.

Czy Zamawiający przewiduje ingerencję w istniejące oświetlenie. Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie zakresu prac.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W stanie istniejącym na przedmiotowych odcinkach dróg zlokalizowane jest częściowe oświetlenie, wszystkie kolizje z sieciami należy uzgodnić z zarządcami poszczególnych mediów oraz przebudować w zakresie wynikającym z uzyskanych warunków – załącznik nr 2 do wyjaśnień.

Pytanie nr 3:

PFU, str. 9, pkt 1.2.5.3 Właściwości funkcjonalno-użytkowe „Zamawiający wymaga, aby wynikiem działania Wykonawcy był taki stan wszelkich urządzeń nadziemnych i podziemnych przebiegających po terenie przedsięwzięcia co do ich lokalizacji, przebiegu i zabezpieczenia, że przez okres eksploatacji drogi nie będzie zachodziła potrzeba ingerencji w jej konstrukcję z tego powodu. Dotyczy to również całej szerokości pasa drogowego i znajdujących się w nim urządzeń.”.

Czy Zamawiający przewiduje konieczność przeniesienia wszystkich istniejących sieci poza pas drogowy, czy jedynie nowoprojektowanych? Oraz czy na pewno Zamawiający ma na myśli pas drogowy czy jedynie obszar bezpośrednio pod jezdnią? Wyjście poza pas drogowy wymusza przeprowadzenie procedury ZRID znacznie wydłużającej czas realizacji i wiąże się z potrzebą wykupu działek prywatnych lub uzyskania zgodny właścicieli na wejście w teren. Czy zamawiający przewiduje budżet na wypłaty odszkodowań za wykupy działek?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zakres przebudowy istniejących urządzeń wynikający z pozyskanych przez wykonawcę warunków (załączniki nr 1 i 2 do wyjaśnień) powinien zakładać jak najmniejszą ingerencję w przyszłości w konstrukcję jezdni, przebudowywane urządzenia należy zlokalizować w granicy pasa drogowego (z uwagi na co nie wymaga uzyskania decyzji ZRID), zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami technicznymi.

Do powyższych wyjaśnień treści SWZ dołącza się następujące załączniki:

- 1) załącznik nr 1 – Uzgodnienia Wodociągi Chrzanowskie Sp. z o.o.
- 2) załącznik nr 2 – Uzgodnienia Tauron Nowe Technologie S.A.

Wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ.

Z upoważnienia Burmistrza
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych
Iwona Przybyło