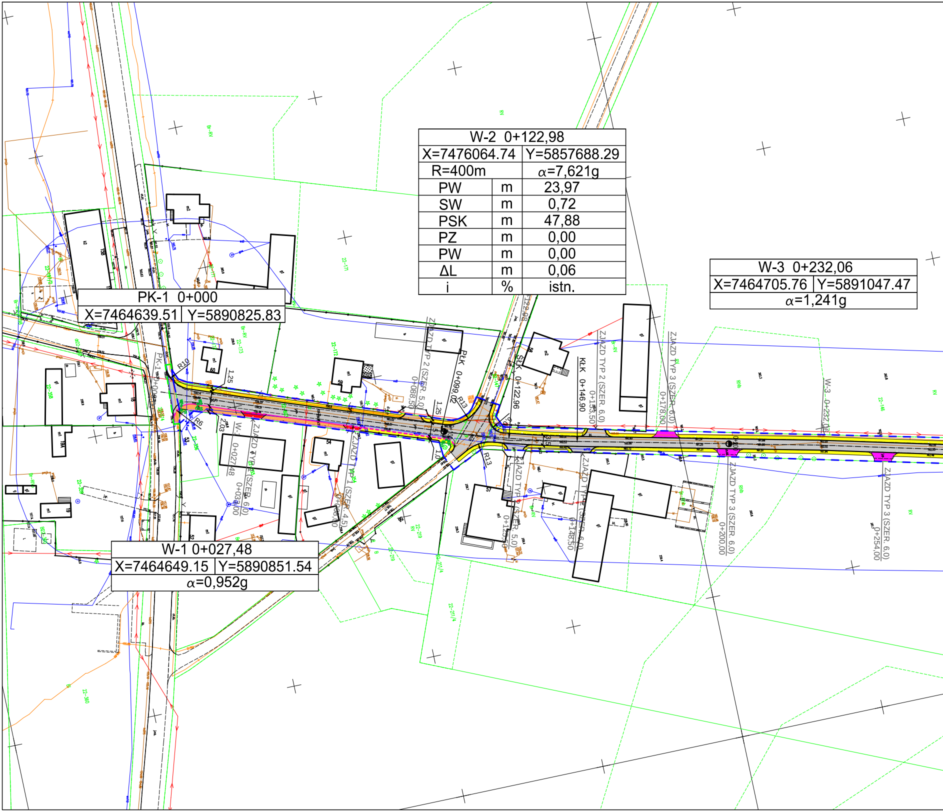


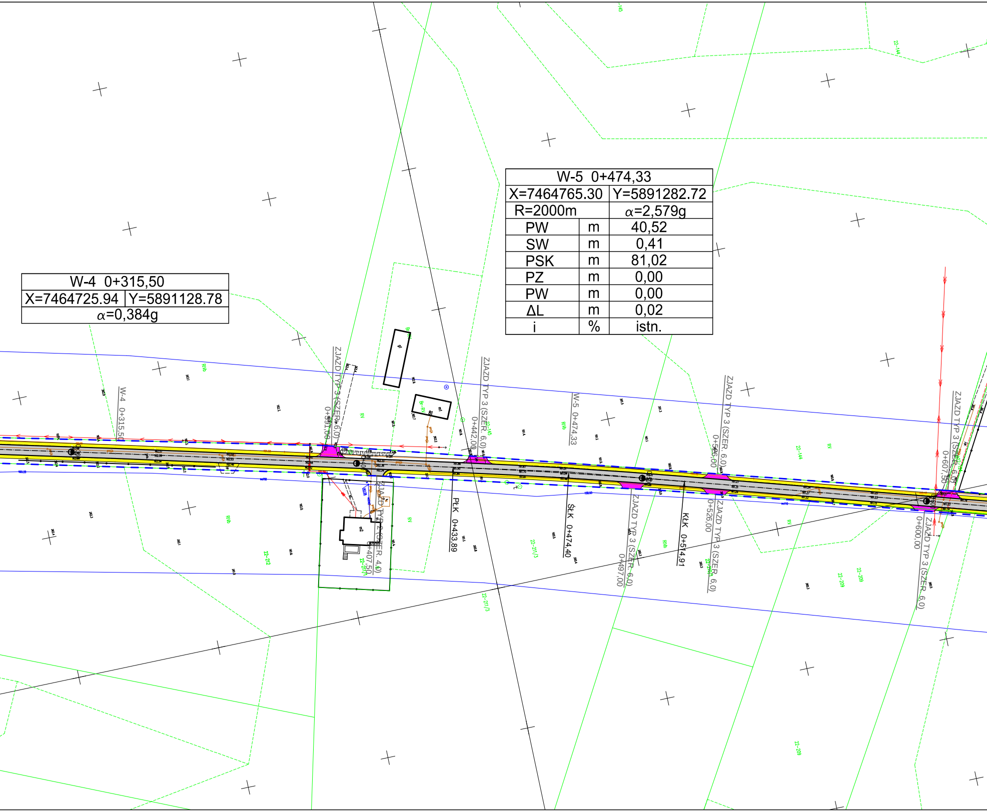
W-2 0+122,98		
X=7476064.74		Y=5857688.29
R=400m		α=7,621g
PW	m	23,97
SW	m	0,72
PSK	m	47,88
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,06
i	%	istn.

PK-1 0+000	
X=7464639.51	Y=5890825.83

W-1 0+027,48	
X=7464649.15	Y=5890851.54
α=0,952g	

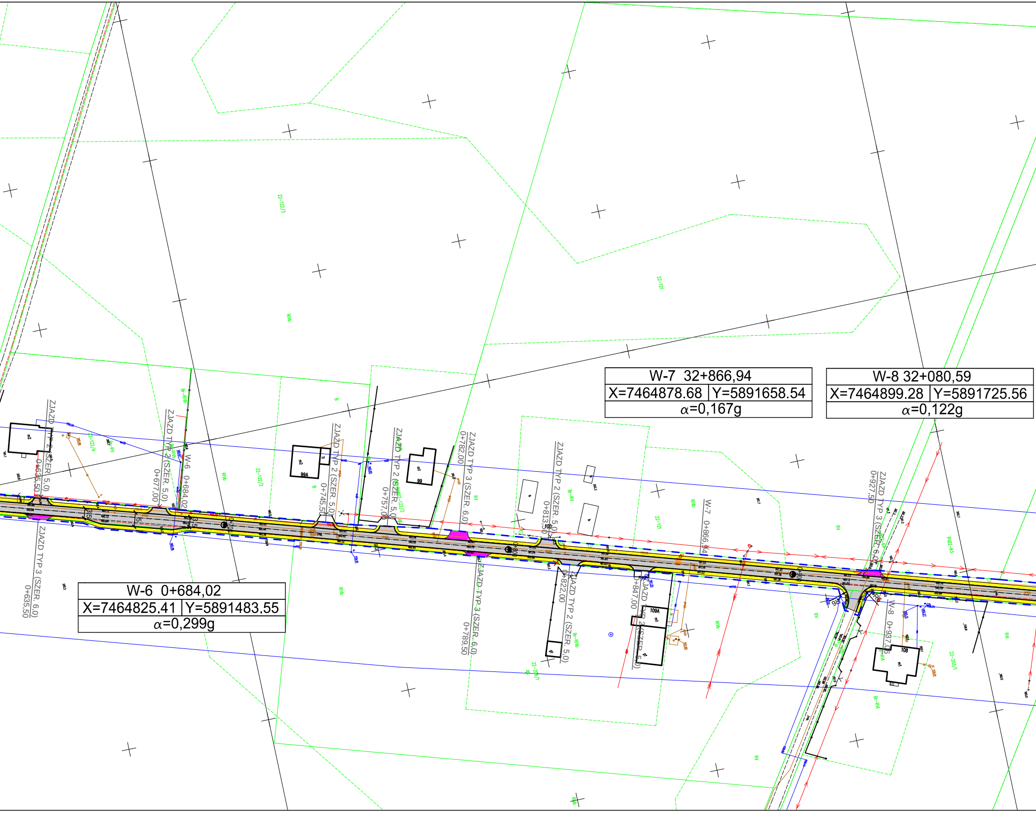
W-3 0+232,06	
X=7464705.76	Y=5891047.47
α=1,241g	

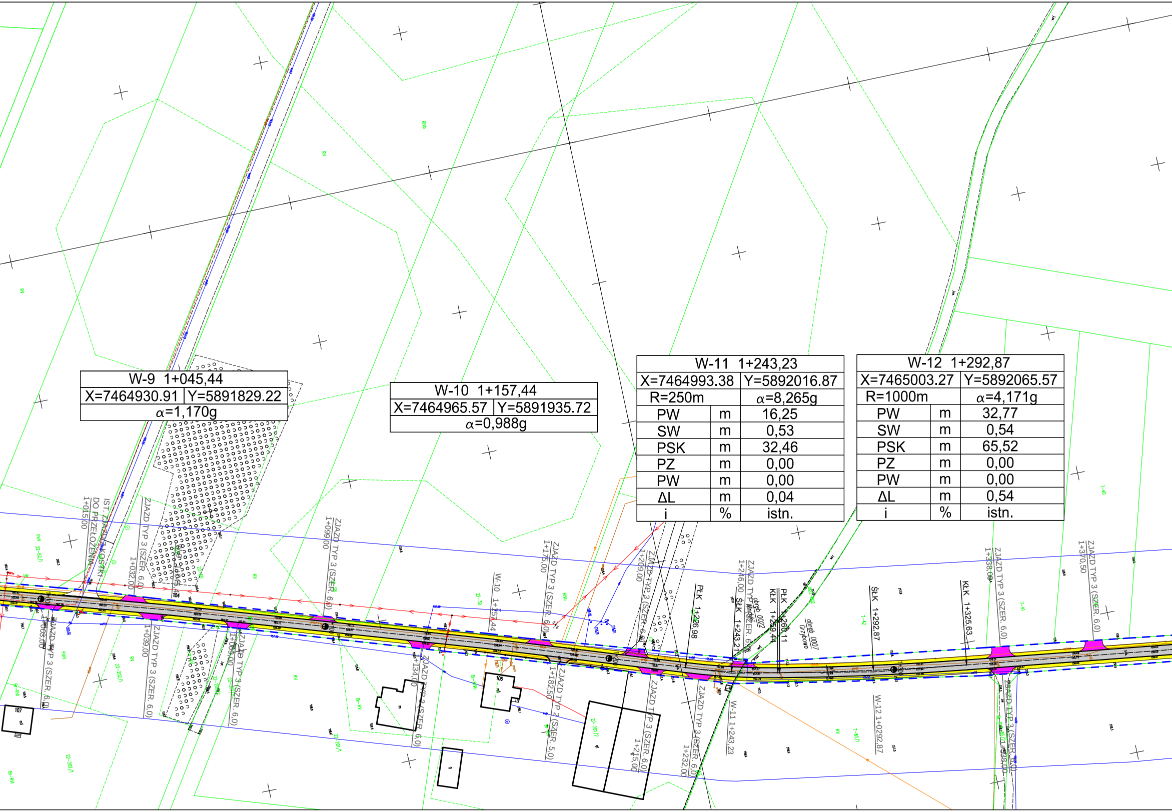
PK-1 0+000
R10
R6
1,25
2,03
W-1 0+027,48
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+030,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,5)
0+060,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+088,50
PŁK 0+099,02
R13
1,25
1,0
SŁK 0+122,96
W-2 0+122,98
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+125,50
KŁK 0+146,90
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+148,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+153,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+178,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+200,00
W-3 0+232,06
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+254,00
3,5
22-172
22-171
22-173
22-219
22-211/4
22-146
22-360
22-356
22-358
22-357/2
RV
RVb
Br-RV
B-RV
18
19
19A
52
54
56
57
58
59
60


W-4 0+315,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+391,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 4,0)
0+407,50
PłK 0+433,89
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+442,00
W-5 0+474,33
ŚłK 0+474,40
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+497,00
KłK 0+514,91
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+526,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+526,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+600,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+607,50
22-145
22-144
22-211/3
22-211/1
22-212
22-209
RV
RVb
Br-RV
m1
m2

W-4 0+315,50	
X=7464725.94	Y=5891128.78
α=0,384g	

W-5 0+474,33		
X=7464765.30	Y=5891282.72	
R=2000m	α=2,579g	
PW	m	40,52
SW	m	0,41
PSK	m	81,02
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,02
i	%	istn.


W-7 32+866,94
X=7464878.68
Y=5891658.54
α=0,167g
W-8 32+080,59
X=7464899.28
Y=5891725.56
α=0,122g
W-6 0+684,02
X=7464825.41
Y=5891483.55
α=0,299g
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+635,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+635,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+677,00
W-6 0+684,02
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+745,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+757,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+782,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+789,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+813,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+822,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0)
0+847,00
W-7 0+866,94
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
0+927,50
W-8 0+937,06
0+700
0+800
0+900
3,5
5
R6
99A
99
100
109A
108
m1
m2
22-122/3
22-122/4
22-122/2
22-121
22-206/1
22-203/1
RVb
RVIb
RV
RVI
B
Br-RV
Br-RVIb
RVI22-63

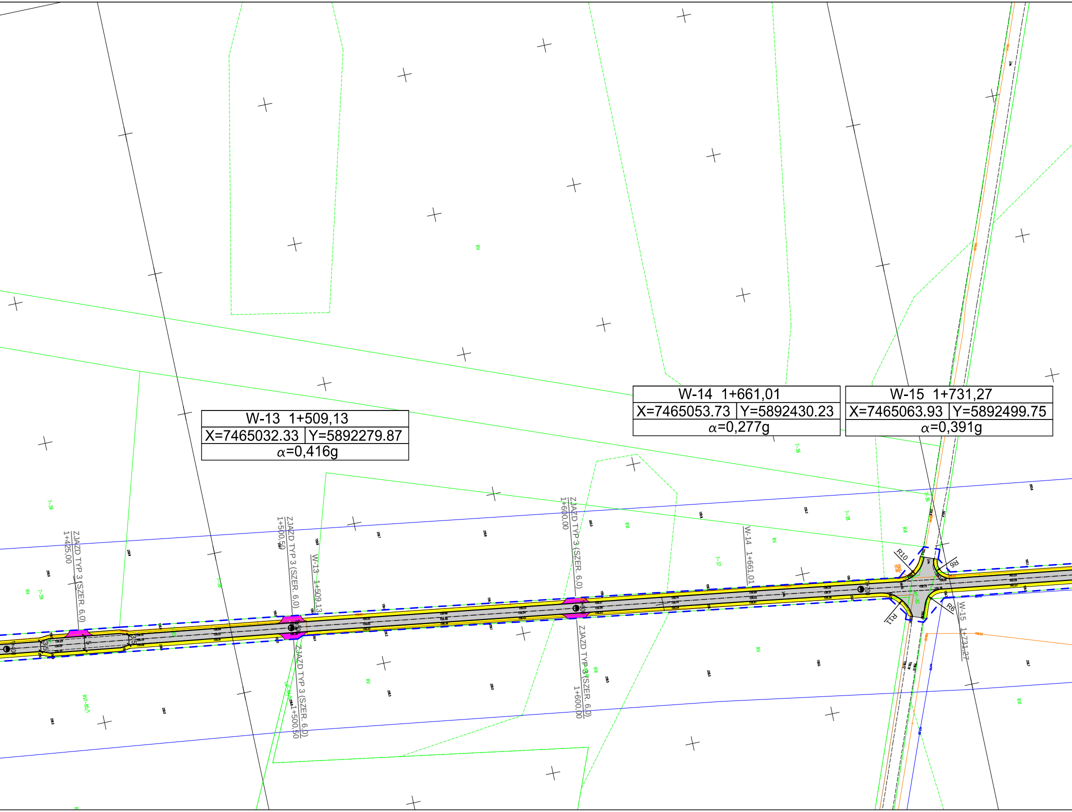

IST. ZJAZD Z KOSTKI DO PRZEŁOŻENIA 1+015,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+032,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+099,00
W-10 1+157,44
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+176,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+209,00
PŁK 1+226,98
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+246,00
ŚŁK 1+243,21
KŁK 1+259,44
PŁK 1+260,11
obręb 0007 Grzybowo
ŚŁK 1+292,87
KŁK 1+325,63
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+338,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+370,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+003,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+039,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+069,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+134,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 5,0) 1+182,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+215,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0) 1+232,00
W-11 1+243,23
W-12 1+0292,87
104
106
107

W-9 1+045,44	
X=7464930.91	Y=5891829.22
α=1,170g	

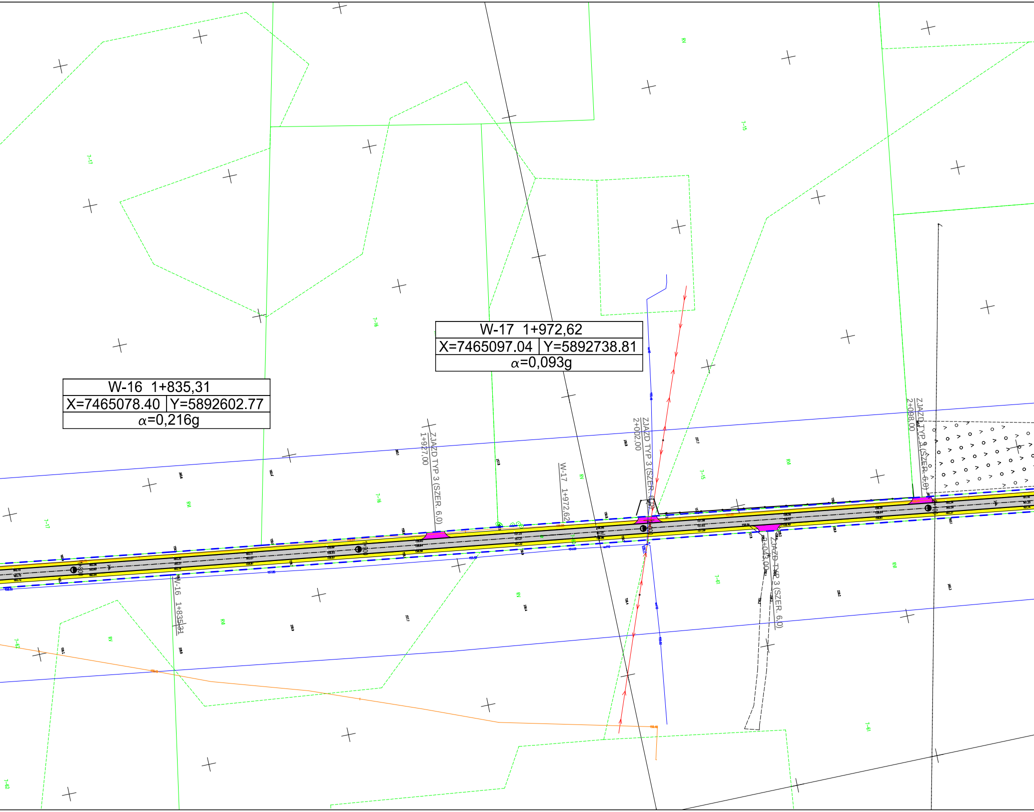
W-10 1+157,44	
X=7464965.57	Y=5891935.72
α=0,988g	

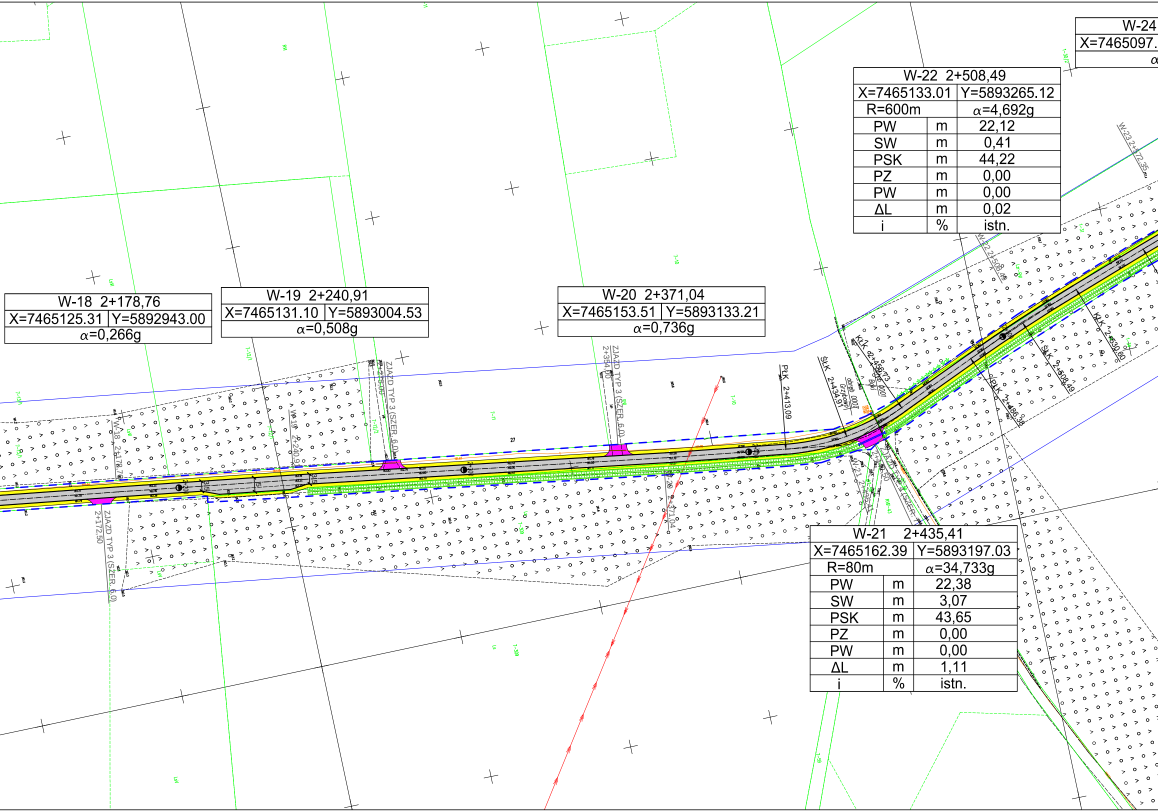
W-11 1+243,23		
X=7464993.38		Y=5892016.87
R=250m		α=8,265g
PW	m	16,25
SW	m	0,53
PSK	m	32,46
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,04
i	%	istn.

W-12 1+292,87		
X=7465003.27		Y=5892065.57
R=1000m		α=4,171g
PW	m	32,77
SW	m	0,54
PSK	m	65,52
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,54
i	%	istn.



W-13 1+509,13
X=7465032.33 | Y=5892279.87
α=0,416g
W-14 1+661,01
X=7465053.73 | Y=5892430.23
α=0,277g
W-15 1+731,27
X=7465063.93 | Y=5892499.75
α=0,391g
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+425,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+500,50
W-13 1+509,13
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+500,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+600,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+600,00
W-14 1+661,01
W-15 1+731,27
R10
R6
R11
R6
RV
7-39
7-37
7-36
7-38


W-17 1+972,62
X=7465097.04
Y=5892738.81
α=0,093g
W-16 1+835,31
X=7465078.40
Y=5892602.77
α=0,216g
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
1+927,00
W-17 1+972,62
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
2+002,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
2+098,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
2+043,00
W-16 1+835,31
1+900
7-17
7-16
7-15
7-61
7-62
RV


W-18 2+178,76
2+172,50
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
W-19 2+240,91
2+233,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
2+200
2+300
2+400
W-20 2+371,04
2+354,00
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
PŁK 2+413,09
ŚŁK 2+434,91
obręb 0007 Grzybowo
KŁK 2+456,73
obręb 0001 Bąki
W-21 2+435,41
2+432,50
ZJAZD TYP 4 (SZER. 7
ŚŁK 2+508,49
PŁK 2+486,38
KŁK 2+530,60
W-22 2+508,49
W-23 2+572,35
RW
LsVI
RVI
27

W-18 2+178,76	
X=7465125.31	Y=5892943.00
α=0,266g	

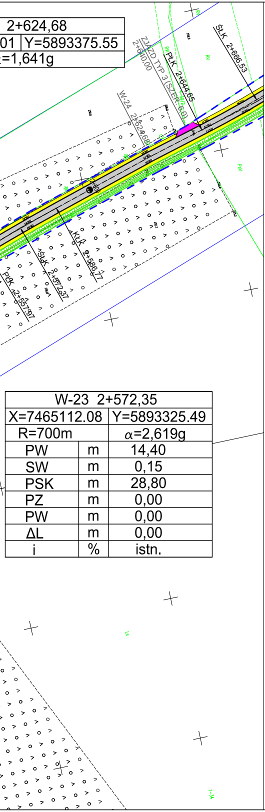
W-19 2+240,91	
X=7465131.10	Y=5893004.53
α=0,508g	

W-20 2+371,04	
X=7465153.51	Y=5893133.21
α=0,736g	

W-22 2+508,49		
X=7465133.01		Y=5893265.12
R=600m		α=4,692g
PW	m	22,12
SW	m	0,41
PSK	m	44,22
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,02
i	%	istn.

W-21 2+435,41		
X=7465162.39		Y=5893197.03
R=80m		α=34,733g
PW	m	22,38
SW	m	3,07
PSK	m	43,65
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	1,11
i	%	istn.

W-24
X=7465097.
α


2+624,68
01
Y=5893375.55
=1,641g
ZJAZD TYP 3 (SZER. 6,0)
2+640,00
PŁK 2+644,65
ŚŁK 2+666,53
W-24 2+624,68
2+600
KŁK 2+586,77
ŚŁK 2+572,37
PŁK 2+557,97
RV
PsV

W-23 2+572,35		
X=7465112.08		Y=5893325.49
R=700m		α=2,619g
PW	m	14,40
SW	m	0,15
PSK	m	28,80
PZ	m	0,00
PW	m	0,00
ΔL	m	0,00
i	%	istn.

Legenda:

▨	- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟧	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej "6" fazowanej
🟨	- projektowane pobocze z kruszywa niezwiazanego, łamanego
🟪	- projektowana nawierzchnia zjazdu z niezwiazanego, łamanego
🟥	- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" fazowanej
—	- projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego
—	- projektowana krawędź pobocza z kruszywa niezwiazanego, łamanego
—	- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- - -	- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
—	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
D1 ◎	- projektowana studnia chłonna
WD1 ▭	- projektowany wpust deszczowy
—	- projektowany przykanalik
✕	- drzewo do usunięcia
- - -	- projektowane linie rozgraniczajace teren, granica pasa drogowego
- - -	- granice terenu do ograniczonego korzystania z nieruchomości

Na podstawie art.12b ust.5a, 5b i 5c ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne: poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.1606. 2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA MŁAWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNE „GEOMET”
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia 21.09.2022r Nr G.6640.1606.2022_1
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Marek Dymkowski Nr uprawnień 17753

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
ARKUSZ NR 3	
Arkusz mapy	7.195.16.24.3, 7.194.16.04.1, 7.194.16.04.3, 7.194.16.09.1,7.194.16.09.3, 7.194.16.14.1, 7.194.16.19.1, 7.194.16.19.3, 7.194.16.18.4, 7.194.16.23.2
Nazwa miejscowości i numery działek	Wieczfnia Kościelna dz. 127, Bąki dz. 69, 32, Grzybowo dz. 60, 83, Windyki dz, 229, 603
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	Wieczfnia Kościelna 141309_2
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0021 Wieczfnia Kościelna, 0001 Bąki, 0007 Grzybowo, 0022 Windyki
Układ współrzędnych	PL-2000/7
Układ wysokości	PL-KRON86-NH
Nr. ewid. zgłoszenia:	G.6640.1606.2022

Przebieg granic działek został wykazany według stanu w ewidencji gruntów. Stan ten nie pozwala na sytuowanie nowo projektowanych budynków w odległości mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granicy działki ewidencyjnej (Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. w sprawie standardów technicznych Dz.U.2020.1429 oraz przepisy odrębne).
Treść mapy w granicach projektowanej inwestycji w zakresie konturów użytków gruntowych jest zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.
Nie sprawdzano służebności dotyczącej gruntów w granicach projektowanej inwestycji. Na mapie nie zaznaczono elementów MPZP oraz decyzji o warunkach zabudowy, ponieważ planowana inwestycja ma mieć charakter linowy.
Mapę wykonał 20.09.2022r. geodeta uprawniony Marek Dymkowski.

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Dymkowski
Nr upr. zaw. GGK 17753
tel. kom. 501 794 064

BIURO GEODEZYJNE
„GEOMET”
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 18
bg.geomix@wp.pl
NIP 5691021957, REGON 130925852

PROJEKT
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ G230908W RELACJI WINDYKI – WIECZFNIA KOŚCIELNA

INWESTOR
WÓJT GMINY WIECZFNIA KOŚCIELNA
06-513 WIECZFNIA KOŚCIELNA, WIECZFNIA KOŚCIELNA 48

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STADIUM PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1: 1000
RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY		NUMER RYSUNKU 1-1
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18	
PODPIS	PODPIS	

DATA
LIPIEC 2023 R.