**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**„BUDOWA TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ W GŁUSZYCY”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Adres inwestycji: |  | ul. Dolna  Głuszyca |
|  |  | Obręb 0002, Głuszyca 2  dz. nr 95 |
| Kategoria obiektu: | | V |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej: | | Głuszyca |
| Inwestor: | | Gmina Głuszyca  ul. Grunwaldzka 55  58-340 Głuszyca |
| Projektował: | | Marek Mizak  2331/Lb/84 |
| Sprawdził: | | Wacław Kondzioła  2550/Lb/85 |
| Opracował: | | Boniek Falicki  Michał Abramczuk |
| Spis zawartości: | | Część opisowa: str. 4-13  Część rysunkowa: str. 14-31  Część formalno-prawna: str. 32-36 |
|  | |  |

GRUDZIEŃ 2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Spis zawartości opracowania str. 2-3

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

1. Przedmiot opracowania str. 4

2. Podstawa opracowania str. 4

3. Zakres opracowania str. 4

4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji str. 4

5. Opis stanu istniejącego str. 4

6. Opis projektowanego zagospodarowania terenu str. 5

7. Zestawienie powierzchni str. 5

8. Ochrona zabytków i krajobrazu str. 6

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę str. 6

10. Wpływ inwestycji na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 6

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych str. 6

12. Warunki ochrony p.poż. str. 6

13. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego str. 6

14. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego str. 6

15. Obszar oddziaływania obiektu str. 6

16. Uwagi ogólne str. 7

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

1. Dane ogólne str. 8

2. Podstawa opracowania str. 8

3. Zakres projektowanych prac str. 8

4. Rozwiązania materiałowe str. 9

4.1 Podbudowa str. 9

4.2 Technologia elementów skateparku str. 9

4.3 Nawierzchnia toru rolkowego str. 10

4.4 Mała architektura str. 10

4.5 Zieleń str. 11

5. Rozmieszczenie elementów str. 11

6. Bezpieczeństwo str. 11

7. Uwagi ogólne str. 13

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NAZWA RYSUNKU** | **SKALA** | **NR RYSUNKU** | **STRONA** |
| Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | 1 | 14 |
| Rzut toru rolkowego | 1:100 | 2 | 15 |
| Przeszkoda nr 1 | 1:50 | 3 | 16 |
| Przeszkoda nr 1 | 1:50 | 4 | 17 |
| Przeszkoda nr 3 | 1:50 | 5 | 18 |
| Przeszkoda nr 4 | 1:50 | 6 | 19 |
| Przeszkoda nr 5 | 1:50 | 7 | 20 |
| Przeszkoda nr 6 | 1:50 | 8 | 21 |
| Przeszkoda nr 7 | 1:50 | 9 | 22 |
| Przeszkoda nr 8 | 1:50 | 10 | 23 |
| Słupek L1, L2, L3 i L4 | 1:50 | 11 | 24 |
| Ławka zwykła |  | 12 | 25 |
| Kosz na śmieci |  | 13 | 26 |
| Wiata rowerowa |  | 14 | 27 |
| Ławka solarna |  | 15 | 28 |
| Barierka |  | 16 | 29 |
| Wizualizacja 1 |  | 17 | 30 |
| Wizualizacja 2 |  | 18 | 31 |
| **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA** | | |  |
| 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego 2. Uprawnienia projektanta – specjalność architektoniczna 3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Architektów 4. Uprawnienia sprawdzającego – specjalność architektoniczna 5. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Architektów | | | str. 32  str. 33  str. 34  str. 35  str. 36 |

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn.: “Budowa toru rolkowego przy ul. Dolnej w Głuszycy”. Opracowanie obejmuje projekt: nawierzchni jezdnej toru rolkowego wraz z elementami do jazdy (“przeszkodami”), solarnych wiat rowerowych, solarnych ławek, zwykłych ławek, koszy na śmieci, małej architektury, barierki oraz nasadzeń.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Umowa z Inwestorem
* Wizja lokalna w terenie
* Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
* Ustalenia z Inwestorem
* Norma PN-EN 14974
* Aktualne normy i przepisy budowlane

**3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektowany zakres prac przewiduje:

1. Wykonanie nawierzchni toru rolkowego z asfaltobetonu z betonowymi i elementami jezdnymi.
2. Montaż wiat rowerowych, ławek, koszy na śmieci, małej architektury i barierki od strony zachodniej.
3. Nasadzenia i prace porządkowe
4. Inne niezbędne dla planowanej inwestycji

**4. UZASADNIENIE POTRZEBY INWESTYCJI**

Zapotrzebowanie na obiekty sportowo-rekreacyjne wśród okolicznej młodzieży i osób młodych jeżdżących na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i rowerach typu bmx, a także promocja Głuszycy oraz rozwój turystyki sportowej.

**5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

5.1 Charakterystyka terenu

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję jest wolny od zabudowy, przestronny, porośnięty trawą. Teren ma równomierny i mały spadek w kierunku zachodnim. Od północy, wschodu i południa działka graniczy z wąską (3,0m) drogą osiedlową, od zachodu działka jest zadrzewiona i graniczy z rzeką Bystrzycą.

5.2 Komunikacja

Obszar objęty inwestycją ma dostęp od strony północnej, wschodniej i południowej do publicznej drogi osiedlowej, która graniczy od południa z ul. Dolną a od północy z ul. Leśną.

5.3 Istniejąca zabudowa

Na terenie objętym zakresem opracowania nie ma istniejącej zabudowy.

5.4 Zadrzewienie

Istniejące w terenie drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją.

5.5 Uzbrojenie techniczne

W granicach działki znajdują się sieć kanalizacji oraz nieczynny przewód telekomunikacyjny, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

**6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

6.1 Charakterystyka obiektu

Na terenie projektuje się tor rolkowy wraz z towarzyszącymi elementami małej architektury i nasadzeniami. Tor rolkowy o szerokości jezdni 3,0 m, przeznaczony będzie zarówno do nauki jazdy na rolkach, jak i do rekreacyjno-sportowego użyktu. Projekt przewiduje wyposażenie terenu w trzy tereny utwardzone: pierwszy w centralnej części toru rolkowego, połączony funkcjonalnie z torem rolkowym i zawierający elementy do jazdy (“przeszkody”), oraz drugi i trzeci - dojścia - zawierające małą architekturę tj.: ławki, kosze na śmieci oraz wiaty rowerowe. Od strony zachodniej projektuje się niskie odgrodzenie terenu od rzeki Bystrzycy. Od strony południowej oraz północno-zachodniej projektuje się nasadzenia w postaci krzewów i drzewek owocowych.

Tor rolkowy został zaprojektowany jako niezadaszony, bezobsługowy obiekt odporny na działanie czynników atmosferycznych.

6.2 Komunikacja

Projektowany tor rolkowy będzie skomunikowany z przylegającą ulicą osiedlową.

6.3 Zieleń

Po przeprowadzeniu prac budowlanych należy uporządkować i wyrównać przyległy do toru rolkowego teren, a następnie rolzłożyć i zainstalować w terenie trawę w rolkach.

**7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia z asfaltobetonu: 732,5 m2

Powierzchnia żelbetowych elementów jezdnych (“przeszkód”) 66 m2

**8. OCHRONA ZABYTKÓW I KRAJOBRAZU**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ**

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

**10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję nie jest położony w granicach obszarów chronionych.

**11. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Cały obszar inwestycji jest dostępny bezpośrednio z istniejącego ciągu komunikacyjnego - osiedlowej ulicy, połączonej z ul. Dolną. W projekcie dojścia do toru rolkowego nie przewiduje się budowy jakichkolwiek stopni ani innych barier mogących stanowić przeszkodę dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

**12. WARUNKI OCHRONY P.POŻ.**

Projekt w żaden sposób nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do innych obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę pożarową.

**13. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

**14. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**Projektowane zagospodarowanie działki spełnia pod względem urbanistycznym i architektonicznym warunki obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

**15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice zakresu opracowania. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

**16. UWAGI OGÓLNE**

* Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.
* Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
* Prace wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
* Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
* Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
* W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
* Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Fractal Skateboarding.

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

**1. DANE OGÓLNE**

**Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy toru rolkowego w Głuszycy.

**Lokalizacja**

Teren przeznaczony pod budowę stanowi działka nr 95 przy ul. Dolnej w Głuszycy.

**Program użytkowy**

Teren ma spełniać funkcję rekreacyjną dla okolicznej młodzieży i młodych osób, a także dla turystów z innych miejscowości i regionów jeżdżących na rolkach, deskorolkach i bmx. Może być miejscem rozgrywania konkursów.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Umowa z Inwestorem
* Wizja lokalna w terenie
* Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
* Norma PN-EN 14974
* Ustalenia z Inwestorem
* Aktualne normy i przepisy budowlane

**3. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC**

Przewiduje się następujący zakres prac związany z budową toru rolkowego:

* Przygotowanie terenu pod wykonanie projektowanych nawierzchni i elementów.
* Wytyczenie projektowanego toru rolkowego i terenów utwardzonych.
* Roboty ziemne – wyprofilowanie podłoża pod projektowane nawierzchnie.
* Wykonanie warstw podbudowy.
* Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu oraz elementów (“przeszkód”) betonowych wraz z ich wykończeniem i przystosowaniem do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i rowerach typu bmx.
* Obsianie trawą w rolkach terenu przyległego w niezbędnym zakresie.
* Uporządkowanie terenu.

**4. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE**

**4.1 PODBUDOWA**

Projektowany tor rolkowy wraz z betonowymi elementami jezdnymi (“przeszkodami”) wymagają szczególnego sposobu posadowienia. Projektuje się jeden typ podbudowy.

Wykorytować istniejący teren, następnie wykonać 10 cm warstwę z piasku zagęszczoną ID ≥ 0,95, na niej 20 cm warstwę kruszywa łamanego 31,5 - 63,0 mm stabilizowanego mechanicznie, na niej 20 cm warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

**4.2 TECHNOLOGIA ELEMENTÓW TORU ROLKOWEGO**

Elementy (“przeszkody”) toru rolkowego zaprojektowano w technologii żelbetowej. Przeszkody projektuje się w formie elementów żelbetowych, płyt lub ścian, zbrojonych siatką stalową dla usztywnienia i podwyższenia ich wytrzymałości (symetrycznie po obu stronach, ø 8 mm (AIIIN) o oczkach 15x15 cm, osadzone na wysokości górnej krawędzi z przykryciem min. 30 mm, beton C35/45, W-8, F150, wg. technologii firm wykonujących takie elementy. Przeszkody należy posadowić na uprzednio przygotowanej podbudowie.

W miejscach elementów zaznaczonych w części rysunkowej należy wbetonować profil stalowy, który ma za zadanie chronić ich krawędzie. Krawędzie narażone na uszkodzenia mechaniczne, na których projekt nie przewiduje zabezpieczenia ich żadnym profilem stalowym powinne być fazowane. Poprawia to trwałość krawędzi elementów oraz zwiększa poziom bezpieczeństwa jego użytkowników.

Wszystkie elementy stalowe i okucia muszą być wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo. Nie dopuszcza się stosowania stali nierdzewnej ani stali czarnej. Wszystkie elementy takie jak profile ochronne, rury czy poręcze do ślizgania się muszą być wtopione i zakotwione w elemencie na którym są osadzone. Każdy profil zamknięty musi być zlicowany z przylegającą powierzchnią betonową - nie toleruje się żadnych nierówności.

Wszystkie powierzchnie elementów jezdnych muszą być **gładkie**, nie dopuszcza się na powierzchni jezdnej elementów żadnych nierówności.

Powierzchnia jezdna wszystkich betonowych przeszkód powinna być **równa** i **bez szczelin**. Ważne jest, aby powierzchnia jezdna była **gładka**, ale nie może być śliska. Dla osoby poruszającej się na deskorolce z kółkami o średnicy 45 mm nie może być żadnych odczuwalnych nierówności w nawierzchni jezdnej.

Ukośne powierzchnie elementów nr 3, 4 i 5 powinne zostać „wtopione” w asfaltobeton w sposób umożliwiający płynny najazd.

Figury są traktowane jako elementy „mebli miejskich", inaczej małej architektury w mieście, a wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu.

Dopuszczalna jest zmiana wymiarów elementów do 5%, w czasie realizacji prac, jednakże każda taka zmiana musi zostać uzgodniona z projektantem i zaakceptowana przez zamawiającego. **Nie toleruje się żadnego odstępstwa od projektu, nieuzgodnionego z projektantem.**

**4.3 NAWIERZCHNIA TORU ROLKOWEGO**

**Technologia**

Tor rolkowy należy wykonać z nawierzchni asfaltobetonowej, zachowując następujące warstwy nawierzchni i podbudowy:

* nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC5S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm,
* nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC8W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
* podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
* podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63,0 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
* warstwa odsączająca z piasku zagęszczona ID ≥ 0,95, o grubości po zagęszczeniu 10 cm.
* grunt rodzimy

Po obu stronach (zewnętrznej oraz wewnętrznej) wykończenie obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem o klasie betonu co najmniej C8/10.

**W trakcie wykonywania nawierzchni asfaltobetonowej należy w szczególności zwrócić uwagę, aby nawierzchnia była równa: bez szczelin, bez fałd, bez uskoków, bez wystających ziaren mieszanki mineralno-bitumicznej. W dodatku, należy zwrócić uwagę, aby wykonana warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC5S 50/70 była spójna, szczelna i jak najbardziej gładka.**

Teren bezpośrednio przylegający do asfaltobetonowych nawierzchni toru rolkowego oraz terenów utwardzonych należy obniżyć w taki sposób, aby znajdował się 10 cm poniżej krawędzi nawierzchni.

**Odprowadzenie wód opadowych**

Planuje się odprowadzenie wód opadowych do gruntu przylegającego do toru rolkowego. Spadek nawierzchni asfaltobetonowych powinien mieć 1-1,5%, nie może przekraczać 1,5%. Dopuszczalna jest zmiana wymiarów elementów do 5% w czasie realizacji prac, jednakże każda taka zmiana musi zostać uzgodniona z projektantem i zaakceptowana przez zamawiającego. **Nie toleruje się żadnego odstępstwa od projektu, nieuzgodnionego z projektantem.**

**4.4 MAŁA ARCHITEKTURA**

W terenie zaprojektowano następujące elementy małej architektury:

* ławki zwykłe - 2 szt.
* ławki solarne - 2 szt.
* kosze na śmieci - 2 szt.
* wiaty rowerowe solarna - 2 szt.
* barierka odgradzająca tor rolkowy od rzeki Bystrzycy - 76,5 b.m.
* żelbetowe słupki o wysokości 60-90 cm - 8 szt.

Słupki są zbrojone siatką stalową dla usztywnienia i podwyższenia ich wytrzymałości (symetrycznie po obu stronach, ø 8 mm (AIIIN) o oczkach 15x15 cm, osadzone na wysokości górnej krawędzi z przykryciem min. 30 mm, beton C35/45, W-8, F150.

Po wykonaniu żelbetowych słupków (wg. części rysunkowej L1-L4) należy je pomalować farbą do betonu na kolor biały RAL 9003.

Elementy małej architektury należy wykonać i rozmieścić w terenie zgodnie z częścią rysunkową.

UWAGA: Urządzenia bądź materiały wymienione w projekcie poprzez wskazanie ich znaków towarowych bądź producenta mogą być zastąpione urządzeniami bądź materiałami równoważnymi za zgodą projektanta i Inwestora. Za urządzenia bądź materiały równoważne uważa się te, które posiadają parametry techniczne i jakościowe nie gorsze niż wskazane w projekcie.

**4.5 ZIELEŃ**

Projekt przewiduje nasadzenie następujących roślin w terenie:

Krzewy:

Malina właściwa (*Rubus idaeus*) - 6 szt.

Porzeczka czerwona (*Ribes spicatum*) - 2 szt.

Porzeczka biała (*Ribes niveum*) - 2 szt.

Aronia czarna, aronia czarnoowocowa (*Aronia melanocarpa*) - 1 szt.

Porzeczka czarna (*Ribes nigrum*) - 2 szt.

Drzewa:

Wiśnia (*Cerasus* Mill.) - 1 szt.

Mirabelka (*Prunus domestica L.) - 1 szt.*

Grusza pospolita (*Pyrus communis L.) - 1 szt.*

Czereśnia (*Prunus avium L.) - 1 szt.*

Lokalizacja nasadzeń wg. części rysunkowej projektu.

**5. ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW**

Elementy toru rolkowego zostały rozmieszczone optymalnie, z zachowaniem stref bezpieczeństwa.

**6. BEZPIECZEŃSTWO**

Dobór elementów, sprawdzonych na innych tego rodzaju inwestycjach gwarantuje bezpieczeństwo pod warunkiem stosowania się podczas eksploatacji do zaleceń producenta oraz przestrzegania regulaminu. Dwa egzemplarze regulaminu użytkowania toru rolkowego należy umieścić w widocznym miejscu. Jego bezwzględne przestrzeganie jest warunkiem koniecznym do spełnienia przez użytkowników. Poniższa instrukcja winna być dołączona w formie trwałej do elementów toru rolkowego.

Instrukcja korzystania z toru rolkowego:

**REGULAMIN KORZYSTANIA Z TORU ROLKOWEGO**

- Warunkiem korzystania z toru rolkowego jest zapoznanie się z niniejszym regulaminem i jego przestrzeganie.

- Korzystanie z toru rolkowego odbywa się na własną odpowiedzialność.

- Za wypadki na terenie toru rolkowego wyłączną odpowiedzialność ponoszą korzystający. W przypadku osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich prawni opiekunowie.

- Zaleca się używania ochraniaczy i kasku podczas korzystania z toru rolkowego.

- Od osób korzystających z toru rolkowego wymaga się ostrożnej i bezpiecznej jazdy.

- Osoby korzystające z toru rolkowego zobowiązane są do stosownego, kulturalnego zachowywania.

**Zabrania się:**

- Biegania po torze rolkowym, przeszkadzania osobom jeżdżącym.

- Przebywania w strefie najazdów i zeskoków.

- Nadmiernego woskowania elementów toru rolkowego (nasmaruj sobie deskę, rolki).

- Jazdy na rowerach innych niż bmx.

- Wprowadzania psów

- Zaśmiecania terenu toru rolkowego

Korzystający są proszeni o natychmiastowe zgłoszenie zarządzającemu torem rolkowym wszelkich uszkodzeń urządzeń toru rolkowego.

Osoby przebywające na terenie toru rolkowego, które będą zakłócać porządek i utrudniać korzystanie z urządzeń innym osobom zostaną usunięte z obiektu.

Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe 999 (tel. kom **112**)

Straż pożarna 998

Policja 997

Projekt toru rolkowego: Fractal Skateboarding, 2021

**7. UWAGI OGÓLNE**

* Wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.
* Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
* Prace wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych.
* Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
* Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
* W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
* Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Fractal Skateboarding.

*Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacji nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie i niniejszej specyfikacji.*

Opracowanie: grudzień 2021 r.