



**POGOTOWIE  
RATUNKOWE  
WE WROCLAWIU**  
ul. Ziębicka 34-38 50-507  
Wrocław



**DOLNY  
ŚLĄSK**



**UNIA  
EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
Narodowa  
Strategia Spójności**

[sekretariat@pogotowie-  
ratunkowe.pl](mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl)

tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18

NIP: 899-23-54-460

[www.pogotowie-ratunkowe.pl](http://www.pogotowie-ratunkowe.pl)

tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400,  
500

REGON: 932207142

KRS: 0000207618

ZP/ 98 /2019

Wrocław, dn. 16.04.2019 r.

#### DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „*Dostawa ambulansów typu „C” dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu*” - postępowanie ZP/PR/6/2019

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej: uPzp - przekazuje treść zapytań dotyczących wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

##### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z długością przedziału medycznego 3,1 m - zgodnie ze świadectwem homologacji pojazdu skompletowanego?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.**

##### **Pytanie nr 2**

W związku z faktem, że elektryczny system wspomaganie domykania drzwi przesuwanych jest zapisem ograniczającym konkurencyjność ofert - gdyż jest możliwy tylko w samochodzie Mercedes Sprinter, prosimy o rozszerzenie zapisu o „elektryczny lub inne rozwiązanie ułatwiające domykanie drzwi przesuwanych ( opisać) ”

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem wskazując**

jednocześnie iż jest to parametr nie wymagany ale punktowany.

#### Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga, aby schowek za lewymi drzwiami przesuwными miał możliwość zamocowania *różnych* modeli krzesełek i *różnych* modeli desek ortopedycznych. Prosimy o sprecyzowanie jakich? W przypadku braku sprecyzowania to Wykonawca zdecyduje o przynajmniej dwóch modelach ww. sprzętów co może oznaczać brak kompatybilności zabudowy z wyposażeniem medycznym Zamawiającego.

**Odpowiedź: Zamawiający dysponuje następującymi modelami krzesełek: Kartsana S-129; Saver S-242; Meber 653 oraz następującymi modelami desek ortopedycznych: Iron Duck; Millennia.**

#### Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że schowek za lewymi drzwiami przesuwными może mieć możliwość zamocowania tylko jednego modelu urządzenia do kompresji klatki piersiowej? Jednocześnie brak sprecyzowania modelu przez Zamawiającego pozostawia Wykonawcy dowolność w założeniu jaki model będzie tam zamontowany.

**Odpowiedź: Zamawiający dysponuje tylko jednym modelem urządzenia do kompresji klatki piersiowej tj. Lucas II.**

#### Pytanie nr 5

W związku z tym, że opisany przez Zamawiającego Asystent martwego punktu *rozpoznający* pojazdy w martwym punkcie (...) nie jest montowany w żadnym z dostępnych na rynku samochodów - gdyż rozpoznawanie oznaczałoby np. identyfikację marki lub typu pojazdu (czego te systemy nie potrafią), prosimy o zmianę zapisu na „System umożliwiający kierowcy identyfikację pojazdów w martwym punkcie” - gdyż to właśnie to - jak rozumiemy - jest intencją Zamawiającego.

**Odpowiedź: Zamawiający pod pojęciem „Asystent martwego punktu pomagający unikać wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi)” rozumie informacje o pojawieniu się pojazdu w polu widzenia a nie identyfikację marki lub typu pojazdu.**

#### Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje, aby zaoferowany pojazd spełniał wymagani norm emisji spalin odpowiednich dla zaoferowanego pojazdu, a umożliwiających jego rejestrację przez Zamawiającego - m.in. normy Euro 6, Euro VI.

**Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ.**

#### Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza skrzynie z manualną i automatyczną zmianą biegów - natomiast punktowany jest wariant wymieniony jako drugi.

**Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE dla pojazdu kompletnego, jako skrzynię automatyczną?

**Odpowiedź: Zamawiający jako kryterium oceniane dopuszcza pojazd posiadający skrzynię automatyczną.**

**Pytanie nr 9**

Prosimy o rezygnację z zapisu „rozmieszczenie szafek i półek do uzgodnienia z Zamawiającym (po podpisaniu umowy)”. Zabudowa została szczegółowo opisana przez Zamawiającego w SIWZ, a jak sam Zamawiający określił-przedmiotem zamówienia jest dostawa, a nie realizacja projektu.

**Odpowiedź: Wnioskowana zmiana została dokonana przez Zamawiającego w Informacji dla uczestników postępowania z dn. 10.04.2019 r.**

**Pytanie nr 10**

Podczas pracy zespołu ratownictwa medycznego bardzo często konieczna jest defibrylacja pacjenta leżącego na noszach. Czy w związku z tym Zamawiający wymaga, aby zestaw transportowy (nosze + transporter) był wyposażony w system rozpraszania statycznych ładunków elektrycznych i zapewniający uziemienie noszy?

**Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ.**

**Pytanie nr 11**

Prosimy o określenie sposobu dostawy ambulansów do siedziby Zamawiającego: dojazd na kołach (koszt ok. 300 zł/ambulans) czy na lawecie (koszt ok. 2000 zł/ambulans). Jeśli Zamawiający nie tego określi, zrozumiemy to jako dopuszczenie obu sposobów dostawy.

**Odpowiedź: Koszt dostawy przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie narzuca sposobu dostawy.**

**Pytanie nr 12**

Prosimy o zmianę zapisu w § 3 ust. 5 na „*Za termin zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego wskazanego przez Wykonawcę*”. Za termin dokonania zapłaty zobowiązań cywilnoprawnych przy obrocie bezgotówkowym uważa się dzień uznania rachunku bankowego wierzyciela, tj. pojawienia się pieniędzy na jego koncie. Zasada ta wynika z art. 454 ustawy z 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.**

**Pytanie nr 13**

Prosimy o określenie liczby personelu, który ma zostać przeszkolony przez Wykonawcę. Koszt tego szkolenia ma zostać wliczony do ceny oferty, a Wykonawca nie wie czy Zamawiający będzie wymagał

przeszkolenia 30 osób (3 osoby na ambulans) czy też 120 (3 osoby na ambulans x 4 zmiany) czy jeszcze więcej.

**Odpowiedź: Zamawiający przewiduje instruktaż 1 dniowy w terminie uzgodnionym z wybranym Wykonawcą.**

#### Pytanie nr 14

Dot. §4 ust. 3 pkt. 3 projektu umowy - prosimy o zmianę na „wykaz materiałów zużywalnych wykorzystywanych w bieżącej eksploatacji pojazdu bazowego". Obecny zapis zobowiązuje Wykonawcę do wymienienia bandaży, gazików i innych materiałów, o których Wykonawca może nie wiedzieć.

**Odpowiedź: Wykaz materiałów zużywalnych dotyczy pojazdu, brak w SIWZ jest informacji dotyczących wymagań wyposażenia przedmiotu zamówienia w materiały jednorazowego użytku.**

#### Pytanie nr 15

Dot. §4 ust. 3 pkt. 9 projektu umowy - prosimy o wykreślenie podpunktu „b)", gdyż jest to tajemnica przedsiębiorstwa i wymaganie takich dokumentów przez Zamawiającego jest bezzasadne.

**Odpowiedź: Wnioskowana zmiana została dokonana przez Zamawiającego w Informacji dla uczestników postępowania z dn. 10.04.2019 r.**

#### Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że powołanie biegłego/rzeczoznawcy na okoliczność odbioru przedmiotu umowy jest odpowiedzialnością i kosztem Zamawiającego.

**Odpowiedź: Powołanie biegłego/rzeczoznawcy na okoliczność odbioru przedmiotu umowy jest kosztem Zamawiającego.**

#### Pytanie nr 17

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż określenie „fabryczne” dotyczy zarówno pojazdu bazowego jak i zabudowy.**

#### Pytanie nr 18

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " system ostrzegania o możliwości kolizji za pomocą systemu wspomagania nagłego wspomagania " na " system ostrzegania o możliwości kolizji za pomocą systemu wspomagania nagłego wspomagania lub inne rozwiązanie informujące o możliwości kolizji poprawiające bezpieczeństwo ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 "?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.**

*Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.*