

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3504E MAZANIEC - KIEŁCZYGLÓW
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 1161 obręb Lipnik, gmina Siemkowice
INWESTOR : Powiat Pajęczański
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-08-22

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-08-22

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 3cm w celu eliminacji spękań, nierówności oraz ewentualnych korekt spadków poprzecznych. Po frezowaniu nawierzchnię należy oczyścić mechanicznie.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.450	
		0.450		RAZEM	0.450
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	2340.000	
		poz.1*1000*5.2		RAZEM	2340.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		WCINKA SZEROKOŚCI 1m PRZY CMENTARZU	m ²	120.000	
		120*1.0		RAZEM	120.000
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-04	km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³		
		IV			
		Krotność = 18		73.800	
		(poz.2+poz.3)*0.03		RAZEM	73.800
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
5	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2460.000	
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2460.000	
		Krotność = 2			
		poz.1*1000*5.2+poz.3		RAZEM	2460.000
3		POBOCZA			
12	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.3	1402-05		m ²	900.000	
		poz.1*1000*1.00*2		RAZEM	900.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.3	0204-05		m ²	900.000	
	analogia	poz.12		RAZEM	900.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - każdy dalszy 1 cm grubości po za-	m ²		
d.3	0204-06	gęszczeniu	m ²	900.000	
	analogia	Krotność = 3			
		poz.12		RAZEM	900.000