

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 <b>BW PROJEKT</b> <b>Bartosz Wojtkowski</b> <b>Piłaki Wielkie 16b</b> <b>11-610 Pozezdrze</b>	 <b>Gmina Orzysz</b> <b>ul. Rynek 3</b> <b>12-250 Orzysz</b>

Nazwa opracowania <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W ORZYSZU</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego: <b>Powiat piski, gmina Orzysz, ul. Leśna, 12-250 Orzysz</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602_4 Orzysz - miasto</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602_4.0001 Orzysz 1</b> <b>Numer działek ewidencyjnych: 161/2</b>

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis

Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 10 listopada 2023 r.</b>	Nr egz. <b>1 / 2 / 3 / 4</b>
--	---------------------------------

**SPIS TREŚCI**

**I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**- (str. 3-6)**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta biorącego udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

**II. CZĘŚĆ OPISOWA**

**- (str. 7-10)**

1. Rozwiązania konstrukcyjne
  - 1.1. Kubatura obiektów
  - 1.2. Konstrukcja nawierzchni
    - 1.2.1. Konstrukcja jezdni w km 0+000,00-0+477,26, 0+700,00-0+821,10
    - 1.2.2. Konstrukcja jezdni w km 0+477,26-0+700,00 i na poszerzeniach łuków
    - 1.2.3. Konstrukcja jezdni na moście
    - 1.2.4. Konstrukcja zjazdu
    - 1.2.5. Konstrukcja chodnika (w miejscach przełożenia kostki)
    - 1.2.6. Konstrukcja pobocza w km 0+031,90-0+477,26, 0+763,88-0+821,10
    - 1.2.7. Konstrukcja pobocza w km 0+528,25-0+682,39
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu
  - 3.1. Profil podłużny
  - 3.2. Zjazdy
  - 3.3. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy
  - 3.4. Docelowa organizacja ruchu
  - 3.5. Uzbrojenie terenu i występujące kolizje
  - 3.6. Regulacja wysokościowa elementów dróg
  - 3.7. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów
    - 3.7.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych
    - 3.7.2. Postępowanie z odpadami
  - 3.8. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne
  - 3.9. Uwarunkowania archeologiczne, zabytki
  - 3.10. Wpływ eksploatacji górniczej
  - 3.11. Znaczenie dla obronności kraju
  - 3.12. Interesy osób trzecich
  - 3.13. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych
  - 3.14. Uwagi końcowe i zalecenia dla wykonawcy

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**- (str. 11-15)**

- |                                    |                |            |
|------------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 | - rys. D-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    | - rys. D-2 |
| 3. Przekroje normalne              | skala 1:50     | - rys. D-3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne         | skala 1:10     | - rys. D-4 |

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny:

**"Przebudowa ul. Leśnej w Orzyszu"**

sporządzony w dniu:

**10 listopada 2023 r.**

dla:

**Gmina Orzysz, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
---	---	--------

Data:

**Piłaki Wielkie, 10 listopada 2023 r.**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

### **DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski  
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N9B-WE2-5K2 \*

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19  
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B, 11-610 Pozezdrze  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej ul. Leśnej w Orzyszu o przekroju 1x2, szerokości jezdni 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Zakres robót obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów.

Charakterystyczne parametry obiektu:

– klasa techniczna drogi	D – dojazdowa
– kategoria ruchu	KR1
– prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
– przekrój poprzeczny	1x2
– szerokość jezdni	5,0m
– szerokość pobocza	0,75m
– poch. poprzeczne jezdni	daszkowe, jednostronne 2%
– odwodnienie	istniejące

#### **1.1. KUBATURA OBIEKTÓW**

- 1) Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,846km
- 2) Nawierzchnie
  - jezdni bitumicznej (nowa konstrukcja) ~ 1183m<sup>2</sup>
  - jezdni bitumicznej gr. 4cm (frezowanie) ~ 3486m<sup>2</sup>
  - chodnika z kostki betonowej (przełożenie) ~ 19m<sup>2</sup>
  - pobocza z kruszywa gr. 10cm ~ 492m<sup>2</sup>
  - pobocza z kruszywa gr. 20cm ~ 111m<sup>2</sup>
  - zjazdów bitumicznych ~ 134m<sup>2</sup>
  - regulacja wysokościowa krawężnika ~ 125m
  - projektowany krawężnik ~ 87m

#### **1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **1.2.1. KONSTRUKCJA JEZDNI w km 0+000,00-0+477,26, 0+700,00-0+821,10**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu warstwy ścieralnej do 4cm

**Razem = 4cm**

##### **1.2.2. KONSTRUKCJA JEZDNI w km 0+477,26-0+700,00 i na poszerzeniach łuków**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Razem = 23cm**

##### **1.2.3. KONSTRUKCJA JEZDNI na moście**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu warstwy ścieralnej do 4cm

**Razem = 4cm**

##### **1.2.4. KONSTRUKCJA ZJAZDU**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Razem = 14cm**

**1.2.5. KONSTRUKCJA CHODNIKA (w miejscach przełożenia kostki)**

- istniejąca kostka betonowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 5cm
- istniejąca konstrukcja

**Razem = 5cm**

**1.2.6. KONSTRUKCJA POBOCZA w km 0+031,90-0+477,26, 0+763,88-0+821,10**

- mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 stabilizowanego mechanicznie – 10cm

**Razem = 10cm**

**1.2.7. KONSTRUKCJA POBOCZA w km 0+528,25-0+682,39**

- mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 stabilizowanego mechanicznie – 20cm

**Razem = 20cm**

**2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU**

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w obrębie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

**3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU**

**3.1. PROFIL PODŁUŻNY**

Niweletę drogi pozostawiono w obecnym profilu. Zakres robót przewiduje remont istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na głębokość do 4cm istniejących warstw bitumicznych i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej przy zachowaniu istniejącego ukształtowania terenu i spadków podłużnych jezdni.

**3.2. ZJAZDY**

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego. Dokładne wymiary wg planu sytuacyjnego. Przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi zjazdu. Spadki podłużne wg rysunków sytuacyjnych i w dostosowaniu do warunków terenowych. Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m.

**3.3. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS BUDOWY**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

**3.4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

**3.5. UZBROJENIE TERENU I WYSTĘPUJĄCE KOLIZJE**

Na etapie niniejszego opracowania nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

**3.6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW DRÓG**

Planowana regulacja wysokościowa elementów dróg dotyczy włączów studni rewizyjnych, skrzynek osłonowych zasuw wodociągowych, hydrantów, telekomunikacyjnych, itp.

**3.7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

**3.7.1. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH PRZYGOTOWAWCZYCH**

Tylko niewielką ilość z odspajanych gruntów przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu w niewielkie „nasypty”, tworzące się pod projektowanymi trawnikami, gdzie należy



wykorzystywać grunty o możliwie największej zawartości części organicznych na wbudowanie w dolne ich partie.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je wywieźć.

### **3.7.2. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI**

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

### **3.8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE A OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych. Wszystkie pochylenia podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodne przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym.

### **3.9. UWARUNKOWANIA ARCHEOLOGICZNE, ZABYTKI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami archeologicznymi oraz nie występują obiekty zabytkowe.

### **3.10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

### **3.11. ZNACZENIE DLA OBRONNOŚCI KRAJU**

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju – droga nie ujęta w systemie obronności krajowych dróg.

### **3.12. INTERESY OSÓB TRZECICH**

Przebudowa istniejącej drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

**3.13. PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia przebudowywanej drogi prace budowlane winny być realizowane według warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

**3.14. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA DLA WYKONAWCY**

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze - opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela tych urządzeń.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.
- Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. D-1
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. D-2
3. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. D-3
4. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. D-4

## RYS. D-1

## RYS. D-2

## **RYS. D-3**

## **RYS. D-4**