



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Zakres przedmiotu zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy torów odstawczych na terenie zajezdni tramwajowej zlokalizowanej na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. sp. z o.o. w ramach zadania „Modernizacja torów łukowych na placu manewrowym zajezdni, wymiana 2 szt. rozjazdów i 27 szt. zwrotnic torowych i ich napędów oraz montaż odwodnienia napędów zwrotnic” objętego projektem pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski
- Lokalizacja inwestycji – działka o nr ewidencyjnym gruntu 415/4 (obręb 9 – Wieprzyce), położona w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.
- Termin zrealizowania zamówienia wynosi 120 dni od dnia zawarcia umowy.
- Zakres projektu winien zostać opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021, poz. 2454).
- Projekt winien zawierać obliczenie planowanych kosztów zarówno prac projektowych, jak i wykonania robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U z 2021, poz. 2458).
- Z uwagi na fakt, iż dokumentacja projektowa stanowić będzie podstawę do opisanego przedmiotu zamówienia w ramach postępowania prowadzonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, to zamawiający wymaga, aby Projekt został opracowany w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, tj. bez podania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” oraz w opisie wskazane zostaną kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
- W ramach realizacji zamówienia należy przeprowadzić wizję lokalną.
- Dokumentacja powinna być sporządzona w 4 egzemplarzach w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na przenośnym nośniku pamięci (pendrive) lub płytach CD bądź DVD. Dokumenty w formie elektronicznej powinny zostać przekazane w formacie PDF oraz w formacie umożliwiającym ich edycję.
- Dokumentacja projektowa powinna zawierać Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu oraz Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych .
- Do obowiązków wykonawcy w ramach przedmiotowego zamówienia należy również przedstawienie i uzgodnienie z zamawiającym proponowanych rozwiązań projektowych oraz przedstawienie Zamawiającemu wersji roboczej Projektu w celu umożliwienia zamawiającemu zgłoszenia uwag do sposobu wykonania dokumentacji, które Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić nanosząc stosowne poprawki, modyfikacje i uzupełnienia.
- Do obowiązków Wykonawcy w ramach przedmiotowego zamówienia należy również przeniesienie własności autorskich praw majątkowych na zamawiającego.

II. Cechy dotyczące rozwiązań techniczno-technologicznych

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa torów odstawczych zajezdni tramwajowej zlokalizowanej na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. zlokalizowanej na działce nr 415/4 (obr. 0009 Wieprzyce). Zakres przebudowy będzie obejmował prace związane z dostosowaniem torowisk manewrowych oraz torów odstawczych do nowo zakupionego taboru tramwajowego. W związku z powyższym poniżej podane zostały wymagania, jakich oczekuje Zamawiający, aby zostały ujęte w dokumentacji projektowej.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



1) Przebudowa torów odstawczych.

- Rozbiórka istniejących odcinków torów manewrowych i odstawczych o długości łącznej ok. 300 mb wraz z rozbiórką zwrotnic i rozjazdów tramwajowych, rozbiórką konstrukcji podtorza z podkładów betonowych lub drewnianych, rozbiórką nawierzchni międzytorza wykonanej z kostki kamiennej, kostki betonowej, płyt betonowych lub nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych lub nawierzchni na bazie smoły,
- Budowa nowych 4 odcinków torów manewrowych i odstawczych o długości łącznej ok. 200m na podtorzu z podkładów betonowych lub drewnianych wraz z budową nawierzchni utwardzonej międzytorza wykonanej z kostki kamiennej lub kostki betonowej. Budowane tory łukowe muszą mieć promień nie mniejszy niż 20 m.
- Budowa 2 rozjazdów tramwajowych wyposażonych w napędy manualne, elementy odwodnienia oraz ogrzewanie, wraz z budową nawierzchni utwardzonej międzytorza zwrotnic wykonanej z kostki kamiennej lub kostki betonowej,

2) Wymiana 27 szt. zwrotnic torowych

- Przebudowa/wymiana 27 szt. kompletnych zwrotnic tramwajowych wyposażonych w napędy manualne z funkcją samopowrotną, elementy odwodnienia oraz ogrzewanie wraz z budową nawierzchni utwardzonej międzytorza zwrotnic wykonanej z kostki kamiennej lub kostki betonowej. Zwrotnice powinny być wykonane z technologii głębokiego łoża z wymiennymi iglicami wykonanymi z kształtownika I49. Zwrotnice zlokalizowane w miejscach przejazdów lub ciągów umożliwiających przejazd pojazdów powinny mieć nawierzchnię o nośności pozwalającej na przejazdy pojazdów o DMC min 25 ton.
- Budowa i przebudowa elementów odprowadzenia wód opadowych z napędów zwrotnic w postaci rur kanalizacyjnych PCV (przykanaliki) wraz z włączeniem ich do istniejących kolektorów kanalizacyjnych,

3) Budowa zielonego ekranu akustycznego

Powinien to być ekran akustyczny typu Zielona Ściana tworzący barierę dźwiękochłonną. Jego głównym zastosowaniem powinna być ochrona przed hałasem emitowanym przez tramwaje poruszające się na placu manewrowym. Zielony ekran akustycznych powinien zostać zaprojektowany wzdłuż granicy działki Spółki z ulicą Nad Wartą na długości ok. 100 m.

4) Projektowana niweleta torowisk

Zakres oraz charakter zamierzenia nie powoduje znacznych różnic w wysokościowym usytuowaniu zagospodarowania terenu.

5) Roboty rozbiórkowe

Projekt powinien zawierać wykonanie następujących robót rozbiórkowych:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni utwardzonych międzytorza na odcinkach objętych zamierzeniem, wykonanych z kruszyw kamiennych, kostki kamiennej, kostki betonowej, płyt betonowych, betonu cementowego lub nawierzchni bitumicznych i smołowych,
- Demontaż szyn torowiska wraz z elementami zwrotnic na odcinkach przewidzianych zamierzeniem,
- Demontaż/rozbiórkę elementów konstrukcji torowiska z podkładów betonowych lub drewnianych,

6) Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się znaczących robót ziemnych. Roboty ziemne będą polegały jedynie na wykonaniu niewielkich wykopów w związku z wykonaniem koryta pod konstrukcję odcinków torowisk tramwajowych i zwrotnic oraz budowę instalacji odwodnienia napędów.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl