

**RZp.271.1.3.2024**

Gniewkowo, dnia 05.06.2024 r.

### **Wyjaśnienia treści SWZ w wyniku wniesionych zapytań**

**Dotyczy: Zaprojektowanie, wykonanie, nadzór dróg na terenie miasta i gminy Gniewkowo: ul. Ogrodowa, Dreckiego, Jęczmienna oraz drogi w Markowie**

Ogłoszenie nr 2024/BZP 00321366 z dnia 13.05.2024 r. zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

**Na podstawie art. 284 ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców: (*Zamawiający zachowuje oryginalną pisownie zadawanych pytań*).**

#### **Pytanie 1:**

Dokumentacja projektowa ul. Dreckiego nie zawiera żadnych danych na temat wysokościowego usytuowania elementów zagospodarowania, poza informacją w opisie technicznym: "Niweleta dopasowana w maksymalny sposób do niwelety istniejącej drogi", przy czym niweleta nie została załączona. Brak niwelety uniemożliwia określenia wysokości posadowienia krawężników oraz sprawdzenia czy pochylenia podłużne są wystarczające do odprowadzania wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca robót w przypadku dopasowania drogi do niwelety istniejącej (zgodnie z zapisami d dokumentacji) nie będzie brał odpowiedzialności za ewentualne zastoiska wody wynikające z braku profilu podłużnego drogi. W innym przypadku prosimy o załączenie profilu podłużnego projektowanej drogi.



**POLSKI  
ŁAD**



**Odpowiedź:**

Nawierzchnię należy wykonać zgodnie istniejącymi spadkami podłużnymi, które są wystarczające do odprowadzenia wody do wpustów kanalizacji deszczowej.

**Pytanie 2:**

Jako dolne warstwy podbudowy na ul. Dreckiego zastosowana jest na jednym z przekrojów warstwa odsączająca z piasku, a na innym mieszanka z gruntu stabilizowanego cementem. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i załączenie wyników badań podłoża gruntowego na podstawie których dobrana została konstrukcja elementów zagospodarowania

**Odpowiedź:**

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Zgodnie z przekrojami poprzecznymi - dla nawierzchni chłonnej z kostki betonowej z fugą-piasek - dla pozostałych warstwa z gruntu stabilizowanego.

**Pytanie 3:**

Prosimy o załączenie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu ul. Dreckiego potwierdzającego ważność wydanej decyzji i możliwość wprowadzania zaprojektowanego oznakowania

**Odpowiedź:**

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Dreckiego z dn. 28 lipca 2022 r. stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień. W związku z upływem terminu na wprowadzenie stałej organizacji ruchu (31.12.2022 r.), Zamawiający ponownie złożył tożsamy projekt SOR do Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu, celem jego zatwierdzenia.

**Pytanie 4:**

Dotyczy ul. Dereckiego – uzgodnienie z PSG na dniach traci swoją ważność – czy Zamawiający wystąpił o przedłużenie jego ważności?



**POLSKI  
ŁAD**



**Odpowiedź:**

Zamawiający wystąpił w dniu 20.05.2024 r. o przedłużenie ważności uzgodnienia z PSG.

**Pytanie 5:**

Dotyczy podbudowy z kruszywa na ul. Dereckiego. Przy konstrukcji jezdni z kostki wg kosztorysu wymagana jest podbudowa z kruszywa twardego. SST dopuszcza kruszywa każdego pochodzenia (w tym skały osadowe). Proszę o informację czy Zamawiający wobec zapisów SST dopuści podbudowę z mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na wszystkie podbudowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Należy wykonać podbudowę zgodnie z projektem.

**Pytanie 6:**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na ul. Ogrodową upłynął 31.12.2022. Prosimy o załączenie aktualnego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

W związku z upływem terminu na wprowadzenie stałej organizacji ruchu (31.12.2022 r.), Zamawiający ponownie złożył tożsamy projekt SOR do Wydziału Ruchu Drogowego KWP Bydgoszcz, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu, celem jego zaopiniowania i zatwierdzenia a następnie po uzyskaniu odpowiedzi od powyższych instytucji złoży komplet dokumentów do Urzędu Marszałkowskiego do Torunia, celem zatwierdzenia SOR.

**Pytanie 7:**

Proszę o udostępnienie SST na ul. Ogrodową

**Odpowiedź:**

SST na ul. Ogrodową stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie 8:**

W związku z brakiem SST na ul. Ogrodową proszę o informację czy na warstwę podbudowy z kruszywa Zamawiający dopuści mieszankę wapienno – żwirową 0/31,5?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Dopuszczalna jest jedynie mieszanka z kruszyw twardych.

**Pytanie 9:**

W załączonym PFU ul. Jęczmienna posiada klasę L i jednocześnie Zamawiający określa projektowany przekrój ulicy jako 1x1 o szerokości jezdni 3,5 - 5,0 m (lokalnie 3,0m). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ. U. z dnia 20 lipca 2022, poz. 1518) ulica klasy L powinna mieć przekrój 1/2 o szerokości jezdni standardowo 5,5 m (w trudnych warunkach 5,0m). Prosimy o sprostowanie i podanie parametrów ulicy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem PFU wykonawca powinien uzyskać odstępstwo od przepisów.

**Pytanie 10:**

Prosimy o potwierdzenie szerokości drogi w Markowie - 5,0 (droga klasy L w trudnych warunkach).

**Odpowiedź:**

Droga w Markowie nie jest drogą publiczną, dlatego na początkowym prostym odcinku projektant ustalił szerokość 5,0m mając na względzie pobocza i rowy. Dalej



**POLSKI  
ŁAD**



Wykonawca układa masę na całej szerokości jezdni od krawężnika do krawężnika oraz wykonuje poszerzenia na zakrętach co opisano w PFU.

**Pytanie 11:**

Prosimy o informację czy pasy drogowe dróg posiadają granice prawne? Jeśli nie to czy rozgraniczenia pasa drogowego ująć w cenie ofertowej dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Pasy drogowe ul. Dreckiego, Ogrodowej oraz Jęczmiennej posiadają granice prawne. Dla drogi w Markowie Zamawiający załącza poglądowe skany wydruków z systemu WebEWID. Rozgraniczenia pasa drogowego tam gdzie jest to konieczne należy ująć w cenie ofertowej dokumentacji.

**Pytanie 12:**

W ocenie Wykonawcy szerokości pasów drogowych są lokalnie niewystarczające do umieszczenia wymaganych przez Zamawiającego elementów dróg, w szczególności odwodnienia (zgodnie z PFU Zamawiający oczekuje wykonania odwodnienia w granicach pasa drogowego). Prosimy o informację, czy w przypadku niewystarczającej szerokości pasów drogowych dla umieszczenia założonych w PFU elementów (jezdni, pobocza, odwodnienie), Zamawiający przewiduje możliwość poszerzenia pasów drogowych i realizację dokumentacji w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.)? Prosimy o informację w jaki sposób w takich przypadku rozliczane będą podziały nieruchomości?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje poszerzenia pasów drogowych.

**Pytanie 13:**

Prosimy o załączenie wyników badań podłoża gruntowo - wodnego dla poszczególnych dróg. Zgodnie z § 19 pkt. 4 lit. b Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy



**POLSKI  
ŁAD**



dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) Program Funkcjonalno Użytkowy powinien zawierać wyniki badań gruntowo – wodnych. Brak badań nie pozwala na jednoznaczne i równe dla wszystkich oferentów określenie właściwej konstrukcji wzmocnienia podłoża gruntowego, co ma duży wpływ na wartość składanej oferty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada badań podłoża gruntowo- wodnego. Wszelkie wartości określone w PFU są minimalnymi wartościami wymaganymi przez Zamawiającego. W celu oszacowania wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty Wykonawca powinien kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań geologicznych gruntu i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami PFU.

#### **Pytanie 14:**

W PFU Zamawiający określił minimalne wartości konstrukcji nawierzchni, przy czym w odniesieniu do założonego wzmocnienia podłoża została zawarta w PFU warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. min. 15 cm, co odpowiada kategorii gruntu G2. Jeśli Zamawiający nie posiada wyników badań gruntowo – wodnych to wnosimy o uwzględnienie możliwości zwiększenia wynagrodzenia na roboty budowlane w przypadku odmiennych niż założone w PFU warunki gruntowo - wodne i związaną z tym potrzebę wzmocnienia podłoża zgodnie z wykonanymi przez Wykonawcę badaniami gruntu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 8 do SWZ – projekcie umowy w paragrafie 13 ust. 2 pkt 3 lit. G przewidział zmiany na następujących warunkach: *„Zamawiający dopuszcza możliwość zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy (podwyższenie albo obniżenie) lub zakresu przedmiotu umowy: w przypadkach wynikających*



**POLSKI  
ŁAD**



*z konieczności wykonania robót zamiennych, zamiany materiałów i urządzeń opisanych w dokumentacjach projektowych lub PFU, pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego. Będą to np. okoliczności: wystąpienia warunków terenowych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji projektowej, w szczególności napotkania niezinventaryzowanej lub błędnie zinventaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, warunków gruntowo- wodnych, obiektów budowlanych, stanowisk archeologicznych, itp.”*

**Pytanie 15:**

Czy dla dróg w formule „zaprojektuj i wybuduj” Zamawiający będzie wymagał wykonania kanału technologicznego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wykonania kanału technologicznego. Po stronie wykonawcy uzyskanie ewentualnych odstępstw.

**Pytanie 16:**

Dotyczy ul. Jęczmiennej i Ogrodowej – Zamawiający udostępnił zezwolenie na zlokalizowanie inwestycji firmy NEXERA – na jakim etapie są te inwestycje?

**Odpowiedź:**

Inwestycje dotyczące zlokalizowania urządzeń infrastruktury technicznej- kablowej linii telekomunikacyjnej są realizowane bezpośrednio przez firmę NEXERA. Zamawiający zwrócił się z zapytaniem do przedstawicieli firmy na jakim etapie są inwestycje na ul. Jęczmiennej i Ogrodowej, jednak do dnia dzisiejszego nie otrzymał odpowiedzi. Zamawiający poglądowo zamieszcza zrzuty ekranu ze strony <https://www.nexera.pl/pl/map/>, dotyczące inwestycji firmy Nexera na ul. Jęczmiennej oraz ul. Ogrodowej oraz zrzuty ekranu z systemu IntraEWID- kolorem pomarańczowym naniesione są linie telekomunikacyjne.

Zamawiający do niniejszych wyjaśnień załącza również PZT dla ul. Ogrodowej.



**POLSKI  
ŁAD**



**Załączniki:**

1. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Jana Dreckiego z dn. 28 lipca 2022 r.
2. SST na ul. Ogrodową
3. Skany wydruków z systemu WebEWID dla drogi w Markowie.
4. Zrzuty ekranu dot. inwestycji firmy NEXERA- ul. Jęczmienna oraz ul. Ogrodowa
5. Zrzuty ekranu z systemu IntraEWID dot. linii telekomunikacyjnych- ul. Jęczmienna oraz ul. Ogrodowa
6. PZT ul. Ogrodowa



**GNIEWKOWO**

**Urząd Miejski**

ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo

Telefon: (52) 354 30 08 | Fax: (52) 354 30 37

urząd@gniewkowo.com.pl | www.gniewkowo.com.pl