

R-DROG Projektowanie i nadzór

Rafał Młynarczyk

ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław
tel. 784 228 792, NIP 557 162 32 63

Tytuł projektu:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice”.

Rodzaj opracowania:

Dokumentacja techniczna

(dla zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

Działki objęte opracowaniem:

67/8 - obręb ewidencyjny Przedbojewice

Inwestor:

**Gmina Kruszwica
ul. Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica**

Zawartość opracowania:

strona tytułowa, oświadczenie projektanta oraz kopia uprawnień, wykaz działek objętych opracowaniem, wypis z wykazu działek ewidencyjnych oraz podmiotów, uzgodnienia branżowe, opis techniczny, informacja BIOZ, część rysunkowa: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekrój normalny.

***Projektant branża
drogowa:***

mgr inż. Rafał Młynarczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr KUP/0114/POOD/14

Egz. nr 1

26 lipca 2019 r.

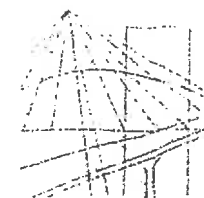
Oświadczenie projektanta / sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania:

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice"

sporządzona w dniu 26.07.2019 r. na zlecenie Gminy Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica **został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14	
--------------------------------------	---	--



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0086/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Rafał Młynarczyk
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 16 maja 1985 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0114/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

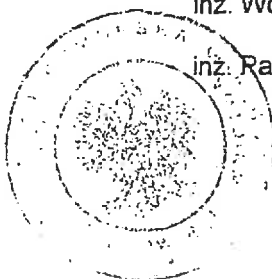
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Raveł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Rafał Młynarczyk
ul. Gen. Taczaka 5
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Rafał Młynarczyk** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej: drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

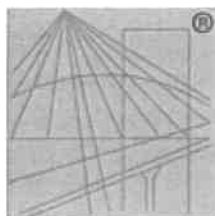
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-29Z-QVN-TQR *

Pan Rafał Młynarczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0073/13
adres zamieszkania ul. Gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wykaz działek objętych zagospodarowaniem

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice

(obręb połączenia z drogą wojewódzką nr 412)

L.p.	Obręb	Nr. działki	Właściciel / władający	Uwagi
1	0033 Przedbojewice	67/8	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń	zgoda na dysponowanie gruntem

mgr inż. Rafał Młynarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierii drogowej nr ewid. KUP/0114/P00D/14

R DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk
ul. I Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław

dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice”

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji przedstawiony projekt zadania jw. **opiniuje się pozytywnie.**

Dodatkowe warunki wymagane przy realizacji zadania - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do:

- prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii, pokrycia kosztów ewentualnych awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej wynikłych wskutek prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowym wstrzymaniem dostaw wody.
- powiadomienia Odbiorców o przyczynach braku dostarczanej wody oraz o terminie wznowienia dostaw wody uzgodnionym z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy.
- zachowania wymaganych normami odległości od czynnych i projektowanych sieci wodociągowych.
- wykonania regulacji skrzynek ulicznych do projektowanego poziomu terenu
- uszkodzone skrzynki uliczne wymienić na nowe,
- zabezpieczenia wyposażenia i armatury przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą.

Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń sieci wodociągowej nie zinwentaryzowanych lub wyłączonych z eksploatacji. W przypadku stwierdzenia niezainwentaryzowanych sieci powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji. Po rozwiązaniu kolizji należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej, którą należy przekazać do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy.

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata licząc od daty jego wystawienia.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji


Jerzy Pindel

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgoplańska 4
88-150 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 3515010 fax 52 3516021

Kruszwica, dnia 22.03.2019r.

PIFZ-D.7013.3.3.2019

R – DROG Projektowanie i nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. Ignacego Daszyńskiego 28/34
88 – 100 Inowrocław

Burmistrz Kruszwicy odpowiadając na wniosek z dnia 19.03.2019r. (data wpływu: 21.03.2019r.) dotyczący uzgodnienia projektowanego zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice” informuje, że pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt.

Z-ca Burmistrza
Barłomiej Krajniak

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010 wew. 37

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 04.04.2019 r.

ZDW.T1e.5252.9.2019

R-DROG Projektowanie i nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. I. Daszyńskiego 28/34
88-100 Inowrocław

Dotyczy: połączenie drogi gminnej z DW 412 w m. Przedbojewice

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w obrębie połączenia (skrzyżowania) z drogą wojewódzką nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki, w km 2+739,1 strona prawa w miejscowości Przedbojewice.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 67/8 obręb Przedbojewice dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1202 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności (zgodnie z obowiązującymi przepisami) opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu; Przewiedzieć odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Do wiadomości:

- RDW Inowrocław

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 643 165 11 709, REGON 005740463

Bydgoszcz, dnia 22 marca 2019r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.19.3.2019.TZ.
op. A – 256/2019

BRMISTRZ KRUSZWICY

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice na działkach o nr ew. 67/8, 71/3, 71/2, 70, 94, 91, 77/3, 98/2, 98/1, 67/2, 78/1, 78/4, 78/5 i 78/3 w obrębie ewidencyjnym 0031 Przedbojewice w gminie Kruszwica, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

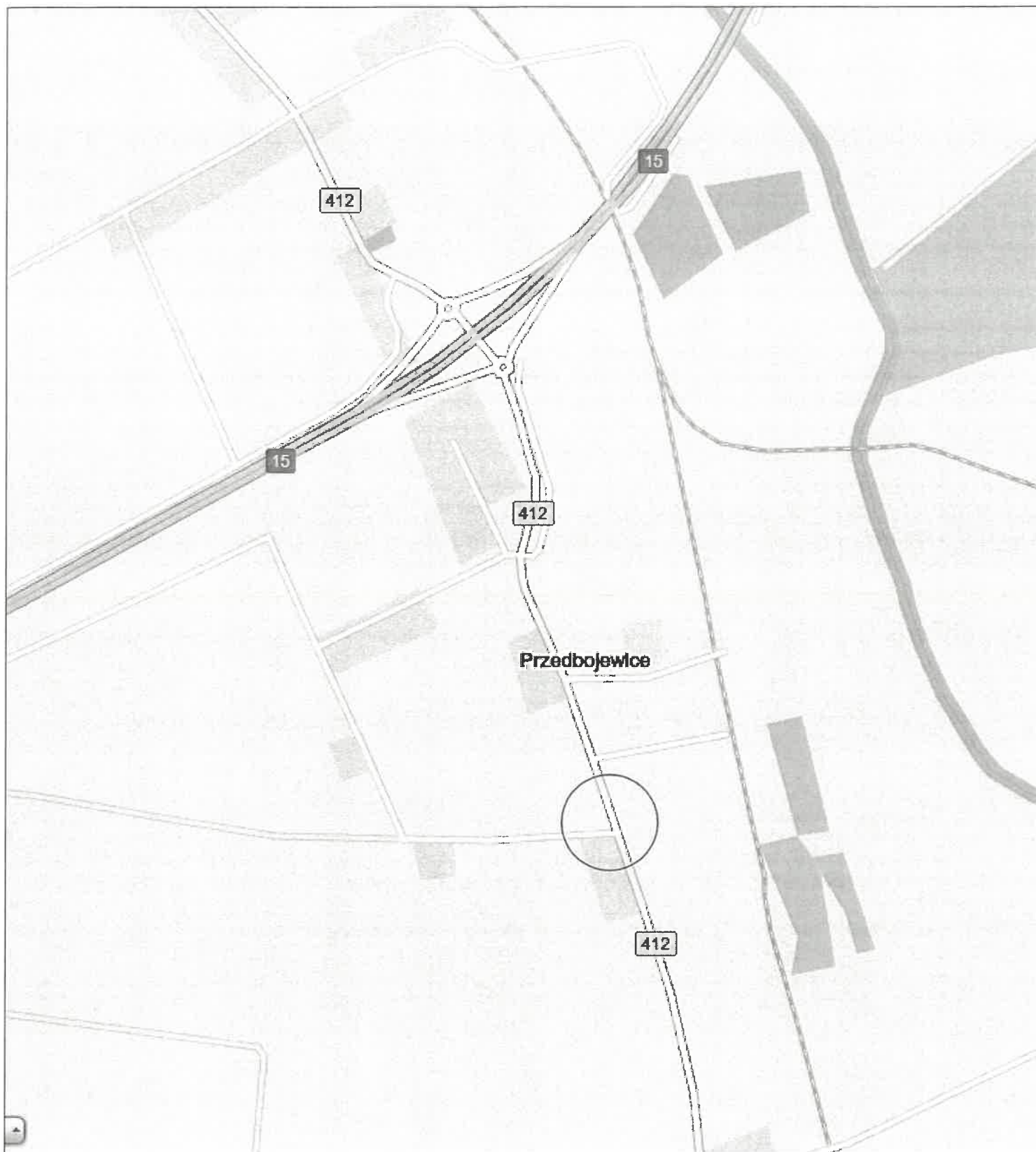
1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2018, poz. 2067 ze zm.).

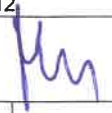
Otrzymuje : R-DROG Rafał Młynarczyk, ul. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygasiewicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem**



———— Zakres opracowania

R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63				
Inwestor	GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice.			
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny - obręb połączenia z drogą wojewódzką nr 412.			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14			
Data	26.03.2019 r.	Skala	1:10000	Rys. nr 1

Opis techniczny

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice" (obręb połączenia drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 412).

1. Inwestor:

**Gmina Kruszwica
ul. Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica**

2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym;
- mapa zasadnicza do celów projektowych uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
- uzgodnienia i warunki wydane przez gestorów sieci występujące w obszarze robót oraz w jego bliskości;
- Ustawa z dnia 07. lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U nr 120, poz. 1126),
- „Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych” - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- wizja w terenie, przekopy kontrolne, pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna wykonana przez firmę Test Point.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową dotyczącą zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice” - zakres połączenia z drogą wojewódzką nr 412 (województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Działka objęta opracowaniem: 67/8 – obręb ewidencyjny 0033 Przedbojewice.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- utwardzenie poboczy kruszywem 0/31,5 mm
- wykonanie humusowania terenu wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie elementów oznakowania – oznakowanie poziome i pionowe – według odrębnego opracowania.

4. Stan istniejący.

W obecnej chwili działka objęta opracowaniem stanowi pas drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej. Zjazd w drogę wewnętrzną (połączenie z DW 412) jest utwardzony szlakią.

Na omawianym obszarze występują głównie pola uprawne, domy jednorodzinne oraz zakład produkcyjny.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć energetyczna oraz wodociągowa.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1.

4.1. Istniejące warunki gruntowo – wodne

Grunty występujące w dokumentowanym podłożu zaliczono do mineralnych rodzimych, nieskalistych niespoistych i spoistych.

Jako kryterium podziału przyjęto stan i rodzaj gruntu, genezę, skład granulometryczny.

Warstw nawierzchniowych nie brano pod uwagę przy analizie parametrów charakterystycznych.

W dokumentowanym podłożu wydzielono cztery warstwy geotechniczne:

Warstwa IA – to piaski drobne i grube,

Warstwa IIA – to gliny w stanie twardoplastycznym,

Warstwa IIB – to gliny w stanie plastycznym,

Warstwa IIC – to gliny w stanie miękoplastycznym.

W otworze badawczym wykonanym do głębokości 3 m w obrębie zakresu objętego opracowaniem nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Ze względu na występowanie w podłożu do 1 m poniżej rzędnej projektowanej konstrukcji (pod warstwą piasku drobnego) warstwy gliny, określono kategorię nośności podłoża jako G3.

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, dokumentowane podłoże projektant może zaliczyć badany teren do I kategorii geotechnicznej (wg kryteriów przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012).

5. Stan projektowany.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D,

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5 m,
- wyokrąglenie krawędzi jezdni na połączeniu z drogą wojewódzką łukami o promieniu $R=8m$,
- szerokość obustronnych poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2% w kierunku rowu drogowego,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno - bitumiczna.

5.1. Branża drogowa

W zakres branży drogowej związanej z omawianym zadaniem wchodzi:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie humusowania terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie elementów oznakowania – oznakowanie pionowe i poziome (według odrębnego opracowania).

5.1.1. Usytuowanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych obiektów

Zakres objęty opracowaniem obejmuje połączenie projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 412 w km 2+739,1 strona prawa.

Wysokościowe usytuowanie obiektu zaprojektowano przy następujących założeniach:

- dostosowanie wysokościowe do istniejących elementów zagospodarowania terenu – do krawędzi drogi wojewódzkiej,
- zapewnienie prawidłowych warunków odwodnienia.

Zaprojektowany spadek podłużny w obrębie połączenia wynosi 0,691% w kierunku drogi gminnej.

5.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni w obrębie połączenia z drogą wojewódzką (KR 2):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR4 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR4 gr. 8 cm zgodna z WT 2 2014,
- podbudowa z podbudowa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ o grubości 20 cm zgodna z WT-4 2010,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ o gr. 22 cm zgodna z WT 5 ,

- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$, $E_2=\min. 35 \text{ MPa}$.

Konstrukcja poboczy o szerokości 0,75 m:

- warstwa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ o grubości 15 cm,
- istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone do $I_s=1,0$.

5.1.3. Odwodnienie jezdni

W obrębie połączenia z drogą wojewódzką odwodnienie jezdni będzie odbywało się za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych poprzez spływ wody na przyległy teren.

Na dalszym odcinku drogi gminnej zaprojektowano odwodnienie za pomocą rowów drogowych zlokalizowanych po prawej stronie jezdni.

6. Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na środowisko i jego wykorzystanie oraz obiekty sąsiednie

Podczas budowy projektowanego obiektu prace budowlane nie będą miały wpływu na środowisko i jego wykorzystanie, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Po zakończeniu prac obiekt oraz tereny sąsiednie zostaną uporządkowane.

6.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych podczas eksploatacji, istnieje ryzyko wystąpienia emisji podczas wznoszenia obiektu – praca maszyn budowlanych.

6.2. Rodzaj wytwarzanych odpadów

W czasie prowadzenia prac budowlanych zostaną wytworzone odpady. Należy je zaliczyć do grupy 17 tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Zgodnie z ustawą o odpadach właścicielem odpadów jest ich wytwórca. Obowiązek zagospodarowania odpadów spoczywa na wykonawcy robót.

6.3. Emisja hałasu, wibracji i promieniowania

Podczas eksploatacji obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych. Ryzyko wystąpienia zagrożeń istnieje podczas wznoszenia obiektu (praca maszyn budowlanych).

6.4. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z planowaną budową nie wystąpi naruszenie stosunków wodnych (np. w wyniku prowadzonych prac ziemnych), jak również w efekcie działań inwestycyjnych nie będą zakłócone warunki przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

7. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów uzbrojenia podziemnego, w przypadku natrafienia na urządzenie przeprowadzić jego regulacje do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Projektant
mgr inż. Rafał Młynarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej nr ewid. KUP/0114/POOD/14

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dla zadania pn. **"Przebudowa drogi gminnej w Przedbojewicach" (obręb połączenia drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 412)**. Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów, budowę elementów odwodnienia oraz wykonanie oznakowania.

Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07. lipca 1994r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw

konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- wydzielenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy,
- kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy,
- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.,
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas

pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Rafał Młynarczyk

Uprawnienia badawcze do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej nr ewid. KUP/0114/POOD/14