

PRZEDMIAR
Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990 m odc. Łaszka - Płonina

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D_M 00.00.00	4510000-8	Wymagania ogólne			
1.1	D_M 01.01.00		Odtworzenie punktów wysokościowych			
1	D-01.01.01	KNR-W 2-01 0113-03	Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych w terenie płaskim 0,99	km km	 0,990	 0,990
					RAZEM	0,990
1.2	D-01.02.04	45111000-8	Rozbiórki elementów dróg			
2	D-01.02.04	KNR 2-31 0703-03 + KNR 2-31 0818-08	Rozebranie oznakowania pionowego wraz z wywozem na legalne składowisko odpadów 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
					RAZEM	4,000
2	D-02.00.01	45112000-5	Roboty ziemne			
2.1	D-02.02.01		Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
3	D-02.01.01	KNR-W 2-01 0203-08	Wykonanie wykopu z wywozem na wysypisko (poszerzenia i zjazdy) 959,1	m ³ m ³	 959,100	 959,100
					RAZEM	959,100
2.2	D-02.03.01		Wykonanie nasypów			
4	D-02.03.01	KNR-W 2-01 0227-02	Wykonanie nasypu z gruntu z dowozu (uzupełnienia nasypów do wysokości nowej niwelety za pobocznymi) 1007,28	m ³ m ³	 1 007,280	 1 007,280
					RAZEM	1 007,280
3	D-03.06.01a	45232452-5	Przepusty pod koroną drogi			
5		KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami i koroną drogi 26,5	m m	 26,500	 26,500
					RAZEM	26,500
4	D-04.03.01		Oczyszczenie i skropienie			
6	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Skropienie i oczyszczenie pod warstwę wyrównawczą (jezdnia istniejąca i poszerzenie) 5508	m ² m ²	 5 508,000	 5 508,000
					RAZEM	5 508,000
7	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Skropienie i oczyszczenie pod warstwę wiążącą (jezdnia istniejąca, poszerzenie) 5376	m ² m ²	 5 376,000	 5 376,000
					RAZEM	5 376,000
8	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Skropienie i oczyszczenie pod warstwę ścieralną 5266	m ² m ²	 5 266,000	 5 266,000
					RAZEM	5 266,000
5	D-04.04.02	45233140-2	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
9	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie podbudowy zasadniczej - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm (na poszerzeniu) 959,1	m ² m ²	 959,100	 959,100
					RAZEM	959,100
10	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie podbudowy zasadniczej - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm (na zjazdach) 223,64	m ² m ²	 223,640	 223,640
					RAZEM	223,640
6			Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
11		KNR AT-03 0201-02	Wykonanie podbudowy pomocniczej - stabilizacja cementem Rm=2,5MPa gr.20cm (na poszerzeniu) 1007,06	m ² m ²	 1 007,060	 1 007,060
					RAZEM	1 007,060
12		KNR AT-03 0201-02	Wykonanie podbudowy pomocniczej - stabilizacja cementem Rm=2,5MPa gr.15cm (na zjazdach) 234,82	m ² m ²	 234,820	 234,820
					RAZEM	234,820
7	D-05.03.05b	45233220-7	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT 1 i WT 2 z 2014 r.			
13	D-05.03.05b		Wykonanie warstwy wyrównawczej - beton asfaltowy AC 16 W KR 3 w ilości 125 kg/m ² (poszerzenie i jednia istniejąca) 688,5	Mg Mg	 688,500	 688,500
					RAZEM	688,500
14	D-05.03.05b	KNR AT-03 0301-01	Wykonanie warstwy wiążącej - beton asfaltowy AC 16 W KR 3 gr. 6cm (na poszerzeniu i jezdni istniejącej) 5376	m ² m ²	 5 376,000	 5 376,000
					RAZEM	5 376,000
15	D-05.03.05b	KNR AT-03 0302-02	Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy AC 11 S KR 3 gr. 4cm (na poszerzeniu i jezdni istniejącej) 5266	m ² m ²	 5 266,000	 5 266,000
					RAZEM	5 266,000
8	D-05.03.26g	45233140-2	Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej geosyntetykiem			
16	D-05.03.26g	KNR AT-03 0203-01	Ułożenie geosyntetyku - siatka przeciwsłoneczna wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości 90 x 90 kN/m na całej powierzchni 5376	m ² m ²	 5 376,000	 5 376,000
					RAZEM	5 376,000
9	D-05.03.11		Frezowanie nawierzchni bitumicznej			

PRZEDMIAR
Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990 m odc. Łaszka - Płonina

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02/03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej w miejscach włączeń w istniejącą nawierzchnię oraz lokalne frezowanie profilujące celem nadania spadków poprzecznych i podłużnych wraz z wywozem na składowisko Inwestora 1000	m ² m ²	 1 000,000	 1 000,000
10	D-05.03.13a	45233220-7	Nawierzchnia na zjazdach i skrzyżowaniach		RAZEM	1 000,000
18		wycena indywidualna	Przełożenie nawierzchni z płyt betonowych otworowych typu Yomb na zjazdach, wykonane na podbudowie z betonu c 12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm 76	m ² m ²	 76,000	 76,000
19	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Skropienie i oczyszczenie pod warstwę ścieralną 223,64	m ² m ²	 223,640	 223,640
20	D-05.03.05b	KNR AT-03 0302-02	Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy AC 11 S KR 3 gr. 4cm (na poszerzeniu i jezdni istniejącej) 223,64	m ² m ²	 223,640	 223,640
11			Nawierzchnia z kostki kamiennej		RAZEM	223,640
21		KNR-W 2-01 0512-04	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej gr. 20cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm jako umocnienie ścianek czołowych przepustów istniejących 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
12	D-06.03.01		Ścinanie i uzupełnianie poboczy		RAZEM	8,000
22	D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Ścinka istniejących poboczy gruntowych przy grubości ścinania 30 cm 1918,2	m ² m ²	 1 918,200	 1 918,200
23	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm i szer. 0,75 1510,92	m ² m ²	 1 510,920	 1 510,920
13	D-06.04.01	45232452-5	Rowy		RAZEM	1 510,920
24	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem skarp 1720	m m	 1 720,000	 1 720,000
14	D.10.00.00		Inne roboty		RAZEM	1 720,000
14.1	45233290-8		Oznakowanie pionowe			
25		KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice średnie, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
26		KNR 2-31 0702-02	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 3	szt. szt.	 3,000	 3,000
14.2	45233221-4		Oznakowanie poziome		RAZEM	3,000
27			00	m ² m ²	 00,000	 00,000
14.3			Zieleń drogowa		RAZEM	00,000
28		wycena indywidualna	Podcięcie zieleni kolidującej ze skrajnią drogową w ramach pielęgnacji 12	szt. szt.	 12,000	 12,000
29		KNR-W 2-01 0105-06 analogia	Frezowanie karpiny znajdującej się w pasie drogowym, na poboczach i w rowach 6	szt. szt.	 6,000	 6,000
30		KNR 2-01 0108-04	Ręczne karczowanie i ścinanie krzaków i poszycia dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzennego, wywóz i utylizacja 0,96	ha ha	 0,960	 0,960
14.4			Roboty towarzyszące		RAZEM	0,960
31		KNR 0-25 0113-03	Czyszczenie konstrukcji szkieletowych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni B 19,6	m ² m ²	 19,600	 19,600
32		KNR 0-25 0202-03 0201 G 06	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 100 mikrometrów (wydajność katalogowa 6.35 m ² / kg) - warstwa gruntująca 19,6	m ² m ²	 19,600	 19,600
33		KNR 0-25 0113-03	Czyszczenie konstrukcji szkieletowych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni B 19,6	m ² m ²	 19,600	 19,600
					RAZEM	19,600

PRZEDMIAR
Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990 m odc. Łaszka - Płonina

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34		KNR 0-25 0202-03 0201 G 06	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 80 mikrometrów (wydajność katalogowa 7.80 m ² / kg) - między warstwa 19,6	m ² m ²	19,600	
					RAZEM	19,600
35		KNR 0-25 0202-03 0201 G 06	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji szkieletowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości 100 mikrometrów (wydajność katalogowa 6.32 m ² / kg) - warstwa zamykająca 19,6	m ² m ²	19,600	
					RAZEM	19,600
36		wycena indywidualna	Czyszczenie ściernie powierzchni betonowych gzymsów obiektu mostowego 32	m ² m ²	32,000	
					RAZEM	32,000
37		wycena indywidualna	Dylatacja bitumiczna w warstwie scieralnej. 70mm/40mm wraz z nacieciem nawierzchni 12	mb mb	12,000	
					RAZEM	12,000
38		wycena indywidualna	Naprawa gzymsu betonowego (odtworzenie spękanych elementów gzymsu z betonu C25/30) 4,75	m ³ m ³	4,750	
					RAZEM	4,750