

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

**Remont drogi gminnej 560974K w km ok 0+000 do km 0+680
w miejscowości Mietniów, Pawlikowice, Gmina Wieliczka**

Lokalizacja:

**Dz. nr 97 w Mietniowie,
gm. Wieliczka**

**Dz. nr 383/6 w Pawlikowicach,
gm. Wieliczka**

Inwestor:

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a
32-020 Wieliczka**

Projektant:

mgr inż. Jan Szura

Data opracowania:

Styczeń 2023r.

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni i odwodnienia odcinka istniejącej drogi gminnej publicznej nr 560974K, położonej na działkach nr 97, jedn. ewid. Mietniów, oraz dz. nr 383/6, jedn.ewid. Pawlikowice o długości 680m. Remontem nawierzchni będzie objęty odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową 2025K do skrzyżowania z drogą gminną 560906K.

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działek drogowych, tj. dz. nr 97 Mietniowie oraz 383/6 w Pawlikowicach, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek rolnych. Droga posiada nierówną, bitumiczną jezdnię o zmiennej szerokości od 2,50 do 4,50 m, lokalnie wymyte pobocza gruntowo-żwirowo-żużłowe oraz odwodnienie w postaci częściowo rowu ziemnego i odcinkowo koryt betonowych.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej i odwodnienia oraz wzmocnienie poboczy.

Sposób wykonania remontu:

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej zostanie wyrównana i będzie miała szerokość 2,50 m do 4,50 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze natomiast zostanie utwardzone za pomocą kruszywa łamanego, szer. 0,00 – 0,50 m – zgodnie ze stanem istniejącym. Dodatkowo, na odc. km 0+484 – 0+680 planuje się zabezpieczenie krawędzi jezdni za pomocą korytka trójkątnego, które usprawni odwodnienie drogi i zabezpieczy sąsiednie działki przed zalewaniem z drogi. W ramach remontu odwodnienia przewidziano także odmulenie i uzupełnienie wymyć istniejącego rowu jak też odmulenie i remont istniejących umocnień rowu oraz przepustów pod zjazdami.

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejącej drogi, po której śladzie przebiega.

Wody opadowe z nawierzchni drogi, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie do istniejącego rowu otwartego. Wzmocnienie nawierzchni drogi oraz rowów nie zmieni sposobu odwodnienia terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w zieleń oraz tereny prywatne. Zakres i przebieg remontowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1 do 2.4 i na przekrojach typowych – rysunek nr 3.

Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:

W km 0+000 – km 0+680:

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- uzupełnienie i profilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16 W dla KR3 gr. 6cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR3 gr. 4 cm.

Dodatkowo planuje się zależnie od stanu nawierzchni i warunków miejscowych remont krawędzi jezdni w następujący sposób:

- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63 mm gr. 30cm
- warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 20 W dla KR3 gr. 10cm

Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia remontu tak, aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, remontowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Uwagi końcowe:

Remont odcinka drogi gminnej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz remont drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Remont drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

Opracował: