

# PROJEKT

## CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Adres** : Droga gminna nr 102122E w miejscowości  
Szubsk Towarzystwo na terenie Gminy  
Krośniewice. Pow. Kutno - Woj. Łódź.

**Inwestor** : Gmina Krośniewice  
Krośniewice ul. Poznańska 5

**Zleceniodawca** : j/w

**Branża** : Inżynieria ruchu

Kutno – Marzec 2021r.

Opracował

Z.P.H.U. „PADRON”  
Andrzej Pućko  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25  
tel. 608 583 606  
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

Kutno, dnia 23 marca 2021 r.

**Urząd Gminy Krośniewice**  
**ul. Poznańska 5**  
**99-340 Krośniewice**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z późn. zm.), z upoważnienia Starosty Kutnowskiego jako organu

**zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu drogowego**

przedstawioną w projekcie czasowej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej Nr 102122E w miejscowości Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice.

**Inwestor, Wykonawca poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem społeczność lokalną o wprowadzeniu powyższych zmian w organizacji ruchu drogowego**

Opracowanie zostało wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 23/2021.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie, Prezydenta Miasta Kutno oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie.

**Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2021 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót - do 31 marca 2022 r.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY  
Dariusz Radtcki  
PODUSPĘKTOR



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W KUTNIE  
R – 5321/WKT-111/18/21

Kutno, 16-03-2021

## OPINIA

### Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

**w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego  
na drodze gminnej nr G102122E w miejscowości Szubsk Towarzystwo, gm.  
Krośniewice**

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem czasowej organizacji ruchu drogowego w Kutnie na drodze gminnej nr G102122E w miejscowości Szubsk Towarzystwo, gm. Krośniewice, którego celem jest zabezpieczenie robót drogowych, ostrzeżenie kierowców i pieszych o występujących robotach na drodze i poprowadzenie ruchu uczestników ruchu poza odcinkami objętymi robotami w sposób bezpieczny dla użytkowników drogi oraz dla wykonujących roboty na drodze - **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie.**

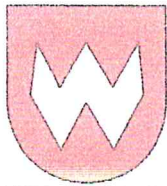
Komendant Powiatowy Policji  
w Kutnie  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Kutnie, woj. łódzkie

*podkom. mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

#### **Uwagi do projektanta i wykonawcy:**

1. Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Wyk 3 egz.  
Egz. nr 1, 2 adresat  
Egz. nr 3 a/a  
Wyk. TD



# BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Urząd Miejski w Krośniewicach

99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5

tel. (024) 252-30-24, fax (024) 254-77-82

Z.P.H.U „PADRON”

Andrzej Pucko

ul. Podrzeczna 44/25

99-300 Kutno

Nasz znak:  
IŚZ.7221.2.2021.JB.

Data:  
2021-03-16

Uzgadniam bez uwag przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi nr 102122E, przebudowywanej w ramach zadania: "Przebudowa/modernizacja odcinka drogi gminnej nr 102122E w m. Szubsk Towarzystwo, gm. Krośniewice" oraz organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi gminnej nr 102112E w Szubsk Towarzystwo na terenie Gminy Krośniewice.

Z poważaniem

BURMISTRZ KROŚNIEWIC  
ANDRZEJ PUCKO

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1 i 2 – plan oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania



# OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót związanych z przebudową części drogi gminnej nr 102122E w m. Szubsk Towarzystwo – Gmina Krośniewice.  
Całkowita długość przebudowanego odcinka drogi = 930m.

## 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 30.08.2012r. (Dz.U. z 2012r poz 1137 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729) wersja od 01.lipca 2016r.
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nr 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Wizja i pomiary w terenie.

## 2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu drogowego na czas przebudowy wymienionego odcinka drogi gminnej.

Początek projektowanej modernizacji/przebudowy drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi istniejącego włączenia jezdni do drogi gminnej nr 102106E relacji Nowe – Cygany w miejscowości Szubsk Towarzystwo, natomiast koniec w km 0+930,00 na końcu łuku przy skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 102129E relacji Szubsk Towarzystwo – Szubsk Duży.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 930,00 mb.

## 3. Parametry techniczne ( po przebudowie) i charakterystyka ruchu na drogach.

- droga pozostaje w zarządzie Gminy Krośniewice
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- szerokość pasa jezdni = 3.50m – 4.00m. + pobocza gruntowe zmiennej szerokości.
- nawierzchnia pasa jezdni – gruntowa
- klasa drogi „D”
- ruch kołowy – mały.
- w otoczeniu drogi – rzadka zabudowa indywidualna. Tereny rolne. Zjazdy na pola i do gospodarstw.
- droga służy głównie mieszkańcom jako dojazd do posesji i na pola.

Występujące skrzyżowania:

- z drogą gminną nr 102106E o nawierzchni asfaltowej.
- z drogą gminną nr 102129E o nawierzchni tłuczniowej

#### 4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planach oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania, rysunki nr 1 i 2.

Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Z uwagi na typowo lokalny charakter drogi, nie projektuje się wyznaczania tras objazdowych.

Inwestor, poinformuje mieszkańców i społeczność lokalną w tym służby ratownicze, o planowanych robotach i związanych z tym utrudnieniach. Uzgodni również z mieszkańcami sposób dojazdu do posesji, lub zastosuje inne rozwiązanie np. zorganizuje parking dla pojazdów do którego mieszkańcy będą mogli dojść.

Całość zadania, projektuje się podzielić na dwa zasadnicze etapy, celem zminimalizowania utrudnień dla mieszkańców.

##### **Etap – 1**

Ruch kołowy zostaje ograniczony tylko dla mieszkańców i ewentualnie dla służb komunalnych i ratowniczych.

##### **Uwaga!**

Jeśli warunki techniczne wykonywania robót nie pozwolą na wjazd ciężkiego sprzętu obsługi komunalnej, taką obsługę zapewni wykonawca robót.

Roboty należy prowadzić połówkowo pozostawiając dla mieszkańców pas jezdni o minimalnej szerokości 2.75m. Jeśli tego wymagają warunki terenowe, należy utwardzić pobocza dla zapewnienia wymaganej szerokości przejazdu.

Roboty należy prowadzić odcinkami nie przekraczającymi długości 100m. W każdym przypadku ma być zapewniona widoczności dla pojazdów nadjeżdżających z przeciwnych kierunków.

Realizację tego etapu robót pokazano na rysunku nr 1 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Etap ten obejmuje wykonanie robót na całej długości zaplanowanego do przebudowy odcinka drogi nr 102122E z wyłączeniem fragmentu tej drogi umożliwiającym zjazd z tej drogi na drogę nr 102129E i oczywiście możliwość przejazdu w kierunku odwrotnym.

Do zrealizowania tego etapu robót należy na drodze gminnej Ne 102122E, przed strefą robót jak i na drodze nr 102129E zastosować oznakowanie ostrzegawcze o zbliżaniu się do strefy robót i występującym przewężeniu drogi – znaki drogowe typu A-14 i A-12b/c.

Przed strefą robót umieścić oznakowania zabraniające skrętu w przebudowywany odcinek drogi – znaki drogowe typu B-21/22.

Strefę robót wygrodzić tablicami kierującymi U-21a/b – zaporami drogowymi U-20A.

Na wjeździe w przebudowywany odcinek drogi, umieścić zaporę drogową typu U-20b wraz ze znakiem drogowym typu B-1 zakazującym wjazdu w strefę robót.

Oznakowanie prowadzonych robót od strony skrzyżowania z drogą gminną nr 102106E Wykonać tak jak pokazano na rysunku nr 1.

Od tej strony umożliwiony będzie wjazd pojazdów mieszkańców, poprzez zastosowanie tabliczek o treści „Nie dotyczy mieszkańców”, umieszczonymi pod znakami zakazu.

##### **Etap – 2**

Realizację tego etapu robót pokazano na rysunku nr 2 w części rysunkowej niniejszego opracowania.



Etap ten obejmuje wykonanie robót na pozostawionym odcinku drogi w etapie pierwszym a umożliwiającym przejazd użytkowników dróg przez przebudowywane skrzyżowanie. Zastosować i umieścić w terenie znaki drogowe i urządzenia BRD tak jak to pokazano na rysunku w dalszej części opracowania.

### **Uwaga!**

Opisane powyżej etapy robót, należy wykonać łącznie z ułożeniem wiążącej warstwy betonu asfaltowego.

Warstwy ścieralne należy rozkładać całą szerokością pasa jezdni przy całkowitym zamknięciu drogi. Roboty związane z rozkładaniem nawierzchni asfaltowej są robotami szybko postępującymi i przewidziany w planie remontowany odcinek drogi powinien być wykonany w ciągu jednego dnia roboczego.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu drogowego - do 31 grudnia 2021r. Czas trwania robót – 2 miesiące.

## **5. Opis występujących zagrożeń:**

Droga zostanie wyłączona z ruchu kołowego, z możliwością przejazdu pojazdów mieszkańców a utrzymany zostanie ruch pieszych.

- zaleca się zorganizowanie parkingu dla mieszkańców poza terenem budowy. W razie konieczności dojechania do posesji mieszkańca lub pojazdu ratowniczego, przejazd powinien być prowadzony przez upoważnionego do tego celu pracownika.
- najpierw należy wykonać roboty związane z pasem jezdni drogi i dopiero później przystąpić do utwardzania poboczy i budowy , rowów.
- w każdym przypadku zabezpieczyć swobodne przejście pieszego poboczem po jednej stronie drogi. Wykopy związane z układaniem przepustów i wykonaniem koryta, wygradzić zaporami drogowymi typu U-20a, taśmą ostrzegawczą. Wykopy pozostawione otwartymi po zakończeniu dnia pracy, wygradzić ogrodzeniem stałym.

5.1 Elementy zagospodarowania i prowadzenia robót, praca sprzętu, wykopy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- rejon pasa drogowego
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym, muszą być oznakowane i zabezpieczone. Prace z użyciem koparek, dźwigów, zagęszczarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych itp. należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało pracowników.

Wszystkie osoby wykonujące pracę na drodze powinny być wyposażone w pomarańczowe kamizelki z elementami odblaskowymi. Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac. Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie. Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów.



Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W sytuacjach przemieszczania maszyn budowlanych, stosować ręczne kierowanie ruchem na placach budowy.

W przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty. Ewakuować ludzi. Zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby.

#### **Warunki ogólne :**

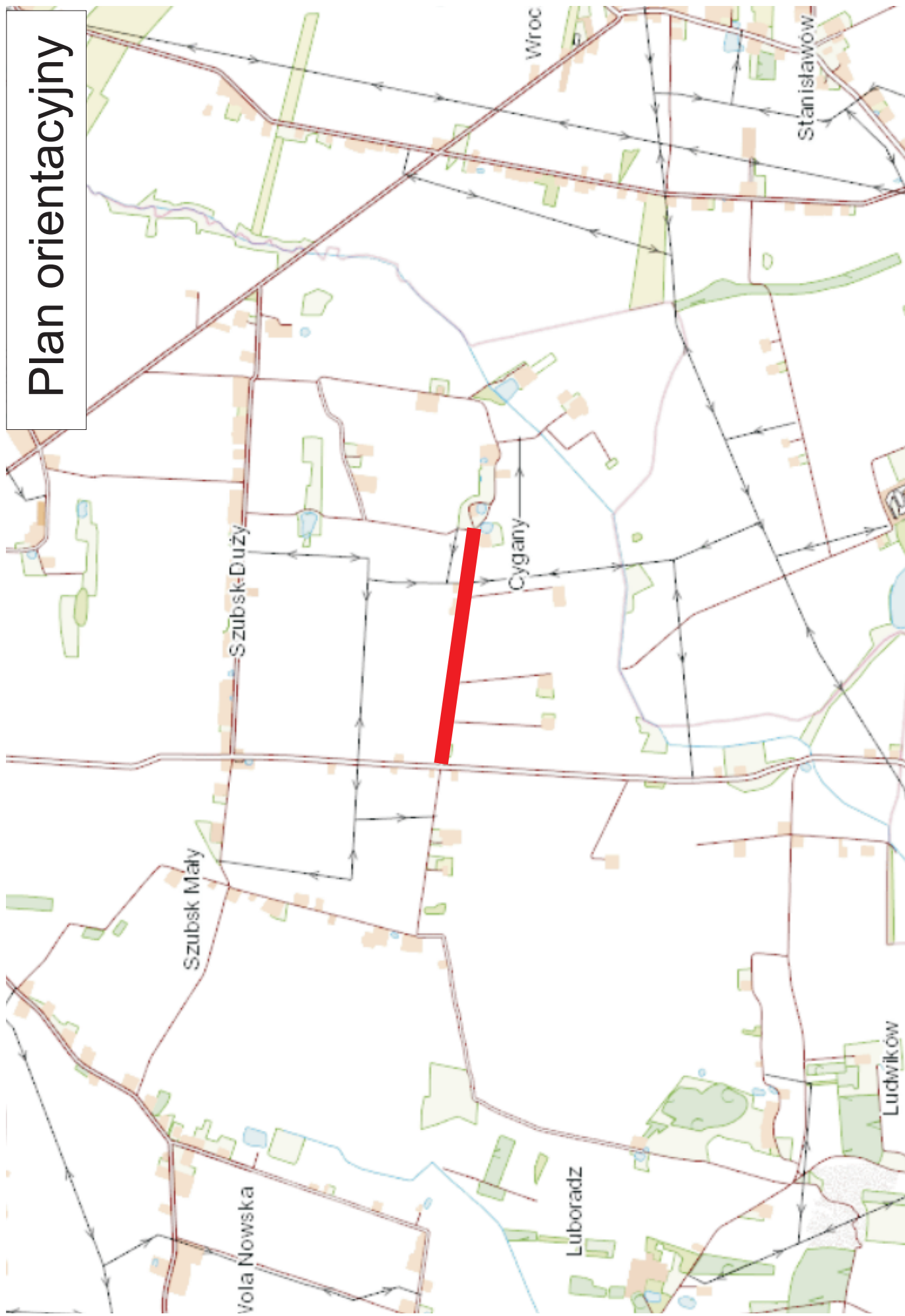
- Sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na prowadzenie robót i ustawienie urządzeń od właściwego organu zarządzającego drogą.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu – pokryte materiałem odblaskowym.
- Do oznakowania robót zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średnie, pokryte folią odblaskową – typ II. Znaki typu „A” o boku = 900mm. Znaki typu „B” średnicy = 800mm. Znaki typu „D” o szerokości podstawy = 600mm
- Osoby wykonujące roboty na drodze, powinny być odziane w robocze ubrania ostrzegawcze o barwie pomarańczowej, lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

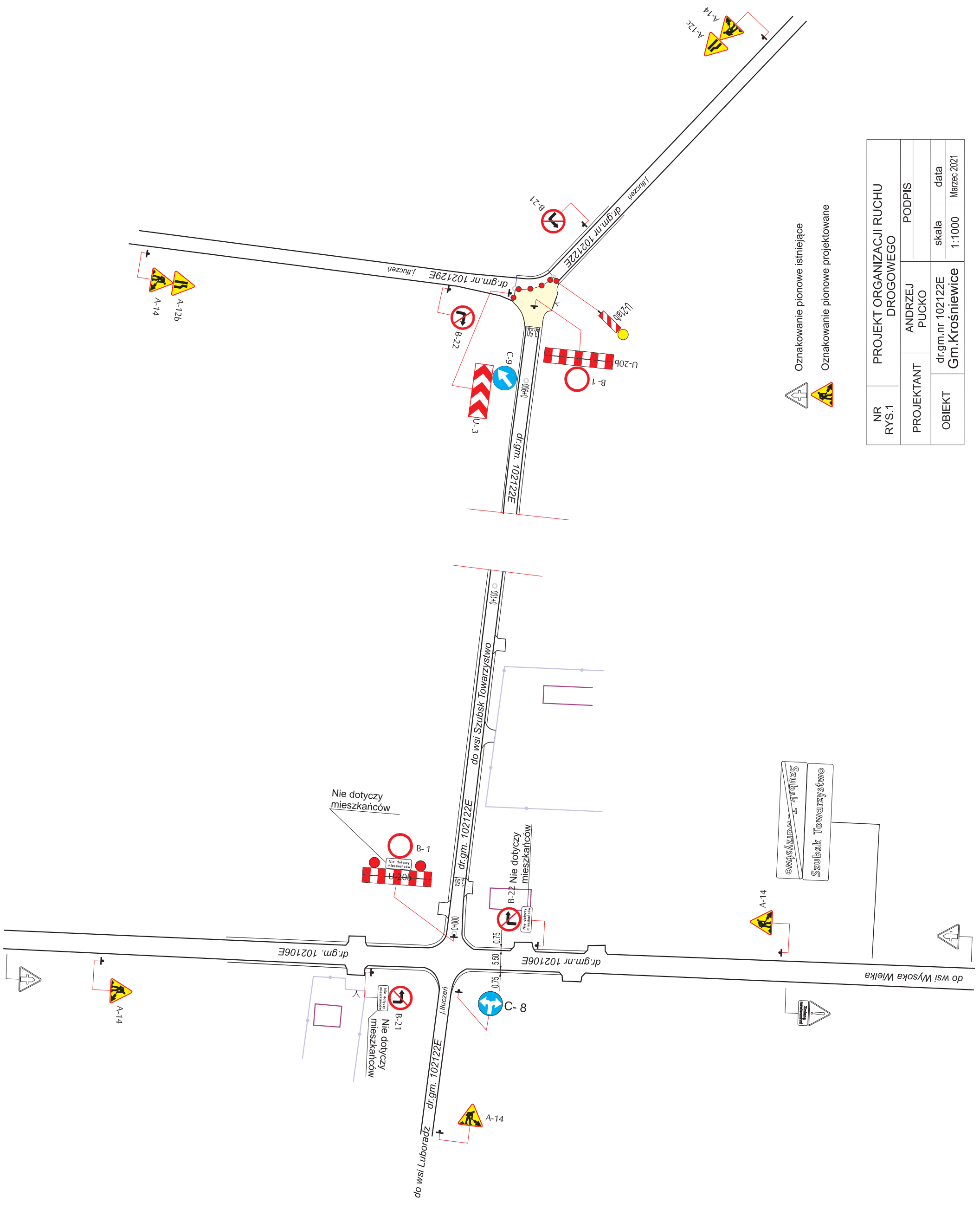
**W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie, zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U.nr 220 poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**



Opracował

**Z.P.H.U. „PADRON”**  
*Andrzej Pyćko*  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25  
tel. 608 583 606  
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

# Plan orientacyjny



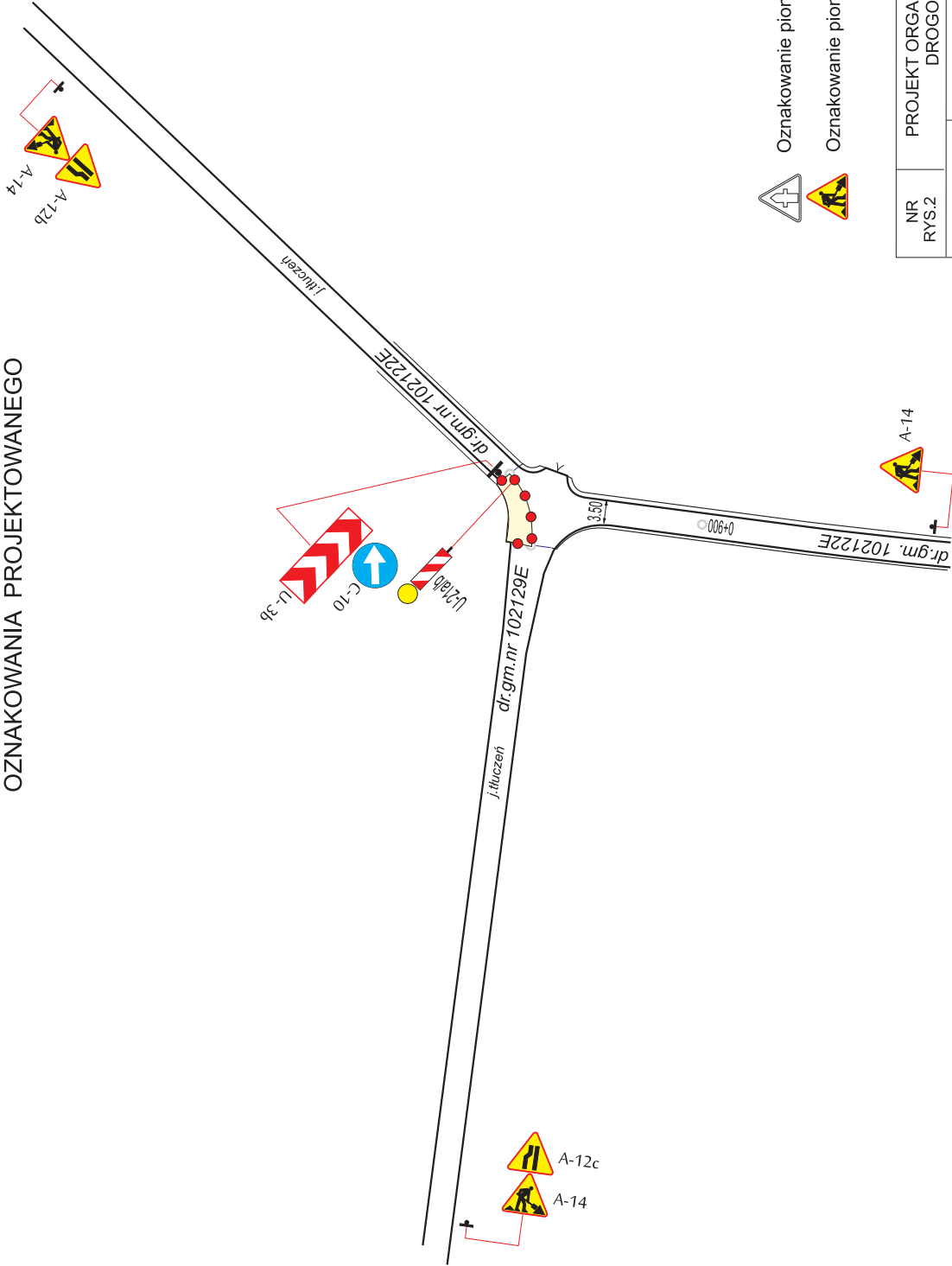


 Oznakowanie pionowe istniejące  
 Oznakowanie pionowe projektowane

NR RYS.1	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		PODPIS	data Marzec 2021
	PROJEKTANT	ANDRZEJ PUCKO		
OBIEKT	dr.gm.nr 102122E Gm.Krośńewice		skala 1:1000	



# PLAN OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO



NR RYS.2	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
PROJEKTANT	ANDRZEJ PUCKO	PODPIS
OBIEKT	drgm.nr 102122E Gm.Krośniewice	skala 1:1000 data Marzec 2021