

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza, Kasprowicza m.Wągrowiec  łącznik pomiędzy ul. Słowackiego a ul. Lipowa
INWESTOR:	<b>Gmina Miejska Wągrowiec</b> ul. Kościuszki 15a 62-100 Wągrowiec
BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa ulic: Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza w Wągrowcu</b>  <b>Budowa łącznika pomiędzy ul. Słowackiego a ul. Lipową w Wągrowcu</b>

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



## POWIAT WĄGROWIECKI

Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec  
tel. (67) 26 80 500, fax (67) 26 27 888, sekretariat (67) 26 80 515/575  
e-mail: powiat@wagrowiec.pl www.wagrowiec.pl



Wągrowiec, dnia 16 maja 2018 r.

RT.7121.57.2018.6

**NEOX Spółka z o.o.**  
**Maciej Piotrowski**

ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza oraz łącznika pomiędzy Słowackiego a ul. Lipową w m. Wągrowiec, postanawiam **zatwierdzić bez uwag** przedmiotowy projekt.

Zgodnie z § 8 pkt 7 rozporządzenia, określám termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w terminie do dnia 31 grudnia 2019 roku.

Na podstawie § 12 pkt 1 wyżej przytaczanego rozporządzenia **nakładam obowiązek** powiadomienia organu zarządzającego ruchem, oraz zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

**STAROSTA**  
*[Signature]*  
Tomasz Krane

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Wągrowcu  
ul. Kościuszki 15a, 62-100 Wągrowiec
2. Komenda Powiatowa Policji  
ul. Taszarowo 11, 62-100 Wągrowiec
- 3.a/a

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barierki ochronne.....	4
.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
  - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza oraz łącznika pomiędzy ul. Słowackiego a ul. Lipową w Wągrowcu.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim, w mieście Wągrowiec.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię asfaltową i z kostki betonowej. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej .

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występują drogi asfaltowe wraz z chodnikami, która służą do obsługi terenów przyległych, głównie o funkcji mieszkaniowej.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe, wykonanie rozbiórki nawierzchni
- wykonanie uzbrojenia technicznego pasa drogowego oraz warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2019r.**

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na drodze przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

#### **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

##### **6.1 Barierki ochronne**

Nie projektuje się.



## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

