

Wyjaśnienie treści SWZ

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1751N, odcinek Zalec – Użranki – etap I”, znak sprawy: DT.261.1.12.2024.MC.

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. u. z 2023r. poz.1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść wraz z wyjaśnieniami.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy ustawić tylko jedną tablicę dwustronną dot. dofinansowania.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

2. Proszę o potwierdzenie, że należy usunąć same karpy, bez drzew.

Odpowiedź: Tak, należy usunąć same karpy.

3. Proszę o wskazanie miejsca frezowania nawierzchni (600m²).

Odpowiedź: Frezowanie nawierzchni należy wykonać w miejscach wymagających dostosowania tych miejsc do niwelety nowej nawierzchni drogi.

4. W opisie technicznym wskazano, że warstwa wyrównawcza z kruszywa powinna być w miejscu napraw, tj. 0+550-1+000 oraz 1+500-1+650 (600 m x 5 m = 3 000 m²). W przedmiarze wskazano do wykonania 534,34 m². Proszę o weryfikację ilości w pozycji odnoszącej się do podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30.

Odpowiedź: Warstwę wyrównawczą z kruszywa w lok. km 0+550 – 1+000 oraz km 1+500 – 1+650 należy wykonać o zmiennej grubości i dostosować do niwelety.

5. Proszę o potwierdzenie, że geosiatka i podbudowa z kruszywa ma być zastosowana tylko w km 0+550 -1+000 oraz 1+500-1+650.

Odpowiedź: Geosiatkę i podbudowę z kruszywa ma być zastosowana zgodnie z załączoną dokumentacją. Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym do wyceny.

6. Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie uwzględniać rur osłonowych na sieciach.

Odpowiedź: W miarę potrzeby należy uwzględnić rury osłonowe. Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym do wyceny.

7. W planie zagospodarowania terenu nie wskazano miejsc do regulacji skarpy (93,86 m²). Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź: Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym do wyceny. Regulacja skarp wskazane będą w miejscach oczyszczenia i wyprofilowaniach rowów.

8. Proszę o potwierdzenie, że należy oczyścić i wyprofilować tylko 400 m rowów zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź: Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym do wyceny. Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów zgodnie z przedmiarem jest wartością szacunkową.

9. W SST napisano, że należy wykonać rozpoznanie saperskie przed rozpoczęciem robót. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania rozpoznania saperskiego?

Odpowiedź: Jak zaistnieje taka konieczność należy, jednak na chwilę obecną nie ma takiej potrzeby.

10. Czy w wycenie należy ująć wznowienie granic nieruchomości?

Odpowiedź: Na chwilę obecną nie ma takiej konieczności.

11. Czy w wycenie należy ująć stabilizację granic pasa drogowego betonowymi słupkami?

Odpowiedź: : Należy uwzględnić stabilizację pasa drogowego. Zamawiający w SWZ, rozdział IV "Opis przedmiotu zamówienia", dopuszcza mocowanie punktów granicznych za pomocą stalowych lub betonowych słupków bądź palików, dając możliwość wyboru metody stabilizacji w porozumieniu z Zamawiającym.

12. Wg SST należy zdjąć 30 cm warstwy humusu, natomiast w kosztorysie jest 15 cm. Proszę o określenie prawidłowej grubości warstwy humusu do zdjęcia.

Odpowiedź: Należy zdjąć 15 cm warstwy humusu. Grubość warstwy humusu jest wartością szacunkową.

13. Wg SST warstwę wiążącą AC 16 W należy wykonać o gr. 5 cm dla KR3, natomiast w dokumentacji projektowej jest gr. 6 cm i KR2. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać warstwę wiążącą wg dokumentacji projektowej (gr. 6 cm, KR2).

Odpowiedź: Nastąpiła omyłka pisarska. Należy przyjąć warstwę wiążącą dla kategorii KR3

14. Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie ujmować oznakowania pionowego. Jeśli należy to proszę o wskazanie ilości oraz parametrów.

Odpowiedź: Potwierdzamy, nie należy w wycenie ujmować oznakowania pionowego.

15. Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie ujmować oznakowania poziomego. Jeśli należy to proszę o wskazanie ilości oraz parametrów.

Odpowiedź: Potwierdzamy, nie należy w wycenie ujmować oznakowania poziomego.

16. Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie ujmować wymiany barier drogowych stalowych. Jeśli należy to proszę o wskazanie ilości oraz parametrów.

Odpowiedź: Potwierdzamy, nie należy w wycenie ujmować wymiany barier drogowych stalowych.

17. W km ok. 0+900 znajduje się przepust pod drogą. Proszę o potwierdzenie, że żadnych przepustów pod drogą nie należy remontować ani oczyszczać.

Odpowiedź: W km ok 0+900 zlokalizowany jest przepust pod drogą, który nie wymaga remontu, ale należy oczyścić.


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Młagowie
Daniel Zaborowski

