

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2755P w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Boruja Nowa – Jabłonna” w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z podziałem na etapy:**

**1.1. Etap I obejmuje:** Wykonanie koncepcji budowy ścieżki pieszo - rowerowej objętej opracowaniem (przebieg trasy wstępnie ustalony w załączonym do postępowania Programie Funkcjonalno – Użytkowym) wraz z jej uzgodnieniem z Zamawiającym.

**1.2. Etap II obejmuje:** Wykonanie na podstawie wcześniej zatwierdzonej koncepcji dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę ścieżki pieszo – rowerowej o dł. ca. 7,4 km wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej m.in.:

- budowę ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2755P na odcinku od km 0+000 do km 3+366 na terenie powiatu nowotomyskiego oraz od km 0+000 do km 4+017 na terenie powiatu grodziskiego,
- budowę/przebudowę zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- budowę kładek na ciekach wodnych,
- budowę ścian oporowych i ekranów akustycznych,
- budowę/przebudowę zatok i peronów autobusowych,
- budowę chodników,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- budowę odwodnienia (rowy, przepusty, drenaże, ścieki itp.),
- elementy małej architektury (wiaty przystankowe, ławki, kosze itp.),
- zieleń ( trawniki, nasadzenia kompensacyjne drzew itp.),
- przebudowę ewentualnych kolizji (branża teletechniczna, gazowa, sanitarna, elektryczna),
- budowę kanału technologicznego.

**1.3. Etap III obejmuje:** Wyznaczenie punktów granicznych (stabilizacja) dla rozbudowanego pasa drogowego po wydaniu i uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **2. Kompletna dokumentacja dla I etapu powinna zawierać w szczególności:**

Projekt koncepcyjny projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej (po 2 egz. w wersji papierowej i elektronicznej) obejmujący jej lokalizację w istniejącym oraz rozbudowywanym pasie drogowym ze wskazaniem planowanych powierzchni gruntu do przejęcia.

**Termin realizacji I etapu do: do 15 grudnia 2022r.**

### **3. Kompletna dokumentacja projektowo – kosztorysowa dla II etapu powinna zawierać w szczególności:**

- 1) Zaktualizowane mapy do celów projektowych w skali 1:500 w postaci cyfrowej dla odcinka będącego przedmiotem zamówienia + mapa nieaktualizowana oraz ewidencyjna + wypisy z rejestru gruntów;
- 2) Pomiar natężenia ruchu;
- 3) Dokumentację geotechniczną z opinią w zakresie niezbędnym do sporządzenia prawidłowego projektu (należy przyjąć 1 odwiert co 500 m oraz obligatoryjnie przy przejściach nad każdym ciekim wodnym);
- 4) Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji (decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego itp.);
- 5) Uzgodniony projekt branży drogowej uwzględniający profile podłużne zjazdów na posesje;
- 6) Uzgodniony projekt branży sanitarnej uwzględniający konieczne do odwodnienia elementy pasa drogowego;
- 7) Uzgodniony projekt kanalizacji teletechnicznych;
- 8) Uzgodniony projekt usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej (branża teletechniczna, gazowa, sanitarna i elektryczna);
- 9) Inwentaryzację zieleni wraz z projektem wycinki zadrzewień i zagospodarowania terenu inwestycji nowymi nasadzeniami;
- 10) Operat wodno-prawny/zgłoszenie wodno-prawne;
- 11) Plan BIOZ;
- 12) Uzgodnienie ZUDP;
- 13) Uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 14) Uzgodniony projekt podziału nieruchomości w zakresie terenu niezbędnego do przejęcia na rozbudowę pasa drogowego (wstępna ilość działek przyjęta do podziału: 60 szt.),
- 15) Kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą z podziałem dla odcinków:
  - tom I obejmujący odcinek od km 0+000 do km 3+366 na terenie powiatu nowotomyskiego
  - tom II obejmujący odcinek od km 0+000 do km 4+017 na terenie powiatu grodzkiego
- 16) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (z podziałem dla odcinków);
- 17) Przedmiary i kosztorysy inwestorskie (z podziałem dla odcinków);
- 18) Uzyskanie ostatecznej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
- 19) Wszystkie inne wyżej nie wymienione opracowania i materiały niezbędne do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowo – kosztorysowej (inwentaryzacja przyrodnicza, prognozy rozprzestrzeniania się hałasu w pasie drogowym, prognozy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu itp.)

**Termin realizacji II etapu do: 31 października 2023r.**

### **4. Zakres prac dla III etapu obejmować powinien:**

Wyznaczenie punktów granicznych (stabilizacja) dla rozbudowanego pasa drogowego w punktach załamania granicy (projektowane punkty podziału) oraz dodatkowo w przypadku prostych odcinków o długości przekraczającej 200 m, co 200m na tej prostej (wstępna ilość punktów granicznych: 80 szt.).

Znaki graniczne mają dodatkowo zostać oznaczone w terenie palikami ponumerowanymi zgodnie ze szkicem granicznym, który stanowić będzie część składową elektronicznego operatu geodezyjnego przekazanego do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Tomysłu i Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Grodzisku Wielkopolskim. Pozytywny protokół weryfikacji wraz ze zrealizowaną w/w częścią terenową stanowić będzie podstawę do odbioru tej części prac.

**Termin realizacji III etapu: 30 listopada 2023r.**

**5. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:**

- 1) aktualizacji kosztorysu inwestorskiego (3 krotnie),
- 2) udzielaniu, na wniosek Zamawiającego, odpowiedzi na pytania oraz wszelkich wyjaśnień dotyczących treści opracowanej dokumentacji w trakcie przeprowadzanego przez Zamawiającego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dotyczącego realizacji robót budowlanych na podstawie wykonanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek udzielić odpowiedzi do końca drugiego dnia roboczego od dnia przekazania pytań przez Zamawiającego.

6. Wykonawca opíše w dokumentacji technologię robót oraz materiały budowlane, urządzenia i inne wyroby w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie uczestników postępowania przetargowego na wykonanie robót wg przedmiotowej dokumentacji. Wykonawca w trakcie sporządzania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zobowiązany jest uwzględnić przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych. Informacje w zakresie technologii wykonania robót, rozwiązań technicznych, doboru materiałów i urządzeń, zawarte w dokumentacji projektowej powinny określać przedmiot umowy o roboty budowlane bez używania nazw własnych, patentów, znaków towarowych i nazw producentów a poprzez określenie parametrów precyzujących ich rodzaj, wielkość, standard oraz inne istotne dane. Wykonawca zobowiązuje się stosować w dokumentacji optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe, w celu uzyskania właściwych standardów. W rozwiązaniach projektowych będą zastosowane wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania.

7. Wszystkie projekty budowlano – wykonawcze i opracowania określone w Umowie, należy wykonać w wersji papierowej osobno dla odcinka ścieżki pieszo - rowerowej na terenie powiatu nowotomyskiego oraz dla odcinka na terenie powiatu grodziskiego w pięciu (5) egzemplarzach. Kosztorysy, przedmiary i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, projekty stałych organizacji ruchu (również z podziałem) - w trzech (3) egzemplarzach. Całość dokumentacji należy przedłożyć Zamawiającej dodatkowo w wersji elektronicznej tożsamej z wersją papierową, na płycie CD lub nośniku pendrive, w tym: część rysunkowa w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD, część opisowa kompatybilna z programem WORD 2000 i EXCEL 2000, część kosztorysowa edytowalna zapisana w formacie ath. Całość dokumentacji w wersji papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu spakowaną w pudle archiwizacyjnym, opisanym zgodnie z przedmiotem zamówienia.

8. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, a także w sposób zgodny ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i złożoną ofertą (stanowiącymi integralną część umowy), wymaganiami ustaw i obowiązującymi przepisami, w szczególności:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021r., poz. 2454),
- d) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz.2458),
- e) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) w sposób umożliwiający prawidłowe przeprowadzenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.