



W-1.43.2.134.2024.1.ZK
Dot. 195/24

Warszawa, dnia 04.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – Dęblin – Puławy na odcinku od km 20+319 do km 20+575 w m. Karczew, gmina Karczew powiat otwocki, województwo mazowieckie – nr postępowania 195/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Dotyczy pozycji przedmiarowych nr 2. Mając na uwadze, iż Zamawiający zgodnie z SWZ (III.1.2.1) zastrzega aby destrukty asfaltowy powstały w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni, został przetransportowany na teren bazy obwołu drogowego w Otwocku wraz z usankcjonowaniem utraty statusu odpadu prosimy o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu Umowy o dodatkowe 3 miesiące.

Powyższe podyktowane jest faktem, iż zdobycie stosownego Pozwolenia na przetworzenie odpadu dla konkretnej lokalizacji, numeru działki na której znajduje się remontowana droga, wydawane przez organy administracji publicznej, trwa niemniej jak 2-3 miesiące. Frezowanie nawierzchni jest jednym z pierwszych etapów realizacji budowy i nie mając odpowiedniego pozwolenia Wykonawca nie jest w stanie rozpocząć prac a tym samym wykonać przedmiot Umowy w terminie Umownym. Należy zwrócić uwagę na to, że przypadku konieczności uzyskania stosownego wyżej opisanego pozwolenia Wykonawca w 100% zdany jest na organy administracyjne publiczne na którego czas i powstałe decyzje Wykonawca nie ma żadnego wpływu.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy z uwagi na uzyskanie stosownych pozwoleń na przetworzenie odpadu w postaci destruktu asfaltowego. Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów destruktu asfaltowego. Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów destruktu asfaltowego, który powstaje w związku z realizacją robót określonych w umowie. W związku z powyższym, Wykonawca jako posiadacz odpadów destruktu asfaltowego zobowiązany jest do wykonania na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w § 2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 roku poz. 2468).

Pytanie 2

Dotyczy pozycji przedmiarowych nr 2. Proszę o potwierdzenie, iż destrukty powstały w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni będzie stanowił własność Wykonawcy. Wykonawca, będący w posiadaniu stosownego pozwolenia na przetworzenie odpadu wydane dla lokalizacji swojej działalności jest w stanie przetworzyć odpad wraz z użyciem go do produkcji MMA. Przy tym rozwiązaniu Zamawiający może odzyskać część tego destruktu w mieszankach mineralno-bitumicznych poprzez recykling zgodny z stosownymi procesami wskazanym w posiadanym Pozwoleniu na przetwarzanie odpadu. Powyższe rozwiązanie jest bardziej korzystne dla Zamawiającego z uwagi na niższe koszty realizacji przedmiotowego postępowania przetargowego, bo Wykonawca nie doliczy kosztów dodatkowych przewozów destruktu oraz odliczy go przy produkcji mieszanek mineralno bitumicznych.

Odpowiedź

Destrukt powstały w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej stanowi własność Zamawiającego. Wyjaśniamy, że odpady destruktu, które utracą status odpadów, co zostanie potwierdzone stosownym oświadczeniem przedstawionym przez Wykonawcę, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Niewykorzystany destrukty asfaltowy zostanie przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia.



Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania destruktu asfaltowego powstałego z frezowania nawierzchni do wykonania nawierzchni pobocza utwardzonego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pobocza utwardzone na odcinku objętym powyższym postępowaniem będą wykonane z mieszanki min-bit. i w takiej technologii należy je odtworzyć. Odpady destruktu, które utracą status odpadów, co zostanie potwierdzone stosownym oświadczeniem przedstawionym przez Wykonawcę, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Niewykorzystany destrukc asfaltowy zostanie przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia.

Pytanie 4

Prosimy o jednoznaczną informację od Zarządcy drogi czy w istniejącej nawierzchni poddanej frezowaniu występuje smoła. Jest to istotne z uwagi na ewentualne bardzo wysokie koszty utylizacji

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje informacją na temat zawartości smoły w masach bitumicznych.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski