

PROJEKT BUDOWLANY

ZAKRES OPRACOWANIA :

Budowa cmentarza grzebalnego, komunalnego
Kategoria VI - cmentarze

ADRES BUDOWY :

działka nr ew. 315/10, 315/5, 317/1, 318/1, 315/9 obręb 141101_1.0001 Maków Mazowiecki, jednostka ewid. 141101_1 Maków Mazowiecki

INWESTOR :

Miasto Maków Mazowiecki
z siedzibą ul. Moniuszki 6, 06-200 Maków Mazowiecki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :



MAKPROJEKT Artur Jaworski
ul. Mickiewicza 21/7
06-200 Maków Mazowiecki

PROJEKTANT :

tech. bud. Witold Chodkowski

SPECJALNOŚĆ : architektonicznej nr upr. AN.III-0073/145/80
nr ewid. MOIIB MAZ/BO/0665/02

ADRES : 06-200 Maków Maz. ul. Gen. Pułaskiego 2D m.10

SPRAWDZAJĄCY :

tech. bud. Kazimierz Mech

SPECJALNOŚĆ : architektonicznej nr upr. AN-III-0073/78/78
konstrukcyjno-budowlanej nr upr. AN-III-0073/79/78
nr ew. MOIIB MAZ/BO/0214/04

ADRES : 06-200 Maków Maz. ul. Ciechanowska 3J m.18

SPIS TREŚCI

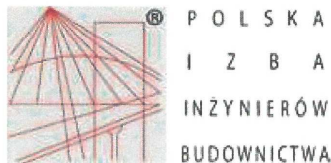
1. Oświadczenie projektanta	str. 3-5
2. Oświadczenie sprawdzającego	str. 6-9
3. Opis techniczny do projektu budowy budynku	str. 10-21
4. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 22-23
5. Projekt zagospodarowania działki - część opisowa	str. 24-26
6. Mapa zasadnicza w skali 1:500	str. 27
7. Część graficzna budowy:	
PB-A-01 Projekt zagospodarowania terenu 1:500	str. 28
PB-A-02 Projekt zagospodarowania terenu 1:250	str. 29
PB-A-03 Przekrój – droga	str. 30
PB-A-04 Przekrój - alejka	str. 31
PB-A-05 Kolumbarium	str. 32
PB-A-06 Osłona śmietnikowa	str. 33
PB-A-07 Ogrodzenie	str. 34
PB-A-08 Furtka i brama	str. 35
PB-A-09 Droga dojazdowa z miejscami postojowymi - układ	str. 36
PB-A-10 Droga dojazdowa z miejscami postojowymi - wymiarowanie	str. 37
PB-A-11 Przekrój drogowy	str. 38
8. Opinia geotechniczna	str. 39-60
9. Decyzja Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego	str. 61-62

Maków Maz. 15.05.2020r.

Witold Chodkowski
ul. Gen. Pułaskiego 2D m.10
06-200 Maków Maz.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowy cmentarza komunalnego, zlokalizowanego na działce nr ew. 315/10, 315/5, 317/1, 318/1, 315/9 w obrębie Maków Mazowiecki, jednostce ewidencyjnej Maków Mazowiecki, którego inwestorem jest Miasto Maków Mazowiecki, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V9I-1PN-D87 *

Pan WITOLD WALERY CHODKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0665/02
adres zamieszkania ul. PUŁASKIEGO 2D m.10, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

opis jest prawidłowy



Maków Maz. dn. 15.05.2020r.

Kazimierz Mech
ul. Ciechanowska 3J m.18
06-200 Maków Maz.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1186) oświadczam, że projekt budowy cmentarza komunalnego, zlokalizowanego na działce nr ew. 315/10, 315/5, 317/1, 318/1, 315/9 w obrębie Maków Mazowiecki, jednostce ewidencyjnej Maków Mazowiecki, którego inwestorem jest Miasto Maków Mazowiecki, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

WOJEWÓDZKA DYREKCJA ROZBUDOWY
MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH
w Ostrołęce
WOJEWÓDZKIE BIURO PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO

Ostrołęka, dnia 1 marca 1978 r.

Nr ewidencyjny AN-III-0073/78/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art.18 ust.5 i art.57 ust.3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 38, pozycja 229/ oraz § 2 ust.1 pkt 2, § 2 ust.2 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 2, § 6 ust.2 § 7, § 13 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/

S T W I E R D Z A M

że Ob. KAZIMIERZ MECH syn ANTONIEGO

technik budownictwa ogólnego w zakresie specjalności budownictwo ogólne

urodzony dnia 12 lutego 1946 r. - Sieluń

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego :
 - a/ wszelkich budynków,
 - b/ budowli w budownictwie osób fizycznych oraz budowli służących do celów rozrywki, wypoczynku i sportuz wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Z up. Wojewody
Zastępca Dyrektora d/s Planowania
Przestrzennego, Urbanistyki i Architekt.
Główny Architekt Województwa

inż. Czesław Lechowicz



WOJEWÓDZKA DYREKCJA ROZBUDOWY
MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH
w Ostrołęce
WOJEWÓDZKIE BIURO PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO

Ostrołęka, dnia 1 marca 1978

Nr ewidencyjny AN-III-0073/79/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art.18 ust.5 i art.57 ust.3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 38, pozycja 229/ oraz § 2 ust.1 pkt 2, § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.3, § 7, § 13 ust.1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/

S T W I E R D Z A M

że Ob. KAZIMIERZ MECH syn ANTONIEGO

technik budownictwa ogólnego w zakresie specjalności budownictwo ogólne

urodzony dnia 12 lutego 1946 r. - Sieluń

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

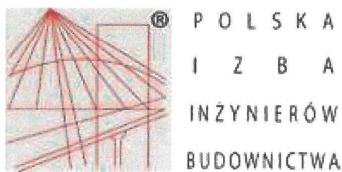
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków i innych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniczych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniczych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych.

Z up. Wojewody
Zastępca Dyrektora
Przedstawicielstwa
Główny Architekt Województwa

Inda Czesław Lechowicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LVI-J1Y-GSF *

Pan KAZIMIERZ MECH o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0214/04

adres zamieszkania ul. CIECHANOWSKA 3J / 18, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy cmentarza komunalnego, zlokalizowanego na działce nr ew. 315/10, 315/5, 317/1, 318/1, 315/9 w obrębie Maków Mazowiecki, jednostce ewidencyjnej Maków Mazowiecki, powiat makowski, województwo mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu są następujące dokumenty:

- umowa o prace projektowe zawarta pomiędzy Miastem Maków Mazowiecki, a pracownią MAK-PROJEKT Artur Jaworski ul. Olesin 31A, 03-289 Warszawa;
- mapa do celów projektowych z 15.01.2020r. wykonana przez inż. Romana Mierzejewskiego;
- opinia geotechniczna wykonana przez Centrum Geologii i Geotechniki w Ciechanowie;
- Wypis i wyrys z miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor C i D;
- Decyzja Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 22.04.2020r. znak PPIS.ZNS.470.04.03.2020
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 2019, poz.1186);
- Ustawa z dnia 31 stycznia 1959r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz.U. z 1959. Poz. 62 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2018r. poz. 1202, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 marca 2008 r. w sprawie wymagań, jakie muszą spełniać cmentarze, groby i inne miejsca pochówku zwłok i szczątków (Dz.U. z 2008r. nr 48, poz. 284);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462);
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem.

2. Forma architektoniczna i funkcja

Teren, na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt, znajduje się w obszarze terenów cmentarza zgodnie z oznaczeniem w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja budowy cmentarza komunalnego jest kontynuacją funkcji istniejącego w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza parafialnego.

3. Dane technologiczne.

Teren cmentarza będzie udostępniony zgodnie z regulaminem zarządcy cmentarza.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia budowy cmentarza projektuje się następujące elementy:

Miejsca pochówku – zaprojektowano pola grzebalne przeznaczone na groby murowane oraz ziemne, podzielone na kwatery w następujący sposób:

- sektor I – 139 pól grzebalnych
- sektor II – 169 pól grzebalnych
- sektor III – 90 pól grzebalnych
- sektor IV – 109 pól grzebalnych
- sektor V – 90 pól grzebalnych
- sektor VI – 100 pól grzebalnych
- sektor VII – 120 pól grzebalnych
- sektor VIII – 120 pól grzebalnych
- sektor IX – 109 pól grzebalnych
- sektor X – 108 pól grzebalnych
- sektor XI – 6 pól grzebalnych

Łącznie 1160 pól grzebalnych.

Zaprojektowane pola grzebalne o wymiarach w rzucie 1,0 m x 2,0 m, zapewniają możliwość urządzenia zarówno grobu ziemnego (długość 2,0 m, szerokość 1,0 m, głębokość 1,7 m) jak i grobu murowanego (długość 2,2 m, szerokość 0,8 m, głębokość 0,8 m) na pochówek zwłok dorosłych, pomiędzy grobami pozostawiono przejście szerokości 0,5 m, natomiast między polami grzebalnymi pozostawiono przejście szerokości 1,5 m

W ramach I etapu realizacji inwestycji oprócz grobów murowanych, przewiduje się zapewnienie grobów ziemnych na pochówki komunalne zmarłych osób samotnych, bezdomnych, których szczątki po 20 latach będzie można ekshumować i złożyć w zaplanowanym ossuarium.

Nawierzchnie między polami grzebalnymi należy wypełnić kruszywem płukany. Więcej informacji w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu.

Dostęp na teren cmentarza możliwy będzie przez bramę Nr 1 wykonaną w istniejącym ogrodzeniu, od strony istniejącego cmentarza parafialnego. Wejście bramą główną Nr 2 będzie możliwe po wybudowaniu drogi dojazdowej po stronie północnej terenu cmentarza. Przy drodze dojazdowej zaprojektowano dwa ciągi miejsc postojowych. Z

uwagi na fakt, że istniejąca kaplica parafialna przedpogrzebowa będzie wykorzystywana również na potrzeby cmentarza komunalnego, w istniejącym ogrodzeniu, na wysokości kaplicy zaprojektowano bramę szerokości 3,00m, co umożliwi łatwą komunikację pomiędzy obydwooma cmentarzami.

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

5.1. Ogrodzenie terenu od strony południowej i zachodniej

O strony południowej i zachodniej zaprojektowano nowe ogrodzenie panelowe. Wysokość ogrodzenia 2,00m (panel standardowy wys. 173cm + cokół prefabrykowany wys. 25cm). W ogrodzeniu zaprojektowano dwuskrzydłową bramę Nr 2 o szerokości 3,50m w świetle słupków i wysokości 2,03m, typ Wiśniowski - MODEST oraz furtkę szerokości 1,00m w świetle słupków i wysokości 2,03m.

Słupki odrodeniowe

Słupki zagłębione w fundamentach na 50cm. Rzeczywista długość słupka 2,50m. Słupy z rur profili stalowych 40*60*2mm w rozstawie osiowym 260 cm. Wszystkie elementy cynkowane oraz malowane proszkowo na kolor grafit.

Wypełnienie ogrodzenia

Panele ogrodzeniowe z drutu \varnothing 5,0mm. Rozstaw drutów co 50mm. Wysokość paneli 1,73cm. Panele mocowane łącznikami systemowymi 3 szt. na każdy słupek.

Brama Nr 2

Zaprojektowano bramę w ogrodzeniu o szerokości 3,50m i wysokości 2,03m. Słupki wykonane z rur kwadratowych 80x80x3mm z zamocowaną bramą spawaną model np. Wiśniowski LUX, wg rysunku technicznego. Brama wyposażona w blokadę z zabetonowaną tuleją w podłożu. Brama wyposażona w zamek z klamką i wkładką patentową, stabilizujący skrzydło bramy w pozycji zamkniętej lub rygiel poziomy z możliwością zamykanie za pomocą kłódki (w uzgodnieniu z Inwestorem). Każde skrzydło zaopatrzone w dwa zawiasy. Łączenie elementów metodą spawania, spawem ciągłym. wszystkie elementy cynkowane i malowane proszkowo na kolor grafitowy.

Furtka

Zaprojektowano furtkę w ogrodzeniu szerokości 1,00m w świetle słupków. Słupki wykonane z rur kwadratowych 80x80x3mm z zamocowaną furtką spawaną model np. Wiśniowski LUX, wg rysunku technicznego. Furtka wyposażona w dwa zawiasy i zamek z klamką i wkładką patentową. Łączenie elementów metodą spawania, spawem ciągłym. wszystkie elementy cynkowane i malowane proszkowo na kolor grafitowy.

Kolorystyka

Wszystkie elementy stalowe ogrodzenia cynkowane i malowane proszkowo w kolorze grafitowym (RAL 7024), dostarczane na budowę, gotowe do montażu. Po zakończonym montażu zniszczone fragmenty powłoki malarskiej należy, po uprzednim oczyszczeniu, uzupełnić farbą antykorozyjną i nawierzchniową w kolorze pozostałej części ogrodzenia.

Podmurówka

Prefabrykowane płyty cokołowe, żelbetowe wysokości 20 cm obsadzone w prefabrykowanych cokołach słupków.

Charakterystyczne parametry ogrodzenia

- | | |
|-----------------------|----------|
| - Wysokość ogrodzenia | 2,00 m |
| - Długość ogrodzenia: | |
| Odcinek zachodni | 100,10 m |
| Odcinek południowy | 67,40 m |

5.2. Ogrodzenie terenu od strony północnej i wschodniej

Od strony północnej i wschodniej (istniejący cmentarz parafialny) wykorzystano istniejące ogrodzenie z elementów betonowych. W ogrodzeniu od strony wschodniej zaprojektowano bramę dwuskrzydłową Nr 1.

Brama Nr 1

W istniejącym ogrodzeniu od strony wschodniej obecnego cmentarza parafialnego zaprojektowano dwuskrzydłową bramę Nr 1 o szerokości 3,00m w świetle słupków i wysokości 2,03m, typ Wiśniowski LUX.

Słupki wykonane z rur kwadratowych 80x80x3mm z zamocowaną furtką spawaną model np. Wiśniowski LUX, wg rysunku technicznego. Brama wyposażona w blokadę z zabetonowaną tuleją w podłożu. Brama wyposażona w zamek z klamką i wkładką patentową, stabilizujący skrzydło bramy w pozycji zamkniętej lub rygiel poziomy z możliwością zamykania za pomocą kłódki (w uzgodnieniu z Inwestorem). Każde skrzydło zaopatrzone w dwa zawiasy. Łączenie elementów metodą spawania, spawem ciągłym. wszystkie elementy cynkowane i malowane proszkowo na kolor grafitowy (RAL 7024).

5.3. Kolumbarium

Forma architektoniczna i funkcje obiektu, sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt zaprojektowano jako mur z okładzinami z kamienia naturalnego, z niszami ustawionymi w czterech poziomach.

Kształt kolumbarium to prostopadłościan o wymiarach 402x70x277cm

Obiekt pełnić będzie służył do przechowywania prochów osób zmarłych w urnach. W wnętrzu każdej z nisz możliwe jest umieszczenie co najmniej czterech urn.

Forma, kolorystyka i kształt kolumbarium nie wpłyną negatywnie na krajobraz okolicznego obszaru. Gabaryty i formę budowy nowego obiektu dostosowano do charakteru cmentarza komunalnego oraz ogrodzenia całego terenu.

Układ konstrukcyjny kolumbarium

Projektowana konstrukcja: żelbetowa i murowana, z elementami kamiennymi, prefabrykowanymi.

Rzędna 0,00 przyjęta na poziomie podestu. Rzędna bezwzględna nie zostaje określona ze względu na znaczny spadek terenu istniejącego chodnika i jest zmienna dla każdego z obiektów.

Zaprojektowano dach jednospadowy z płyty kamiennej z minimalnym spadkiem w stronę elewacji tylnej.

Warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki gruntowe występujące w terenie nadają się do bezpośredniego posadowienia fundamentów. Poziom posadowienia przyjęto na rzędnej 1,0 m poniżej terenu.

Zaprojektowano ławę fundamentową betonową.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Ława fundamentowa:

Projektowana grubość ściany 70 cm z betonu C20/25) Ściany fundamentowe należy zaizolować pionową przeciwwilgociową – z dwóch stron.

Na górnej powierzchni ściany fundamentowej należy ułożyć poziomą izolację przeciwwilgociową.

W czasie wykonywania wykopów fundamentowych należy przewidzieć środki zabezpieczające przed rozmoczeniem, wysuszeniem lub przemarznięciem podłoża fundamentów, zalaniem wykopu fundamentowego przez wody gruntowe, powierzchniowe lub opadowe.

W przypadku uplastycznienia się podłoża (np. długotrwałe opady przy gruncie spoistym) warstwy uplastycznione należy bezwzględnie wybrać i zastąpić warstwą chudego betonu C8/10.

- Ściana konstrukcyjna

Ściana murowana z bloczków betonowych gr. 24 cm (na zaprawie cementowej Rz 5 MPa) (ewentualnie z innego materiału spełniającego normy wytrzymałościowe i posiadającego certyfikaty budowlane).

Ściana konstrukcyjna:

- okładzina z kamienia (granit), gr. 3 cm, w wnękach: tynk cementowo-wapienny, gr. 1 cm,
- bloczki betonowe gr. 24 cm,
- okładzina z kamienia (granit), gr. 3 cm
- Płyta zadaszienia nisz

Projektuje się płytę żelbetową monolityczną, wylewaną w deskowaniu tradycyjnym lub systemowym na budowie z betonu towarowego klasy C20/25) o gr. 12cm. Zbrojenie ułożone na ścianach nośnych konstrukcji. Zbrojone krzyżowe prętami zbrojeniowymi Ø 8 mm w rozstawie co 15 cm.

- Płyta podestu na gruncie

Płytę kamienną podestu na gruncie (zagęszczonym) należy wykonać płyt kamiennych granitowych gr. 5cm na warstwie z betonu C12/15 gr. 15 cm.

- izolacje pionowe ściany fundamentowej – środki do pionowej izolacji przeciwwilgociowej,
- izolacja pozioma - 1 x folia izolacyjna PE grub. 0,3 mm lub 2 x papa asfaltowa i 1 x folia PE. Pozioma izolacja połączona z zewnętrzną pionową izolacją
- Wykończenie kolumbarium - zewnętrzne



Okładzina – granit klejony do konstrukcji obiektu

Cokoły – granit klejony do konstrukcji obiektu

UWAGA: Należy stosować materiały budowlane posiadające atest oraz aktualne aprobaty techniczne

Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Zgodnie z przepisami nie określa się dostępu osób niepełnosprawnych. Teren cmentarza ma dostęp bezpośredni dla osób niepełnosprawnych.

Odprowadzenie wód opadowych- powierzchniowo na teren własnej działki. Obiekt nie wymaga ochrony odgromowej.

Obiekt nie wymaga ochrony pożarowej, wykonany jest z materiałów niepalnych.

Wytyczne wykonawcze

Wszystkie roboty budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych" oraz obowiązującymi normami, instrukcjami i sztuką budowlaną zachowując przepisy BHP.

Stosować materiały posiadające atesty do stosowania w budownictwie.

Wszystkie zmiany adaptacyjne muszą być wykonane przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia budowlane.

5.4. Elementy małej architektury

- **Ławka betonowa z oparciem – 10 szt.**

- Podstawa - beton odlewniczy malowany na kolor grafitowy (RAL 7024),

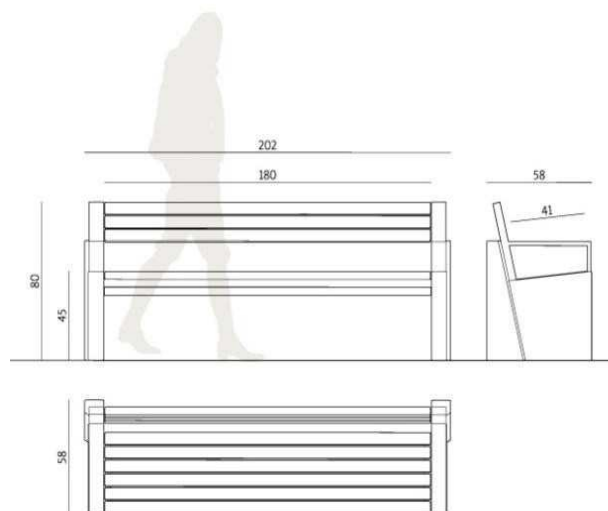
- Rama siedziska - stal nierdzewna,

- Siedzisko i oparcie z listew z drewna iglastego, szlifowanego, dwukrotnie malowanego lakierobejcą na kolor 'thermo jesion'.

Sposób mocowania deski do konstrukcji ławki bez widocznych łączników.

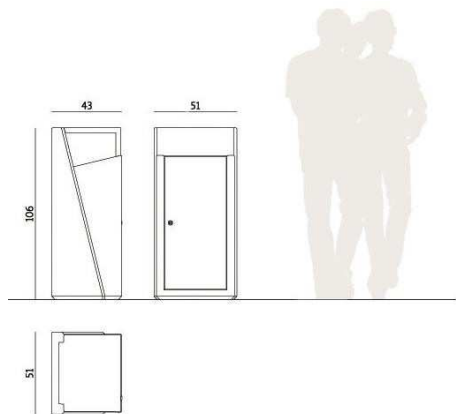
Montaż poprzez zabetonowanie elementów kotwiących.

(Producent „Komserwis” lub równoważny)



- **Kosz na odpady zadaszony – 14 szt.**

- Obudowa kosza - beton odlewniczy malowany na kolor grafitowy (RAL 7024),
- daszek - stal nierdzewna,
- drzwiczki – stal nierdzewna,



- **Stojak na rowery – 1 szt.**

Zaprojektowano stojak rowerowy dwustronny na 12 rowerów (po 6 z każdej strony).

Stojak wykonany z rury stalowej Ø18 mm zwężanych ku dołowi w celu lepszego utrzymania koła roweru, oraz kątowników stalowych, które montuje się do podłoża. Całość konstrukcji ocynkowana ogniowo.



- **Tablica informacyjna**

Zaprojektowano tablicę informacyjną przy głównej bramie wejściowej na cmentarz (brama nr 2).

5.5. Oslona śmietnikowa

Opis konstrukcji

Altana śmietnikowa o konstrukcji stalowej, złożone z ramy zbudowanej z belki dwuteowej IPE200 podpartej w trzech miejscach słupami HEB100. Całość spawana. Furtka oraz okratowanie zbudowane ze stalowych płaskowników szer. 50mm w odstępie 50mm.

Elementy przymocowane do słupów konstrukcyjnych za pomocą łączów śrubowych. Szczelbliny wykonane z belek drewnianych klejonych o wymiarach 50x25mm w kolorze jasny dąb.

Wiata mieści 4 pojemniki 1100l oraz 2 pojemniki 240l Istnieje możliwość rozbudowy altany.

Stal malowana proszkowo w kolorze grafitowym

Połączenie z podłożem

Fundamenty w postaci bloków prefabrykowanych żelbetowych, prostopadłościennych o wymiarach 40x40x50 z betonu klasy C20/25. Na gruncie niewysadzinowym wystarczy posadowienie na głębokość ok. 60cm z podsypką cementowo-piaskową grubości 10-15cm. Na gruntach o obniżonej nośności posadowienie na głębokość 100cm i zastosowanie bloków prostopadłościennych o większych wymiarach – 40x40x90cm.

Słupy dwuteowe zakończone blachą poziomą z otworami na kotwienie. Połączenie słupów z blokami za pomocą kotew stalowych.

Pokrycie

Panel dachowy na rąbek zatraskowy gr. 0,6 w kolorze grafitowym ze spadkiem 2% do rynny stalowej Ø50mm z odprowadzeniem wody rurą spustową Ø50mm w kolorze grafitowym (RAL 7024).

5.6. Droga dojazdowa, parkingi, utwardzenia

Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa cmentarza komunalnego grzebalnego w Makowie Mazowieckim.

W ramach budowy cmentarza zostanie wykonany układ komunikacyjny, przeznaczony do obsługi cmentarza i dojazdu do cmentarza.

Program użytkowy układu komunikacyjnego

- droga dojazdowa do cmentarza
- miejsca postojowe
- wewnętrzna droga komunikacyjna na terenie cmentarza
- chodniki na terenie cmentarza – ciągi stanowiące wewnętrzny układ komunikacji pieszej

Charakterystyczne parametry techniczne

Droga dojazdowa:

- długość – 119.50 m
- szerokość – 3.50 m
- pochylenie poprzeczne – 0,5%

Droga wewnętrzna:

- długość – 100.00 m, 66,00 m
- szerokość – 3.50 m, 3,00 m
- pochylenie poprzeczne – 0,5%



Chodniki:

- szerokość –2.0 m

Miejsca postojowe: 83 miejsca

wzdłużne

- ilość – 19 miejsc
- długość –6.00 m
- szerokość – 2.50 m
- materiał – geokrata

skośne

- ilość – 61 miejsc
- długość –5.00 m, (5,00 m)
- szerokość – 2.50 m, (3,60 m)
- materiał - geokrata

prostopadłe

- ilość –3 miejsca dla osób niepełnosprawnych
- długość – 5.00 m
- szerokość – 3,60 m
- materiał – geokrata

Forma i funkcja układu komunikacyjnego

Stan istniejący

Teren przeznaczony pod budowę cmentarza jest obszarem zagospodarowanym rolniczo. Inwestycja graniczy z terenem istniejącego cmentarza komunalnego w Makowie Mazowieckim.

Stan projektowany

W ramach budowy cmentarza zostaną wykonane drogi wewnętrzne na terenie cmentarza, droga dojazdowa do cmentarza z miejscami postojowymi oraz układ chodników na terenie cmentarza.

Droga wewnętrzna na terenie cmentarza szerokości 3,50m, będzie przebiegać od bramy północnej do południowo-zachodniego narożnika cmentarza. Na wysokości istniejącej alei istniejącego cmentarza zaprojektowano drogę szerokości 3,00m łączącą ww. drogę z istniejącym cmentarzem w orientacji wschód – zachód.

Droga dojazdowa do bramy głównej cmentarza przebiega poza terenem cmentarza i stanowi połączenie z drogą publiczną (ul. Cmentarna).

Miejsca postojowe zaprojektowano wzdłuż drogi dojazdowej - miejsca wzdłużne 19 miejsc, miejsca skośne dwustronne z własną obsługą komunikacyjną - 61 miejsc oraz 3 miejsca prostopadłe dla osób niepełnosprawnych. Łącznie 83 miejsca.

Projektowany układ chodników stanowi uzupełnienie układu drogowego i wraz z nim pełni funkcję sieci komunikacyjnej, zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie cmentarza.

Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projektowany cmentarz znajduje się w sąsiedztwie istniejącego cmentarza, co zapewnia jego dostosowanie do krajobrazu. Droga dojazdowa, na odcinku przebiegającym poza terenem cmentarza, prowadzona jest „po terenie” i nie zmienia dotychczasowej struktury krajobrazu.

Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane

Układ dróg i chodników został zaprojektowany w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych, poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych, tak aby konstrukcja dróg i chodników przenosiła wszystkie oddziaływania, miała odpowiednią trwałość i nie uległa zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do przyczyny zniszczenia. Na połączeniach dróg i chodników zastosowano krawężnik obniżony, umożliwiający poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

Do wykonania dróg i chodników należy użyć materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

Układ konstrukcyjny dróg, miejsc postojowych i chodników

Konstrukcję nawierzchni należy wykonywać na podłożu spełniającym wymagania nośności G1 ($E_2=100$ MPa, $I_s=1$). W przypadku podłoża niespełniającego parametrów G1, należy je doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcja nawierzchni dróg

- kostka betonowa gr. 8 cm np. TETRA
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0 szerokich granicach uziarnienia 5÷32 mm, stabilizowane mechanicznie gr. 45 cm
- warstwa mrozochronna – piasek średni gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- geokrata, krata drogowa gr. 4 cm
- wypełnienie geokraty 50% piasek, 30% gleba żyzna ogrodowa, 20% kompost lub torf
- podsypka gr. 5 cm mieszanka piasku 60% i humusu 40%
- kruszywo łamane 0 szerokich granicach uziarnienia 5÷32 mm, stabilizowane mechanicznie gr. 45 cm
- warstwa mrozochronna – piasek średni gr. 20 cm
- geowłóknina

Konstrukcja nawierzchni chodników (alejek)

- kostka betonowa gr. 6 cm np. TETRA
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0 szerokich granicach uziarnienia 5÷32 mm, stabilizowane mechanicznie gr. 45 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- geowłóknina

Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osobom niepełnosprawnym, w tym na wózkach inwalidzkich

Na połączeniach dróg i chodników zastosowano krawężnik obniżony, umożliwiający poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Podczas eksploatacji dróg i chodników będą występować ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych. Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo, bezpośrednio w teren.

5.7. Zieleń o charakterze dekoracyjnym i izolacyjnym

Zaprojektowano tereny zielone o charakterze izolacyjnym i dekoracyjnym w postaci trawników, żywopłotów, krzewów i drzew liściastych karłowatych oraz drzew iglastych. Zieleń nie jest objęta niniejszym opracowaniem i będzie wykonywana sukcesywnie wraz z zapewnieniem miejsc grzebalnych Cmentarza

6. Wytyczne wykonawcze

Wszystkie roboty budowlane - montażowe należy prowadzić zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych" oraz obowiązującymi normami, instrukcjami i sztuką budowlaną zachowując przepisy BHP.

Stosować materiały posiadające atesty do stosowania w budownictwie.

Wszystkie zmiany adaptacyjne muszą być wykonane przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia budowlane.

7. Opinia geotechniczna

Na potrzeby inwestycji została wykonana opinia geotechniczna. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne. Inwestycja została zaliczona do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi:

- a) zapotrzebowanie wody i odprowadzenie ścieków – na terenie cmentarza woda bieżąca będzie wykorzystywana do celów gospodarczych.
- b) ścieki sanitarne - nie występują,
- c) emisja zanieczyszczeń gazowych – zanieczyszczenia gazowe nie występują,
- d) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - odpady będą gromadzone selektywnie w przeznaczonych do tego celu pojemnikach zlokalizowanych w wyznaczonych zaprojektowanych miejscach na terenie cmentarza;
- e) właściwości akustyczne oraz emisja drgań – wielkość natężenia hałasu na granicy lokalizacji nie przekroczy dopuszczalnych wielkości;
- f) promieniowanie, w szczególności jonizujące oraz pole elektromagnetyczne nie występują,
- g) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w

tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – sposób wykorzystania terenu nie będzie miał istotnego wpływu na powyższe elementy,

h) wody opadowe i roztopowe kierowane będą częściowo na teren.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne chronią przed skutkami użytkowania terenu oraz ograniczają wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w następujący sposób:

- zastosowane w projekcie materiały budowlane i technologie wykonawstwa posiadają wymagane atesty i certyfikaty dopuszczające ich stosowanie w budownictwie,
- prawidłowo wyznaczone i właściwie zorganizowane miejsce składowania odpadów i ich planowe zagospodarowanie.

W trakcie użytkowania cmentarza czynniki szkodliwe bądź uciążliwe dla zdrowia nie będą występowały, nie będą wydzielane szkodliwe substancje oraz długotrwały i uciążliwy hałas.

Ze względu na przyjęte rozwiązania ochrony środowiska na terenie realizowanej inwestycji przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

Nie wpłynie w istotny sposób na świat roślinny i zwierzęcy, a ewentualna strefa uciążliwości ograniczona będzie do granicy lokalizacji inwestycji.

UWAGA:

Użyte w projekcie nazwy własne materiałów, technologii i znaki towarowe są rozwiązaniami przykładowymi określającymi standard, wymagane właściwości i cechy wyrobów. Dopuszcza się zastosowanie zamiennych rozwiązań innych producentów, ale o równoważnych parametrach technicznych materiałów z zastosowanymi w projekcie.

Użyte w opisie wyrażenie „równoważne” oznacza równoważność produktu w zakresie technologii wykonania, zastosowanych materiałów, parametrów techniczno- fizycznych oraz funkcjonalno-użytkowych.

I N F O R M A C J A

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu budowlanego

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja polega na budowie cmentarza grzebalnego, komunalnego oraz.

Zakresem robót objęte są:

- zabezpieczenie placu budowy,
- wyznaczeniu pól grzebalnych przeznaczonych na groby murowane i ziemne wykopy i zabezpieczenie wykopów,
- budowa kolumbarium zgodnie z projektem budowlanym,
- roboty związane z dojazdami, chodnikami, ukształtowaniem terenu, w oparciu i zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Aktualnie miejscu lokalizacji projektowanego cmentarza wykorzystywany jest rolniczo.

W granicy lokalizacji projektowanego cmentarza nie występują żadne elementy zagospodarowania terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Teren inwestycji położony jest w sąsiedztwie istniejącego cmentarza. Należy zwrócić uwagę na pieszych poruszających się po tym terenie.

W czasie prowadzenia prac ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów pod fundamenty, potencjalne zagrożenia mogą wynikać w sytuacji natrafienia na nie zinwentaryzowane wcześniej sieci bądź instalacje podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Na każdym etapie prowadzenia inwestycji mogą wystąpić zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ludzi.

W czasie prowadzenia prac ziemnych zagrożeniem może być ciężki sprzęt mechaniczny pracujący przy wykonywaniu wykopu i przy pracach betoniarskich. Zagrożenie dla bezpieczeństwa będzie stanowił sam wykop, który winien być odpowiednio zabezpieczony (bariery, tablice ostrzegawcze).

Prace prowadzone w trakcie wznoszenia obiektu (konstrukcje stalowe i żelbetowe) oraz prace dekarские rodzic będą typowe niebezpieczeństwa towarzyszące

pracom na rusztowaniach, na wysokościach, z wykorzystaniem elektronarzędzi i w zasięgu pracy dźwigu.

Zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być prace wykonywane przy użyciu substancji chemicznych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy jest obowiązany przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, w szczególności przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych, mogących być zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem kierownika budowy przestrzegając przepisów BHP:

- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać aktualną książeczkę zdrowia,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną (ubranie, buty robocze, kaski ochronne) zgodnie z obowiązującym prawem,
- kierownik budowy jest obowiązany przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP,
- plac budowy musi być zaopatrzony w sprzęt gaśniczy,
- plac budowy musi być ogrodzony i oznakowany tak, aby na teren wykonywania robót nie miały wstępu osoby postronne.

Na placu budowy powinno być wydzielone miejsce na tymczasowe składowiska materiałów.

Zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników wykonawca zapewnia we własnym zakresie.

Prace należy prowadzić zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

- część opisowa -

1. Projekt zagospodarowania terenu:

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa cmentarza grzebalnego komunalnego na działce nr ew. 315/10, 315/5, 317/1, 318/1, 315/9 w obrębie Maków Mazowiecki, jednostce ewidencyjnej Maków Mazowiecki

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu lokalizacji

Projektowany cmentarz komunalny jest położony w południowej części miasta Maków Mazowiecki przy drodze krajowej nr 57. Zgodnie z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego teren, na którym planowana jest lokalizacja cmentarza komunalnego, położona jest na „terenach cmentarzy oznaczonych na rysunku planu symbolami ZCC”. Obszar ten przylega od strony wschodniej i północnej do terenu istniejącego cmentarza wyznaniowego. W pasie 150 m od granicy terenu przeznaczonego na lokalizację cmentarza nie występują żadne zakłady produkujące artykuły żywności, zakłady żywienia zbiorowego ani zakłady przechowujące artykuły żywności.

Inne studnie, źródła i strumienie, służące do czerpania wody do picia i na potrzeby gospodarcze nie występują. W pasie 500 m od granicy terenu przeznaczonego na lokalizację cmentarza nie ma ujęć wody o charakterze zbiorników wodnych, służących jako źródło zaopatrzenia sieci wodociągowej w wodę do picia i potrzeb gospodarczych.

W granicy lokalizacji projektowanego cmentarza nie występują żadne elementy zagospodarowania terenu.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu cmentarza:

- Miejsca pochówku - 1160 pola grzebalne przeznaczone na groby murowane oraz ziemne, podzielone na kwatery w następujący sposób:

- sektor I – 139 pól grzebalnych
- sektor II – 169 pól grzebalnych
- sektor III – 90 pól grzebalnych
- sektor IV – 109 pól grzebalnych
- sektor V – 90 pól grzebalnych
- sektor VI – 100 pól grzebalnych
- sektor VII – 120 pól grzebalnych
- sektor VIII – 120 pól grzebalnych
- sektor IX – 109 pól grzebalnych
- sektor X – 108 pól grzebalnych



- sektor XI – 6 pól grzebalnych
Łącznie 1160 pól grzebalnych.

- Kolumbaria,
- Chodniki, (alejki),
- Drogi wewnętrzne,
- Ogrodzenie terenu,
- Elementy małej architektury – ławka, kosz na odpady, stojak na rowery oraz tablica informacyjna,
- Osłona śmietnikowa,
- Zieleń o charakterze izolacyjnym i dekoracyjnym,

Obsługa komunikacyjna - dojazd do terenu projektowanego cmentarza komunalnego zapewniony jest od ulicy Cmentarnej.

Na potrzeby projektowanego cmentarza zaprojektowano 83 miejsca parkingowe.

1.4. Zestawienie powierzchni.

pow. opracowania	10 550,00 m ²	100,0 %
pow. pól grzebalnych	2 320,00 m ²	21,99 %
pow. dróg i chodników	4 702,00 m ²	44,57 %
zieleń	3 528,00 m ²	33,44 %

1.5. Dane informacyjne.

Teren cmentarza, działki nr 315/5, 317/1, 318/1, zgodnie z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, położona jest na „terenach cmentarzy oznaczonych na rysunku planu symbolami ZCC”. Teren obsługi komunikacyjnej, działki nr 315/9, 315/10, zgodnie z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, położona jest na „terenach obsługi komunikacji cmentarza oznaczonych na rysunku planu symbolami 12KS” Obszar ten przylega od strony wschodniej i północnej do terenu istniejącego cmentarza wyznaniowego, a od południa i zachodu z terenem niezabudowanym.

Obszar inwestycji nie podlega ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, nie jest objętym ochroną konserwatorską.

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa lokalizacja nie znajduje się w granicach terenów górniczych i nie dotyczy jej związane z takimi terenami zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z przepisów odrębnych.



1.7. Informacje i dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia ludzi - występowanie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie cmentarza nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Tym samym w świetle art. 71 ust. 2 ustawy o ochronie środowiska przed uzyskaniem pozwolenia na budowę nie ma podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, dopływu światła dziennego, nie będzie stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, a także nie będzie powodować zanieczyszczenia wody, powietrza oraz gleby.

Na podstawie informacji charakteryzujących planowaną inwestycję możemy stwierdzić, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w żaden sposób nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań na gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz inne formy ochrony przyrody.

