

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ETAP 1 - PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA (OD KM 0+000 DO KM 1+350)</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 1.350	km km	1.350	
				RAZEM	1.350
2 d.1.1	kalk. własna	Opracowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>1.2</b>		<b>Jezdnia</b>			
3 d.1.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.4*0.27	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	15.274	
				RAZEM	56.570
4 d.1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	56.570	
				RAZEM	56.570
5 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
6 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
7 d.1.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
8 d.1.2	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirfcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
9 d.1.2	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirfcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
10 d.1.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.13+poz.1*1000*0.06*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7817.400	
				RAZEM	7817.400
11 d.1.2	KNR AT-04 0104-03 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; geowłóknina o szer. 3,2 m UKŁADANIE NA POSZERZENIACH Z ZAKŁADEM O SZEROKOŚCI MIN. 0, 5m poz.15-5000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2425.000	
				RAZEM	2425.000
12 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7817.400	
				RAZEM	7817.400
13 d.1.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.15+1.92*1000*0.06*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7655.400	
				RAZEM	7655.400
14 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7425.000	
				RAZEM	7425.000
15 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1350*5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7425.000	
				RAZEM	7425.000
16 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7425.000	
				RAZEM	7425.000
<b>1.3</b>		<b>Pobocza</b>			
17 d.1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1350*1.0*2	m <sup>2</sup>	2700.000	
				RAZEM	2700.000
18 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2700.000	
				RAZEM	2700.000
19 d.1.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2700.000	
				RAZEM	2700.000
20 d.1.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia zdestruktury bitumicznego - grubość po zagęszczeniu 7 cm  poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2700.000	
				RAZEM	2700.000
21 d.1.3	KNR 2-31 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2700.000	
				RAZEM	2700.000
<b>1.4</b>		<b>Zjazdy z destruktu</b>			
22 d.1.4	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km 330*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
23 d.1.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
24 d.1.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330.000	
				RAZEM	330.000
25 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 330	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330.000	
				RAZEM	330.000
26 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 330	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330.000	
				RAZEM	330.000
27 d.1.4	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia zdestruktu bitumicznego - grubość po zagęszczeniu 7 cm  330	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330.000	
				RAZEM	330.000
28 d.1.4	KNR 2-31 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 330	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330.000	
				RAZEM	330.000
<b>1.5</b>		<b>Zjazdy z kostki</b>			
29 d.1.5	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km poz.38*0.42	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 99.960	
				RAZEM	99.960
30 d.1.5	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 99.960	
				RAZEM	99.960
31 d.1.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 238.000	
				RAZEM	238.000
32 d.1.5	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 238.000	
				RAZEM	238.000
33 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  poz.34*0.075+poz.35*0.015	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.710	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-31 d.1.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 14*8	m	RAZEM	10.710
			m	112.000	
				RAZEM	112.000
35	KNR 2-31 d.1.5 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (3+5+3)*14	m		
			m	154.000	
				RAZEM	154.000
36	KNR 2-31 d.1.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2 poz.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	238.000	
				RAZEM	238.000
37	KNR 2-31 d.1.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	238.000	
				RAZEM	238.000
38	KNR 2-31 d.1.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 17*14	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	238.000	
				RAZEM	238.000
<b>1.6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
39	KNR AT-04 d.1.6 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 1350*0.12*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	324.000	
				RAZEM	324.000
<b>1.7</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
40	kalk. własna	Rozbiórka ogrodzenia	m		
		25	m	25.000	
				RAZEM	25.000
41	KNR 2-01 d.1.7 0103-04 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni.	szt.		
		30	szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
42	kalk. własna	Nasadenia zastępcze - zgodnie z uzyskana decyzją środowiskową.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
43	kalk. własna	Usunięcie kolizji - przebudowa sieci elektroenergetycznej SZACOWANA DŁUGOŚĆ PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA - 150mb	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>		<b>ETAP 2 - PRZEBUDOWA (OD KM 1+350 DO KM 1+920)</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
44	KNR 2-01 d.2.1 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0.570	km		
			km	0.570	
				RAZEM	0.570
45	kalk. własna	Opracowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2.2</b>		<b>Jezdnia</b>			
46	KNR 2-01 d.2.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km poz.47*0.27	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4.124	
				RAZEM	15.274
47	KNR 2-01 d.2.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.46	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	15.274	
				RAZEM	15.274
48	KNR 2-31 d.2.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.58-2200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	935.000	
				RAZEM	935.000
49	KNR 2-31 d.2.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.58-2200	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	935.000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50 d.2.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.58-2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 935.000	935.000
51 d.2.2	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm poz.58-2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 935.000	935.000
52 d.2.2	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.58-2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 935.000	935.000
53 d.2.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.56+poz.44*1000*0.06*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3271.800	3271.800
54 d.2.2	KNR AT-04 0104-03 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; geowłóknina o szer. 3,2 m UKŁADANIE NA POSZERZENIACH Z ZAKŁADEM O SZEROKOŚCI MIN. 0, 5m poz.58-2200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 935.000	935.000
55 d.2.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3271.800	3271.800
56 d.2.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.58+poz.44*1000*0.06*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3203.400	3203.400
57 d.2.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3135.000	3135.000
58 d.2.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 570*5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3135.000	3135.000
59 d.2.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 3135.000	3135.000
<b>2.3</b>		<b>Pobocza</b>			
60 d.2.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 570*1.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1140.000	1140.000
61 d.2.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1140.000	1140.000
62 d.2.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1140.000	1140.000
63 d.2.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia zdestruktury bitumicznego - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1140.000	1140.000
64 d.2.3	KNR 2-31 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1140.000	1140.000
<b>2.4</b>		<b>Zjazdy z destruktu</b>			
65 d.2.4	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km 10*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 2.000	2.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66 d.2.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.000	
				RAZEM	2.000
67 d.2.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
68 d.2.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
69 d.2.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
70 d.2.4	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia zdestruktury bitumicznego - grubość po zagęszczeniu 7 cm  10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
71 d.2.4	KNR 2-31 0204-06 analogia	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
<b>2.5</b>		<b>Zjazdy z kostki</b>			
72 d.2.5	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km poz.81*0.42	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.400	
				RAZEM	8.400
73 d.2.5	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.400	
				RAZEM	8.400
74 d.2.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
75 d.2.5	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
76 d.2.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  poz.77*0.075+poz.78*0.015	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.440	
				RAZEM	1.440
77 d.2.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8*2	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
78 d.2.5	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  (5+1.5+1.5)*2	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
79 d.2.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2 poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
80 d.2.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
81 d.2.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 10*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
<b>2.6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
82 d.2.6	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 570*0.12*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	136.800	
				RAZEM	136.800