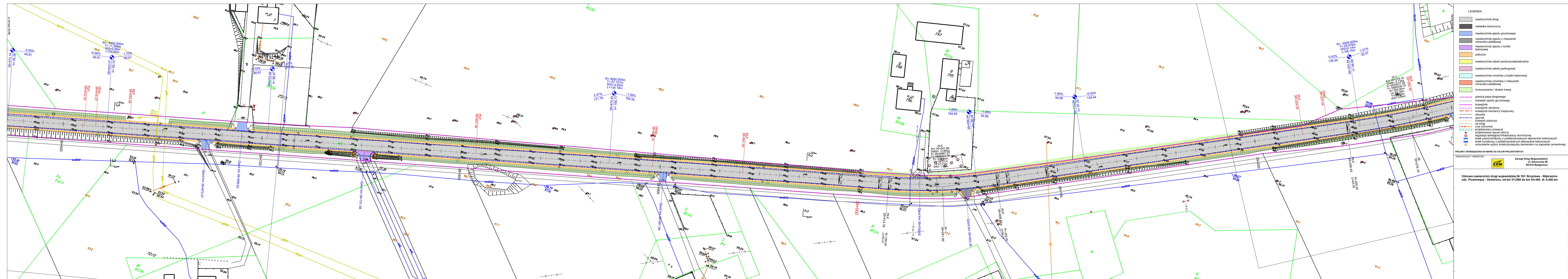


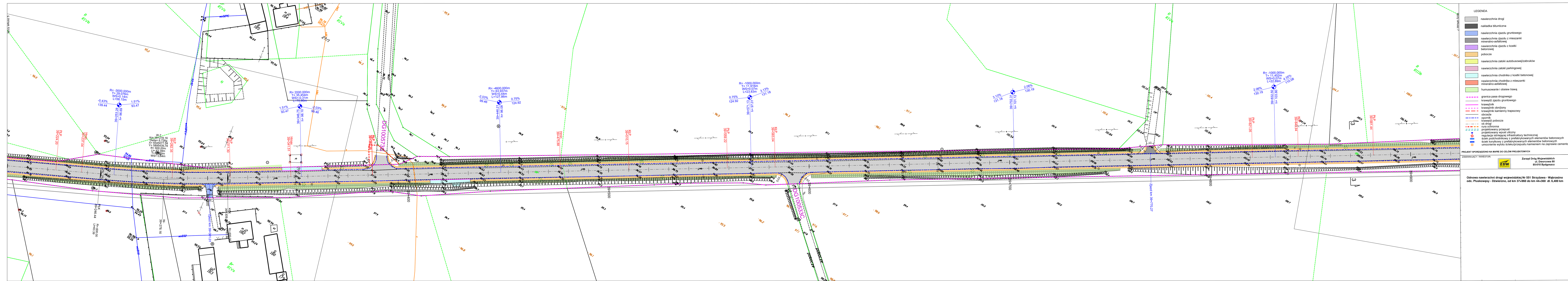
- LEGENDA
- nawierzchnia drogi
 - nakładka bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdu gruntowego
 - nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - pobocze
 - nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruków
 - nawierzchnia zatoki parkingowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - humusowanie i obsiew traw
 - granica pasa drogowego
 - krawężnik zjazdu gruntowego
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - krawężnik kamienny trapezowy
 - obrzeże
 - opłonek
 - krawężnik pobocza
 - oś drogi
 - rura ochronna
 - projektowany przepust
 - projektowany wypust uliczny
 - regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
 - ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
 - ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych
 - umocnienie wylotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

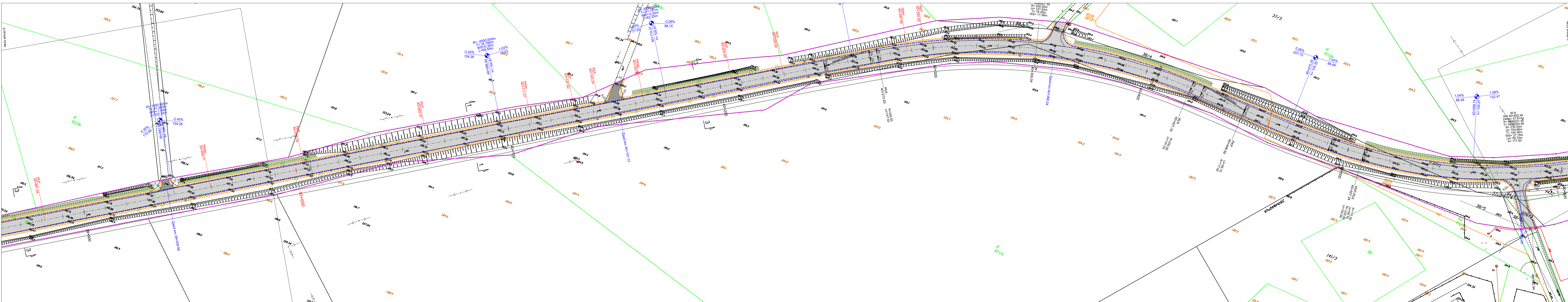
PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dzierżowa 80
85-410 Bydgoszcz

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowsy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km








LEGENDA

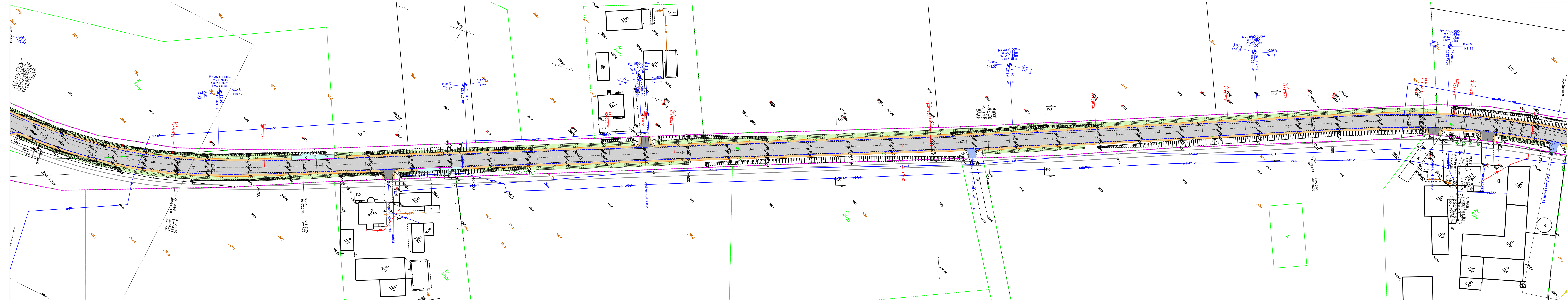
- nawierzchnia drogi
- nakładka bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- pobocze
- nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruków
- nawierzchnia zatoki parkingowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
- humusowanie i obsiew trawą
- granica pasa drogowego
- krawężnik zjazdu gruntowego
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- krawężnik kamienny trapezowy
- obrzeże
- opisnik
- krawężnik pobocza
- osł. drogi
- rura ochronna
- projektowany przepust
- projektowany wypust uliczny
- regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
- ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
- ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych
- umocnienie wyłotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELOW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

 Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworkowa 80
85-010 Bydgoszcz

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowysy - Dzwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km



LEGENDA

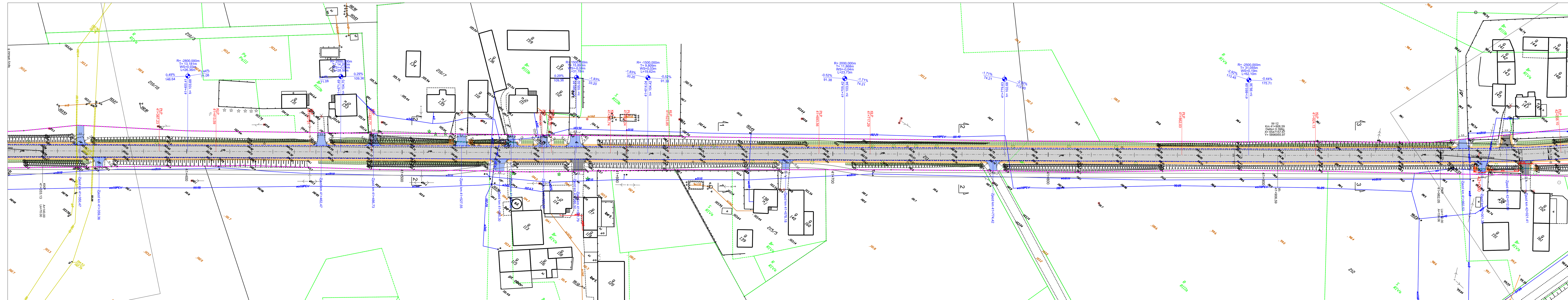
- nawierzchnia drogi
- nakładka bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- pobocze
- nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruków
- nawierzchnia zatoki parkingowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
- humusowanie i obsiew traw
- granica pasa drogowego
- krawężnik zjazdu gruntowego
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- krawężnik kamienny trapezowy
- obrzeże
- opornik
- krawężnik pobocza
- oś drogi
- rura ochronna
- projektowany przepust
- projektowany wpułt uliczny
- regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
- ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
- ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych
- umocnienie wyłotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworkowa 80
85-410 Bydgoszcz

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowsy - Dzwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km



LEGENDA

- nawierzchnia drogi
- nakładka bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- pobocze
- nawierzchnia zatoki autobusowej/zaburków
- nawierzchnia zatoki parkingowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
- humusowanie i obsiew traw

granica pasa drogowego
 krawężnik zjazdu gruntowego
 krawężnik
 krawężnik obniżony
 krawężnik kamienno trapezowy
 obrzeże
 opornik
 krawężnik pobocza
 oś drogi
 rura ochronna
 projektowany przepust
 projektowany wypust uliczny
 regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
 ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
 ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych
 umocnienie wylotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

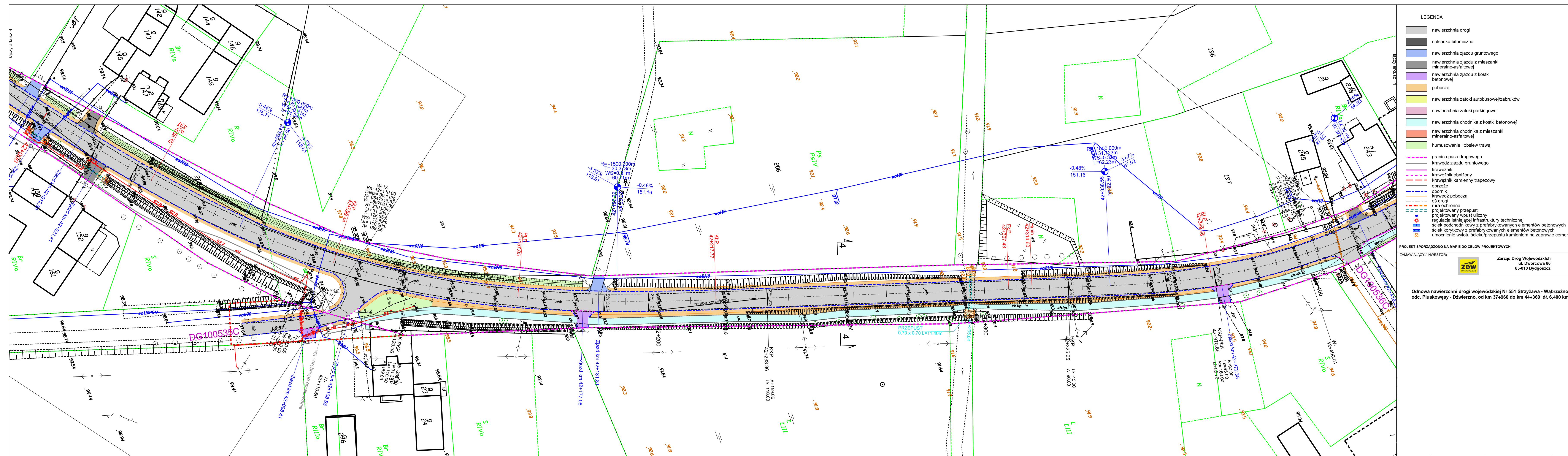
PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTYWNYCH




























ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

ZdW

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworkowa 80
85-410 Bydgoszcz

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowęsy - Dzwierzno, od km 37+950 do km 44+360 dł. 6,400 km

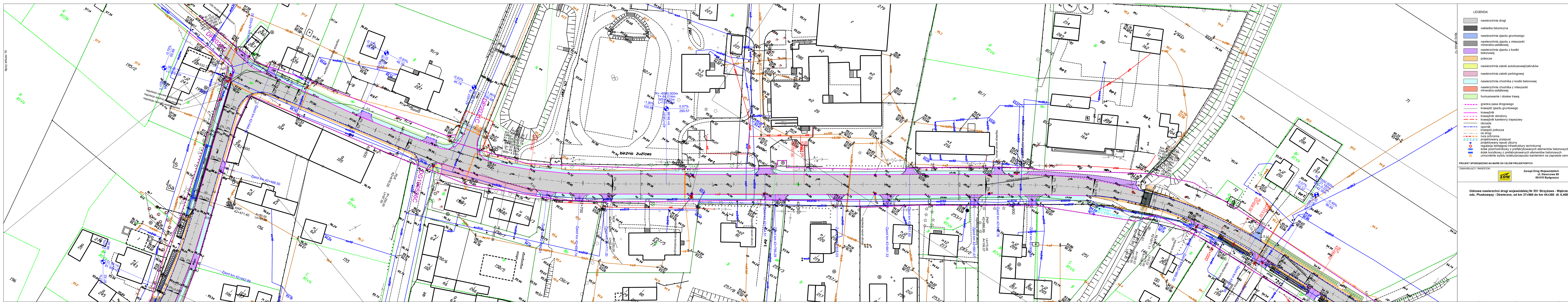


- | | |
|---|---|
|  | nawierzchnia drogi |
|  | nakładka bitumiczna |
|  | nawierzchnia zjazdu gruntowego |
|  | nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej |
|  | nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej |
|  | pobocze |
|  | nawierzchnia zatoki autobusowej/zaburków |
|  | nawierzchnia zatoki parkingowej |
|  | nawierzchnia chodnika z kostki betonowej |
|  | nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej |
|  | humusowanie i obsiew trawą |
|  | granica pasa drogowego |
|  | kręweń zjazdu gruntowego |
|  | kręweń |
|  | kręweń obniżony |
|  | kręweń kamieniami trapezowymi |
|  | obrzeże |
|  | opornik |
|  | kręweń pobocza |
|  | os drogi |
|  | rura ochronna |
|  | projektowany przepust |
|  | projektowany wpust uliczny |
|  | regulacja istniejącej infrastruktury technicznej |
|  | ściek podłożnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych |
|  | ściek rowkowy z prefabrykowanych elementów betonowych |
|  | umocnienie wylotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej |

PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZDW

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowęsy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dł. 6,400 km



nawierzchnia drogi

nakładka bitumiczna

nawierzchnia zjazdu gruntowego

nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej

nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

pobocze

nawierzchnia zatoki autobusowej/zaburków

nawierzchnia zatoki parkingowej

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej

humusowanie i obsiew trawą

granica pasa drogowego

krawężnik zjazdu gruntowego

krawężnik

krawężnik obniżony

krawężnik kamienny trapezowy

obrzeże

opornik

krawężnik pobocza

oś drogi

rura ochronna

projektowany przepust

projektowany wpust uliczny

regulacja istniejącej infrastruktury technicznej

ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych

ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych

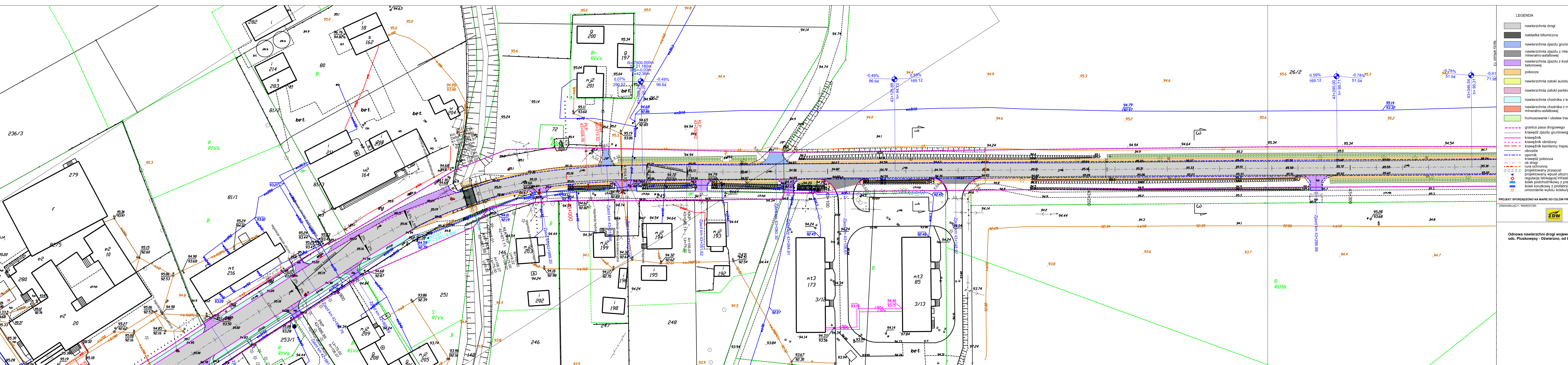
umocnienie wylotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY INWESTOR

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Płuskoweszy - Dzwierzno, od km 37+360 do km 44+360 dł. 6,400 km



LEGENDA

nawierzchnia drogi

nakładka bitumiczna

nawierzchnia zjazdu gruntowego

nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej

nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

pobocze

nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruków

nawierzchnia zatoki parkingowej

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej

humusowanie i obsiew trawą

granica pasa drogowego

krawężnik zjazdu gruntowego

krawężnik

krawężnik obronny

krawężnik kamienny trapezowy

obrzeże

opornik

krawężnik pobocza

oś drogi

tura ochronna

projektowany przepust

projektowany wpust uliczny

regulacja istniejącej infrastruktury technicznej

ścieżki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych

ścieżki korydrowe z prefabrykowanych elementów betonowych

umocnienie wylotu ścieki/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

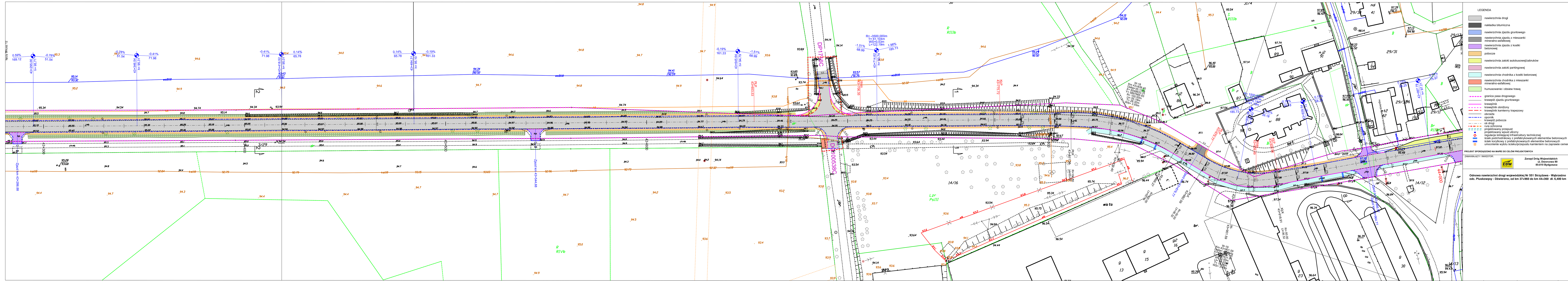
PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

ZDW

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowsy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km



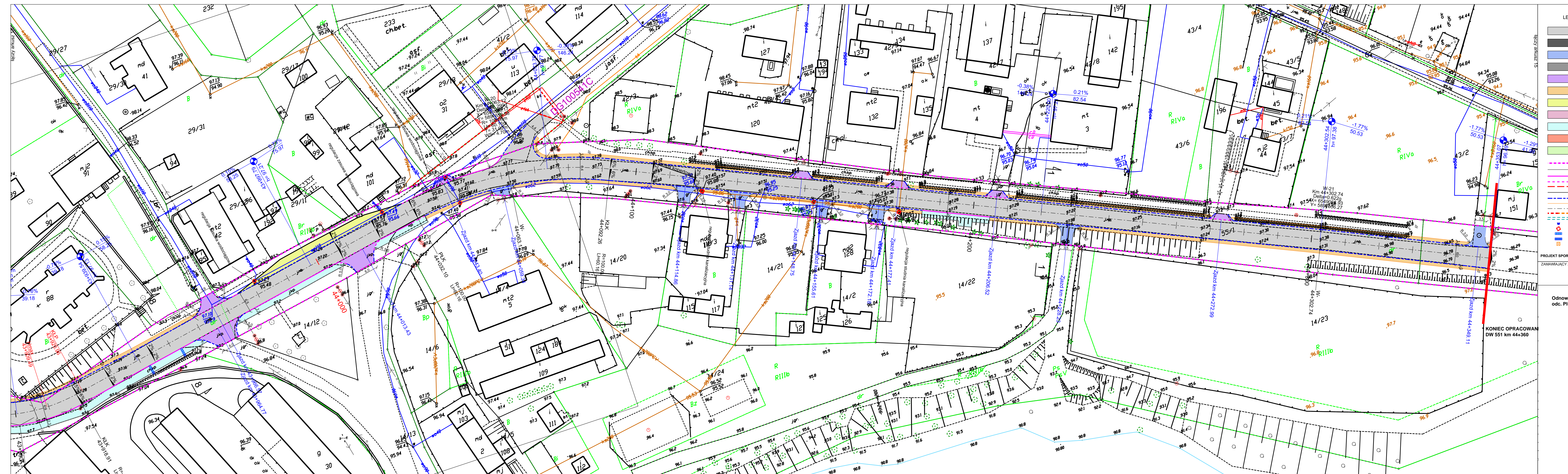
- LEGENDA
- nawierzchnia drogi
 - nakładka bitumiczna
 - nawierzchnia zjazdu gruntowego
 - nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - pobocze
 - nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruków
 - nawierzchnia zatoki parkingowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - humusowanie i obsiew trawą
 - granica pasa drogowego
 - krawężnik zjazdu gruntowego
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - krawężnik kamienny trapezowy
 - obrzeże
 - opornik
 - krawężnik pobocza
 - oś drogi
 - rura ochronna
 - projektowany przepust
 - projektowany wpuść uliczny
 - regulacja techniczna infrastruktury technicznej
 - ścieżki podchodnikowe z prefabrykowanymi elementami betonowymi
 - ścieżki korytkowe z prefabrykowanymi elementami betonowymi
 - umocnienie wyłotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

PROJEKT SPORZĄDZONO NA WNIOS DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY I INWESTOR:



Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno
odc. Pluskowsy - Dzwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km



LEGENDA

- nawierzchnia drogi
- nakładka bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- pobocze
- nawierzchnia zatoki autobusowej/zaburków
- nawierzchnia zatoki parkingowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
- humusowanie i obalew traw
- granica pasa drogowego
- krawężnik zjazdu gruntowego
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- krawężnik kamienny trapezowy
- obrzeże
- opornik
- krawężnik pobocza
- oś drogi
- nura ochronna
- projektowany przepust
- projektowany wypięt uliczny
- regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
- ścieżki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych
- ścieżki korytkowe z prefabrykowanych elementów betonowych
- umocnienie wylotu ścieku/przepustu kamieniem na zaprawie cementowej

PROJEKT SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

ZDW

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowęsy - Dzierżno, od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km

KONIEC OPRACOWANIA
DW 551 km 44+360