

**ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BEZP. - DLA ZADANIA: "Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551
Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowęsy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dł. 6,400 km"**

Nazwa	Stan	Kilometraż początkowy/ istniejący	Kilometraż końcowy/ projektowany	Długość [m]	Ilość [szt.]	Strona DW551
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	37+900	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	37+900	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	38+000	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+100	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+100	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+200	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+200	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+300	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+300	-	-	1,0	lewa
U-1b, U-7, U-8	Projektowane	38+400	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+500	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+500	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+600	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+600	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+700	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+700	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+800	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+800	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	38+900	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	39+000	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	39+000	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+100	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+100	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+200	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+200	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+300	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+400	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+400	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+500	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+500	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+600	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+600	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+700	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+700	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+800	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+800	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+900	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	39+900	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	40+000	-	-	1,0	prawa

U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	40+000	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+100	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+100	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+200	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+200	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+300	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+300	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+400	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+400	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+500	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+500	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+600	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+600	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+700	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+700	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+800	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+800	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+900	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	40+900	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	41+000	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	41+00	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+100	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+100	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+200	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+200	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+300	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+300	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+400	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+400	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+500	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+600	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+600	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+700	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+700	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+800	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+800	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+900	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	41+900	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-1f, U-7, U-8	Projektowane	42+000	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	42+100	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	42+100	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	42+200	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	42+200	-	-	1,0	lewa
N2W2A	Projektowane	42+265	42+325	60,0	-	prawa
N2W2A	Projektowane	42+266	42+326	60,0	-	lewa

U-1b, U-7, U-8	Projektowane	42+300	-	-	1,0	prawa
U-1b, U-7, U-8	Projektowane	42+300	-	-	1,0	lewa
U-5b	Projektowane	42+755	-	-	1,0	-
U-5b	Projektowane	42+760	-	-	1,0	-
U-12b	Projektowane	42+741	42+749	8,0	-	lewa
U-12b	Projektowane	42+760	42+780	20,0	1,0	prawa
N2W2A	Projektowane	42+944	42+985	40,0	-	prawa
N2W2A	Projektowane	42+959	43+011	57,0	-	lewa
U-12b	Projektowane	42+948	42+956	8,0	-	prawa
U-12b	Projektowane	42+968	42+983	14,0	-	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+300	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+300	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+400	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+400	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+500	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+500	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+600	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+600	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+700	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+700	-	-	1,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+800	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	43+800	-	-	1,0	lewa
U-12c	Projektowane	-	-	-	8,0	lewa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	44+300	-	-	1,0	prawa
U-1a, U-7, U-8	Projektowane	44+300	-	-	1,0	lewa