

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Pelplin

Plac Grunwaldzki 4

83-130 Pelplin

NIP: 593-10-05-137

REGON: 191675333

Nr konta bankowego: 62 8342 0009 2000 0358 2000 0004

Strona internetowa zamawiającego:

<https://platformazakupowa.pl/pn/pelplin>

Pelplin, dnia 15.03.2024 r.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonym

„Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarką dla Gminy Pelplin”

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie do SWZ.

Pytanie 1 – z dnia 15.03.2024

Czytałem SWZ. UNECE R29 odnosi się do pojazdów N1, a nie do autobusów pasażerskich? Czy na pewno chcesz spełnić to wymaganie T2?

Nie mogę znaleźć specyfikacji lub projektu umowy autobusu? Czy wszystkie dokumenty są dostępne do pobrania?

Zamawiający informuje, że wymóg spełniania przez oferowane autobusy zapisów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych - jednolitych przepisów dotyczących ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego stanowi dodatkowy warunek poddawany ocenie zgodnie z kryteriami oceny ofert. Nie jest warunkiem obligatoryjnym określonym w OPZ co do parametrów autobusów. Odnosi się on bezpośrednio do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy, którymi są również autobusy. Zamawiający dbając o bezpieczeństwo premiuje rozwiązania, które mają bezpośredni wpływ na ochronę osób znajdujących się w pojeździe. Pojazdy docelowo będą realizowały również przewozy szkolne, stąd też bezpieczeństwo przewozów stanowi najwyższy priorytet. Po uprzednio przeprowadzonych analizach rynkowych Zamawiający postanowił wpisać takie

kryterium oceny ofert (paramter T2), aby premiować Wykonawców oferujących autobusy posiadające homologację zgodną z Regulaminem nr 29 EKG ONZ.

Zamawiający informuje, że wszystkie materiały (oświadczenia, OPZ, wzór umowy, SWZ w wersji edytowalne) zostały dodane w skompresowanym folderze o nazwie SWZ.7z .

Pytanie 2 – z dnia 15.03.2024

Zwracam się prośbą o potwierdzenie, że w przypadku wykorzystania magazynu energii o większej niż wymagana w treści OPZ pojemności, Zamawiający dopuści proporcjonalnie dłuższy czas ładowania (przy zachowaniu oczekiwanych mocy ładowania).

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaoferowania magazynów energii o większej pojemności niż wymagane minimum dopuszcza proporcjonalnie dłuższy czas ładowania autobusu do 100%.

Stanowisko ds. zamówień publicznych

Emilia Recka

Inspektor