

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> PROJECT CIVIL Mateusz SUCHOŃ ul. Nowa 28; 32-200 Miechów NIP: 659-155-38-56 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  </div>								
<u>KATEGORIA:</u> XXV - DROGI; IV - ZJAZDY	<u>BRANŻA:</u> DROGOWA								
<u>STADIUM:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <u>PROJEKT TECHNICZNY</u> <u>ROBOTY NIEWYMAGAJĄ POZWOLENIA NA BUDOWĘ ORAZ ZGŁOSZENIA</u> (zgodnie z art. 29. ust.2 pkt. 11 PB) <u>ROBOTY WYMAGAJĄ ZGŁOSZENIA BUDOWLANEGO</u> (zgodnie z art. 29 ust.4 w związku z ust.7 pkt. 2 PB) </div>									
<u>TEMAT:</u> <p style="text-align: center;"><i>Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161.</i></p>									
<u>INWESTOR:</u> <p style="text-align: center;">Powiat Kazimierski, ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka</p>									
<u>ADRES INWESTYCJI:</u> <ul style="list-style-type: none"> dz. nr id – 260303_4.0091.2573 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka dz. nr id – 260303_4.0091.2550 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka dz. nr id – 260303_4.0091.161 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka 									
<u>DATA OPRACOWANIA:</u> <p style="text-align: center;">LISTOPAD 2023 roku</p>									
<u>PROJEKTOWAŁ:</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"><u>Opracował:</u></td> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Mateusz Suchoń</td> <td style="width: 30%; padding: 5px;">-</td> <td style="width: 10%; padding: 5px; vertical-align: top;"> PROJECT CIVIL <i>Mateusz Suchoń</i> ul. Nowa 28, 32-200 Miechów NIP 659-155-38-56 mgr inż. ROMAN SUCHOŃ AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.08.2023 Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE Specjalność: drogi, mosty, lotniska </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><u>Projektował:</u></td> <td style="padding: 5px;">mgr inż. Roman Suchoń</td> <td style="padding: 5px;">Upr. KL-520/94</td> <td></td> </tr> </table>		<u>Opracował:</u>	Mateusz Suchoń	-	PROJECT CIVIL <i>Mateusz Suchoń</i> ul. Nowa 28, 32-200 Miechów NIP 659-155-38-56 mgr inż. ROMAN SUCHOŃ AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.08.2023 Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE Specjalność: drogi, mosty, lotniska	<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	
<u>Opracował:</u>	Mateusz Suchoń	-	PROJECT CIVIL <i>Mateusz Suchoń</i> ul. Nowa 28, 32-200 Miechów NIP 659-155-38-56 mgr inż. ROMAN SUCHOŃ AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.08.2023 Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE Specjalność: drogi, mosty, lotniska						
<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94							

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
4. Zakres i cel opracowania	- str. 4,
5. Stan istniejący	- str. 5,
6. Stan projektowany - dane projektowe	- str. 5,
7. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
8. Roboty ziemne	- str. 6,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 6,
10. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 6,
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 7,
12. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 7,
13. Istniejące uzbrojenie	- str. 7,
14. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 8,
15. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
16. Informacja o rejestrze zabytków	- str. 8,
17. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 8,
18. Kategoria geotechniczna obiektu	- str. 8,
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 9,
20. Zgodność zamierzenia inwestycyjnego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	- str. 9,

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja	- str. 10,
22. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 11,
23. Przekroje typowe	- str. 12,
24. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 13,

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161". *(Przebudowywany utwardzony teren jest urządzeniem technicznym związanym z obiektem budowlanym w postaci Budynku Administracyjnego Starostwa Powiatowego w Kazimierzy Wielkiej).*

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161” opracowano zgodnie z:

- obowiązującymi rozporządzeniami, normami i wytycznymi w zakresie projektowania dróg i ulic ,
- przepisami Prawa Budowlanego,
- mapą dcp w skali 1 : 500,
- wizją terenową wraz z pomiarami terenowymi,
- uzgodnieniami z inwestorem.

II. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiat Kazimierski,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

III. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161” położona jest na działkach:

- dz. nr id – 260303_4.0091.2573 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr id – 260303_4.0091.2550 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr id – 260303_4.0091.161 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka

IV. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161" polega na:

- przebudowie istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T obejmującą skorygowanie wyłukowań na wjeździe oraz wymianę istniejącej konstrukcji jezdni zjazdu w celu dostosowania do występujących obciążeń od pojazdów obsługi budynku administracyjnego. Przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, jak również pozostawiono ściek usytuowany na krawędzi jezdni drogi gminnej lecz wymieniając nawierzchnię ścieku na bruk granitowy gr. 10cm, szer. 0,40m.
- przebudowie istniejącego utwardzenia terenu powierzchni gruntu działki budowlanej id - 260303_4.0001.2550 polegającej na rozebraniu zniszczonej nawierzchni oraz lokalnie konstrukcji utwardzenia w celu przywróceniu jej pierwotnych paramentów w zakresie odwodnienia powierzchniowego i wykonaniu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Ponadto przewidziano skorygowanie utwardzenia terenu działki budowlanej w celu obsługi budynku administracyjnego od strony północnej.

Usytuowanie przebudowywanego utwardzenia zasadniczo pokrywa się z istniejącym utwardzeniem a jedynie zmianie ulega grubość konstrukcji i niweleta zapewniająca prawidłowe odprowadzenie wód.

Zakres przebudowy obejmuje:

- Rozebranie istniejących krawężników betonowych 15x30cm,
- Rozebranie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego i częściowo (ok. 2/3) podbudowy nawierzchni zjazdu.
- Rozebranie zniszczonej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej - sąsiadującego ze zjazdem i utwardzonym terenem,
- Rozebranie istniejącego utwardzenia terenu działki budowlanej nr 2550 i 161 i lokalnie całej podbudowy (ok. 1/3).
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30cm na ławie betonowej i obrzeża betonowego 8x30cm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z nowej kostki betonowej brukowej gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm,

- Wykonanie nawierzchni zjazdu i utwardzanego terenu (dz. 2550) z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm, na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm,
- Wykonanie nawierzchni utwardzanego terenu (dz. 161) z kostki betonowej brukowej gr. 8cm, na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm,
- Wykonanie nowego ścieku na krawędzi jezdni drogi gminnej z kostki granitowej gr. 10cm, szer. 0,40m na ławie betonowej,
- Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki, obrzeża i ściek na krawędzi jezdni,

V. STAN ISTNIEJĄCY:

Przebudowywany zjazd oraz utwardzenie działki 2550 położone jest od południowej strony budynku administracyjnego przy ul. T. Kościuszki 12 w Kazimierzy Wielkiej. Istniejący zjazd jak również utwardzenie terenu na dz. 2550 posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego, profil podłużny i poprzeczny nawierzchni jest zniszczona powodując powstawanie zastoisk wody. Odwodnienie obecnego utwardzonego terenu realizowane jest powierzchniowo i dalej do istniejących urządzeń odwadniających drogę gminną. Przebudowywany teren utwardzany na działce nr 161 położony jest od strony północnej budynku administracyjnego przy ul. T. Kościuszki 12 w Kazimierzy Wielkiej i posiada nawierzchnię gruntowa ulepszoną.

VI. STAN PROJEKTOWANY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161” przewidziano rozebranie istniejącego utwardzenia o nawierzchni zjazdu i utwardzonego terenu i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy a następnie wykonaniu nawierzchni trwałej - z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na działce nr 161 oraz na zjeździe i utwardzonym terenie działki budowlanej nr 2550 z betonu asfaltowego AC11s, gr. 6cm. Utwardzony teren będzie ograniczony krawężnikiem drogowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej. Ponadto przewidziano wymianę okienek przyziemia na nowe o wymiarach w świetle muru: szerokość 80cm, wysokość 52cm, uchylne białe, szt.4.

VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2 – „Projekt zagospodarowania terenu”. Usytuowanie przebudowywanego utwardzenia zasadniczo pokrywa się z istniejącym utwardzeniem.

VIII. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na rozebraniu istniejącego utwardzenia z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego oraz wykonaniu koryta pod w-wy konstrukcyjne zgodnie z zaprojektowaną niweletą. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

IX. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy inwestycji " Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161" zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

X. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

▪ Konstrukcja zjazdu z drogi gminnej 329065T:

- | | |
|---------------------------|--|
| - warstwa ścieralna: | - kostka brukowa betonowa, gr.8cm, |
| - warstwa podsypkowa: | - cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm, |
| - górna w-wa - podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm. |
| | - rozebranie istn. konstrukcji, gr. 41cm/46cm. |

▪ Konstrukcja utwardzanego terenu na działce nr ewid. 2550:

- | | |
|---------------------------|--|
| ▪ - warstwa ścieralna: | - kostka brukowa betonowa, gr.8cm, |
| ▪ - warstwa podsypkowa: | - cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm, |
| ▪ - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, |
| ▪ - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm. |
| | - rozebranie istn. konstrukcji, gr. 41cm/46cm. |

▪ Konstrukcja utwardzanego terenu na działce nr ewid. 161:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna: | - kostka brukowa betonowa, gr.8cm, |
| - warstwa podsypkowa: | - cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm, |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm. |
| | - koryto , gr. 46cm. |

Zamknięcie utwardzonego terenu zaprojektowano z krawężnika drogowego 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem (0,06m³/mb z betonu C12/15).

XI. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

XII. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Ponieważ planowana inwestycja jest realizowana jako samodzielny element (bez drogi) nie jest uznawana za przedsięwzięcie wymienione w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

XIII. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci linii teletechnicznej ziemnej. Nie planuje się jej przebudowy ani zabezpieczenia dodatkowego, należy jedynie wykonać przekopy kontrolne ręcznie pod nadzorem kierownika budowy w celu stwierdzenia głębokości i faktycznego przebiegi linii kablowej. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

XIV. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

XV. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Obszar objętym robotami budowlanymi położony jest w strefie ochrony zabytku archeologicznego w odległości 50m od granic zabytku wpisanego do rejestru zabytków „Kopiec pradziejowy”, Nr rejestru C.25 z dnia 18.06.2015r.

XVI. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW:

Na przedmiotowym terenie występuje obiekt archeologiczny wpisany do rejestru zabytków – „Kopiec pradziejowy, Nr rejestru: C.25 z dnia 18.06.2015r.. Kopiec stanowi cenny obiekt pochodzący z czasów pradziejowych. Stanowi część dziedzictwa kulturowego, trwale wpisany w krajobraz. W granicach obiektu i jego strefie ochronnej obowiązuje zakaz dokonywania jakichkolwiek zmian w stanie istniejącym na terenie obiektu i w jego strefie ochronnej.

Planowane roboty położone są w odległości 50m od zabytku – w strefie ochronnej i polegają zasadniczo na zmianie wyłukowań na wjeździe z drogi gminnej na teren Starostwa Powiatowego w Kazimierzy Wielkiej, jak również wymianie zniszczonej nawierzchni i lokalnie konstrukcji utwardzonego terenu działki nr ewid. 2550. Zakres i rodzaj robót nie ingerują w obecne zagospodarowanie obszaru, więc nie występuje zagrożenie związane ze zmianą zagospodarowania w sposób istotny tzn. mający negatywny wpływ na obiekt archeologiczny.

XVII. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

XVIII. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU:

Projektowana "Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161", należy do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów (*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463*).

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypanych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu ścieżki rowerowej i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

XIX. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

XX. ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

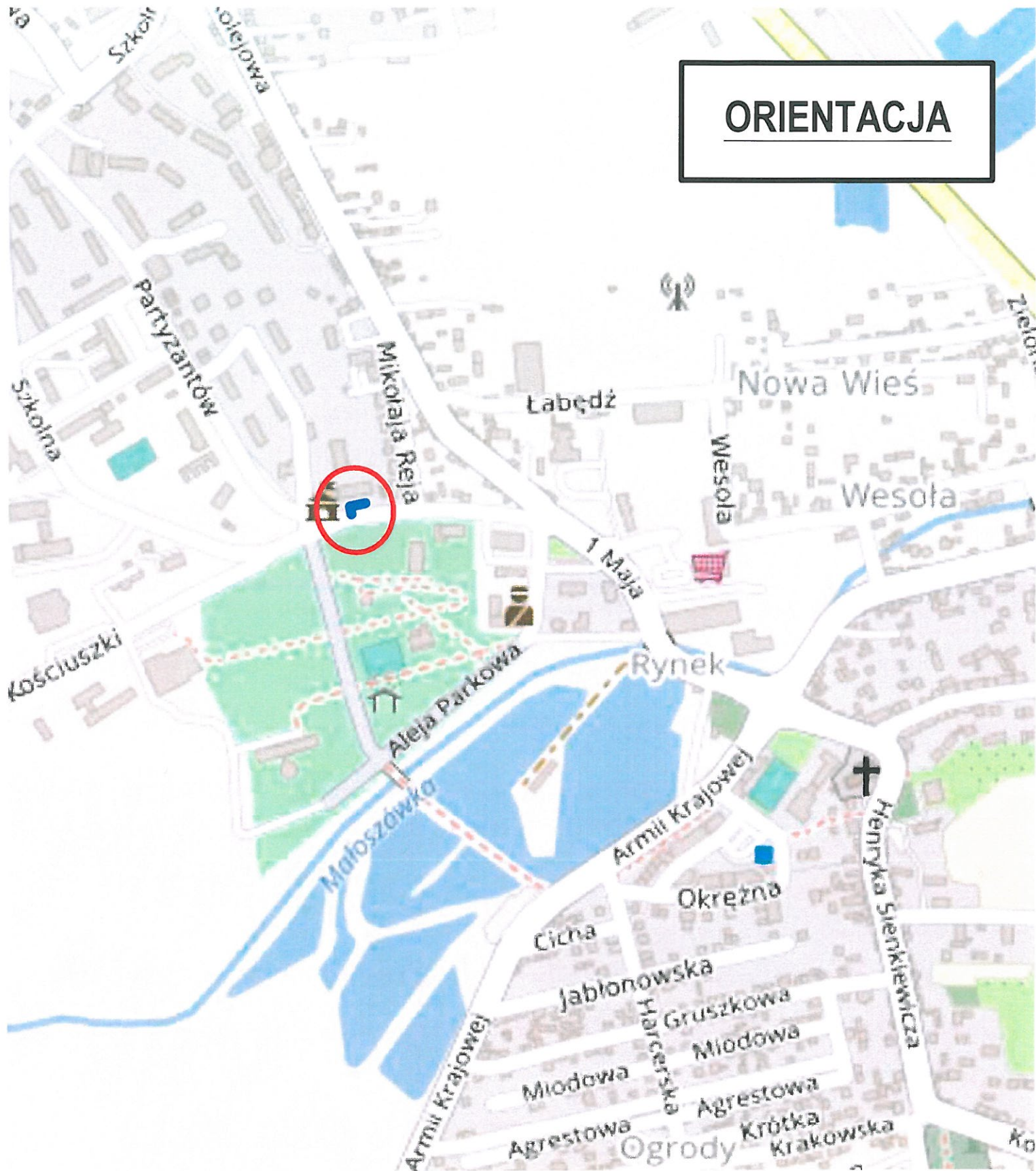
Projektowana przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161 - położona jest w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XXVI/196/2020 Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej z dnia 23 kwietnia 2020 roku w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kazimierza Wielkiego. Przebudowywane elementy oznaczone są symbolem U-14 – „teren zabudowy usługowej z zakresu administracji samorządowej i finansów, pomocy społecznej do zachowania”. Ponadto przebudowywane elementy leżą w „strefie ochrony zabytku archeologicznego wpisanego do rejestru tzw. Kopic prądziejowy C.25”

Planowany zakres przebudowy istniejącego utwardzenia nie zmienia istniejącej powierzchni utwardzonej działki budowlanej ani nie zmniejsza powierzchni biologicznie czynnej.

PROJECT CIVIL
Mateusz Suchoń
ul. Nowa 28, 32-200 Miechów
NIP 659-555-38-56
M. Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.05.2023
Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE
Specjalność: drogi, mosty, lotniska

ORIENTACJA



WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Małusz Suchoń
32-200 Miechów, ul. Nowa 28
NIP: 6591553856, rsuchon102@gmail.com

INWESTOR: POWIAT KAZIMIERSKI
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Koszycka 29

DATA: 11.2023

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161.

Gmina: KAZIMIERZA WIELKA Powiat: KAZIMIERSKI Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Część projektu: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY** Skala: 1 : 10 000

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Opracował: Małusz Suchoń

Projektant: mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sala 1 : 500

Powiat : **kazimierski**

Gmina : **Kazimierza Wielka – miasto**

Id jed. ewid.: 260303_4

Obręb: **Kazimierza Wielka**

Id obrębu: 260303_4.0001

Sekcja : 7.130.16.23.3.1

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000

Geodezyjny układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej: G.6642.471.2023

W granicach projektowanej inwestycji
mapa została wykonana bez badania
obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń
podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie,
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapę do celów projektowych 4 lipca 2023 roku wykonał:

GEO-SYSTEM Anna Piotrowska
Kuchary 39A, 28-160 Wiślica

Kierownik prac: **Anna Drabik** (poz. Nr 7958)

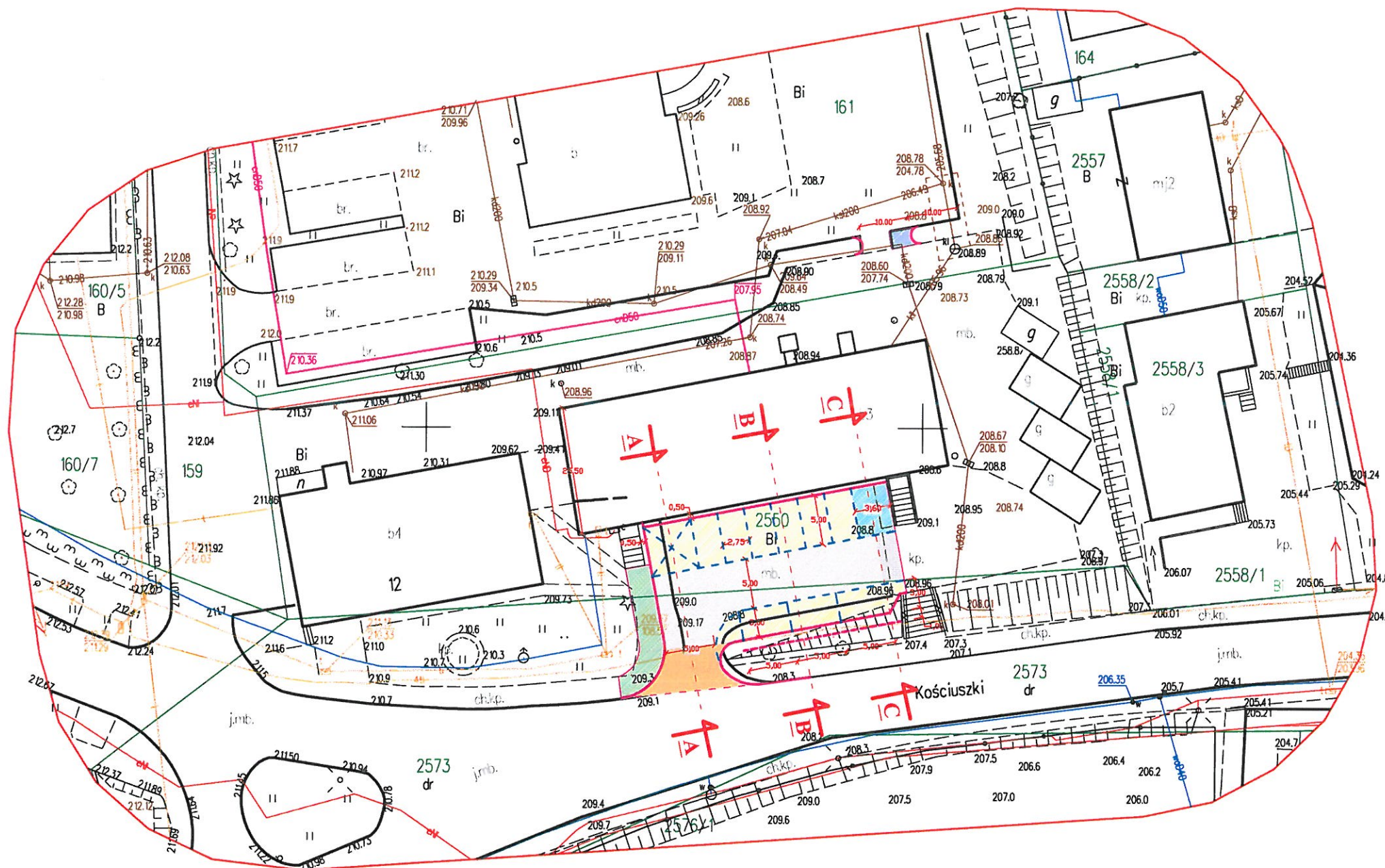
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6642.471.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA KAZIMIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-SYSTEM Anna Piotrowska
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji G.6642.471.2023_..... Z dn.r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Anna Drabik Numer uprawnień 7958

LEGENDA:

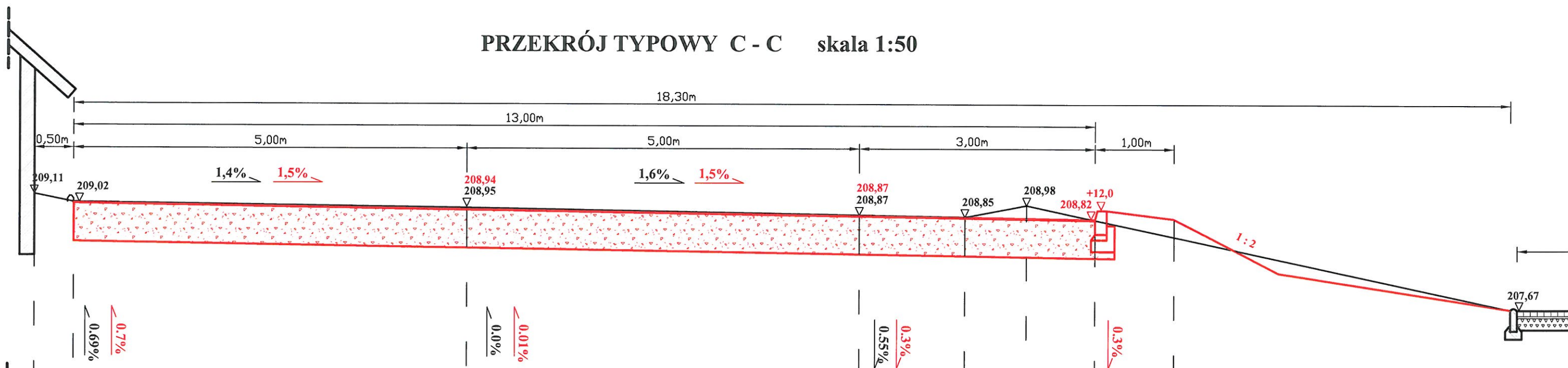
- Granica ewid. działek / granica pasa drogowego
- Zakres wykonywanych robót
- Do przebrukowania uszkodzona nawierzchnia chodnika
- Przebudowywany zjazd do działki nr 2550
- Przebudowywane utwardzenie działki nr 2550 i 2573 / jezdnia manewrowa
- Przebudowywane utwardzenie działki nr 2573 / stan. dla niepełnosprawnych
- Przebudowywane utwardzenie działki nr 161 i 2573 / stanowiska postojowe
- Przebudowywane utwardzenie działki nr 161

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1: 500

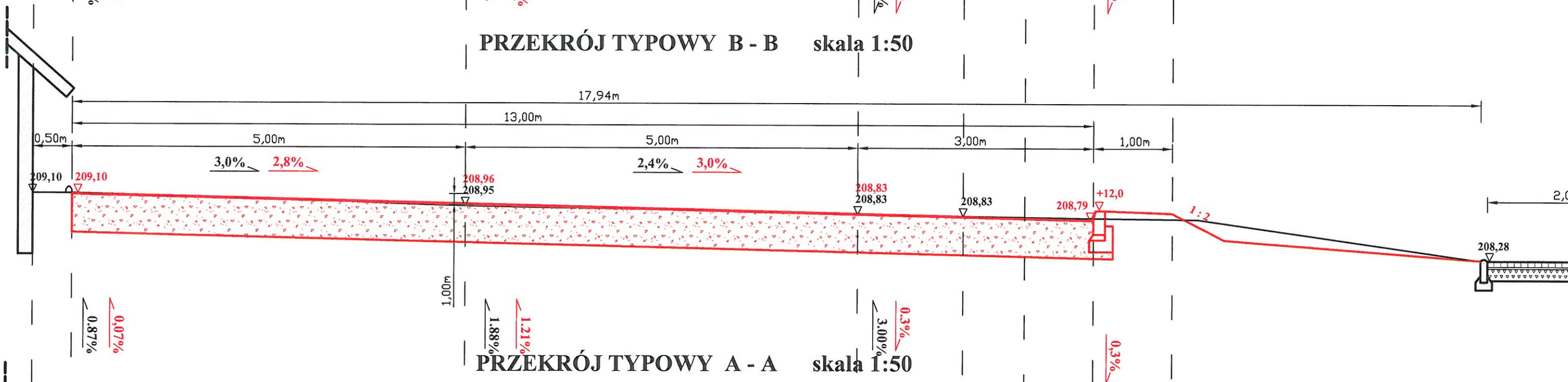


WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591553856, sucho102@gmail.com	INWESTOR: POWIAT KAZIMIERSKI 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Koszycka 29	DATA: 11.2023
OBIEKT: Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 3290765T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej wraz z przebudową istniejącego utwardzenia działki nr ewid. 2564/18.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys: 2

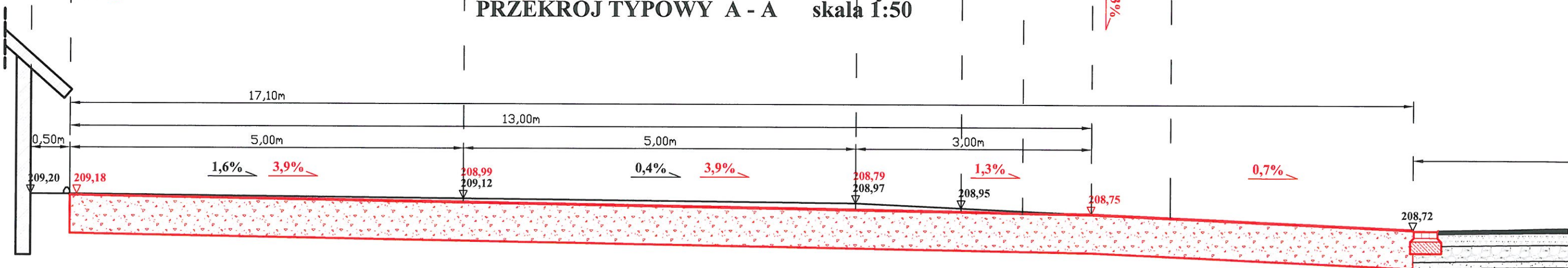
PRZEKRÓJ TYPOWY C - C skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY B - B skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY A - A skala 1:50

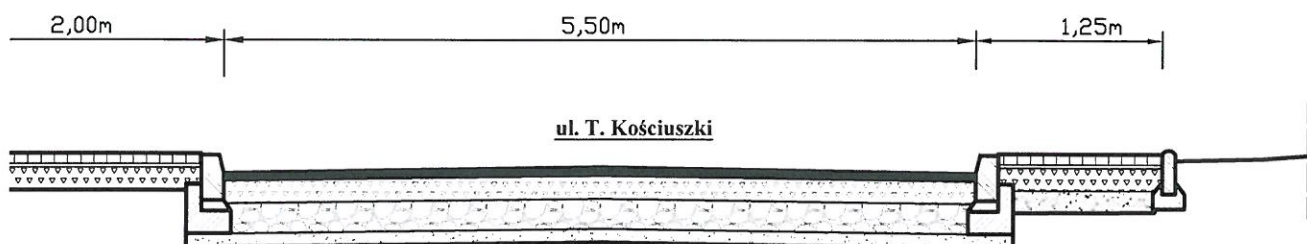
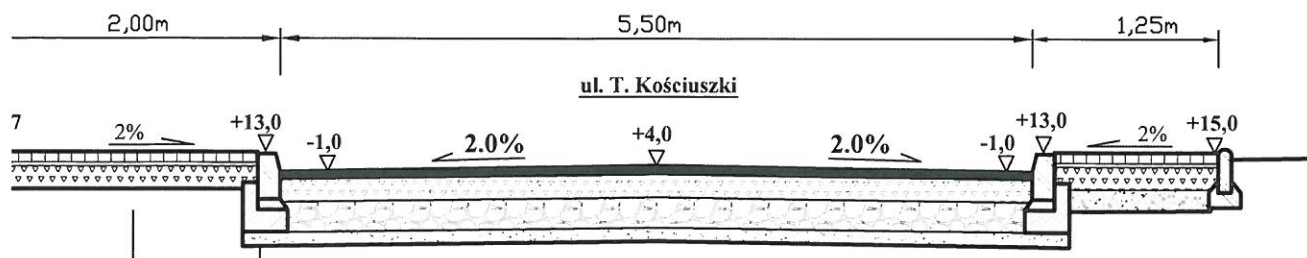


ODL.:

-0,50	0,00	5,00	10,00	11,34	13,00	14,00	17,10
-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

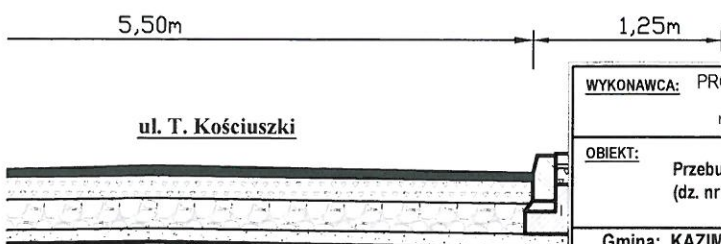
PRZEKROJE TYPOWE

A-A, B-B, C-C; skala 1: 50



LEGENDA:

- STAN ISTNIEJĄCY
- STAN PROJEKTOWANY



WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591553856, rsuchon102@gmail.com		INWESTOR: POWIAT KAZIMIERSKI 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Koszycka 29	DATA: 11.2023
OBIEKT: Przebudowa istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 329065T - ul. Tadeusza Kościuszki w Kazimierzy Wielkiej (dz. nr ewid. 2573) wraz z przebudową istniejącego utwardzenia gruntu działek nr ewid. 2550 i 161.			
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń		<i>M. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys: 3

