



woj. POMORSKIE, pow. Wejherowo  
Nazwa obrębu: 221505\_2.0015 obr. Strzebielinko  
Działki: Dz.nr 220/2, 221

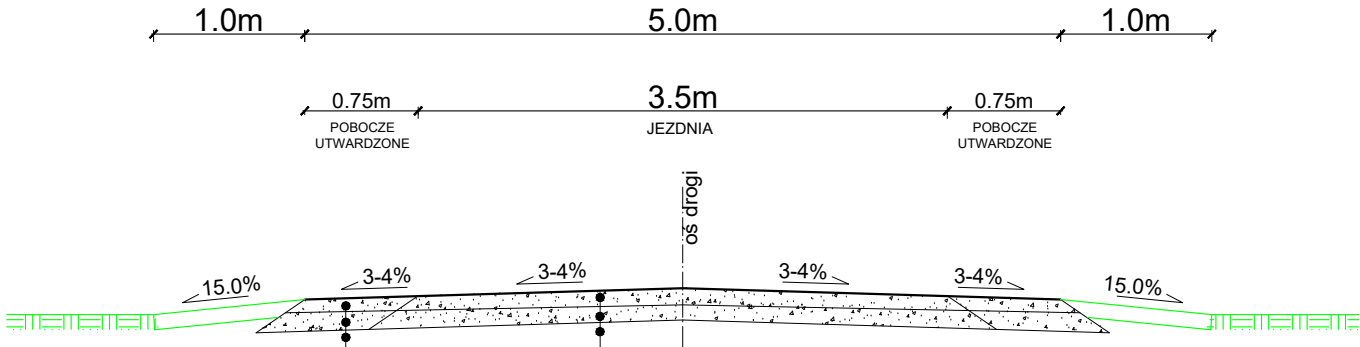
Jednostka ewidencyjna: Gniewino- gmina wiejska

# PNK-1

zakres drogi zasadniczej  
zjazd nr 1 i 2  
mijanka nr 1

## PRZEKRÓJ NORMALNY

DROGA ZASADNICZA  
ZJAZDY NR 1 i 2

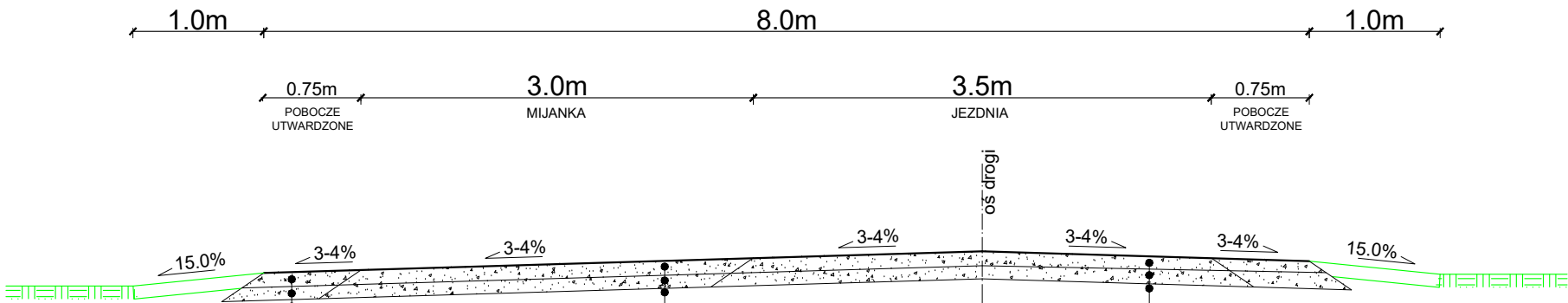


| POBOCZE UTWARDZONE  |
|---|
| nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr 10 cm + w-wa wyrównawcza z piasku kopanego gr. 1 cm ( $E_2 \geq 120$ MPa) |
| w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 10 cm ( $E_2 \geq 100$ MPa)   |
| Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$  |

| JEZDNIA   |
|---|
| nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr 10 cm + w-wa wyrównawcza z piasku kopanego gr. 1 cm ( $E_2 \geq 120$ MPa) |
| w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 10 cm ( $E_2 \geq 100$ MPa)   |
| Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$  |

## PRZEKRÓJ NORMALNY

MIJANKA



| POBOCZE UTWARDZONE  |
|---|
| nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr 10 cm + w-wa wyrównawcza z piasku kopanego gr. 1 cm ( $E_2 \geq 120$ MPa) |
| w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 10 cm ( $E_2 \geq 100$ MPa)   |
| Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$  |


| MIJANKA   |
|---|
| nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr 10 cm + w-wa wyrównawcza z piasku kopanego gr. 1 cm ( $E_2 \geq 120$ MPa) |
| w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 10 cm ( $E_2 \geq 100$ MPa)   |
| Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$  |

| JEZDNIA   |
|---|
| nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr 10 cm + w-wa wyrównawcza z piasku kopanego gr. 1 cm ( $E_2 \geq 120$ MPa) |
| w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 10 cm ( $E_2 \geq 100$ MPa)   |
| Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$  |

Projekt zakłada na całości opracowania spadek dwustronny/daszkowy w zakresie 3-4%, ale w przypadku wystąpienia konieczności zastosowania spadku jednostronnego z uwagi na specjalne uwarunkowania terenowe dopuszcza się zastosowanie takiej zmiany przy uzgodnieniu i jednoznacznej akceptacji Inspektora Nadzoru i przedst. Zamawiającego

**Uwaga:** Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

**PBSM-** Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie

|   |   |  |   |                  |  |
|---|---|--|---|------------------|--|
|  | TBI Budownictwo Specht Krystian<br>ul. Piaskowa 26<br>84-242 Luzino<br>tel. +48 695 980 326 |  | Data:<br>01.2022<br>e-mail: tbi@poczta.fm |                  |  |
|   | Inwestycja  | Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 356.00 m w Leśnictwie Rybno<br>na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo |   |                  |  |
|   | Adres   | obr. 221505_2.0015 obr. Strzebielinko; gm. Gniewino; pow. Wejherowo                                  |   |                  |  |
|   | Działki   | Dz.nr 220/2, 221   |   |                  |  |
| Inwestor  | P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo<br>84-200 Wejherowo, ul. Jana III Sobieskiego 247        |  |   |                  |  |
| Rysunek   | PRZEKRÓJ NORMALNY   |  | Skala<br>1:50                             | Nr rys.<br>PNK-1 |  |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko   |  | Uprawnienia                               | Branża           |  |
| Projektant  | Bartłomiej Ziółkowski   |  | POM/0291/PBD/21                           | Drogowa          |  |