

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na zadanie: „**Remont drogi powiatowej nr 2714P Róża - Sątopy i drogi powiatowej nr 2706P Trzciel – Jabłonka Stara**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.) wpłynęło zapytanie. Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający udostępnił jego treść wraz z udzieloną odpowiedzią:

..... w związku z ogłoszonym przetargiem na zadanie : „Remont drogi powiatowej nr 2706P Trzciel (gr. powiatu) Jabłonka Stara” zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ dotyczących zadania :

- 1) Ze względu na rozbieżności w ilości i rodzaju warstw konstrukcyjnych, pomiędzy opisem technicznym, przekrojami normalnymi, SWZ, SST oraz przedmiarem robót, zwracamy się o określenie jednoznacznie jakie rodzaje warstw bitumicznych, o jakich grubościach oraz w jakiej lokalizacji, zamawiający zamierza wykonać w ramach zadania.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego z dnia 16.08.2023r. należy wykonać dwie warstwy (dotyczy część 1 i 2):

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W 35/20 gr. 2 cm.

Lokalizacja jest przedstawiona na planie sytuacyjnym.

- 2) Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z pkt. III. SWZ oraz przedmiarem robót, w ramach zadania nie przewidziano ułożenia warstwy ścieralnej tylko wiążącą?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego z dnia 16.08.2023r. do wyceny oferty w zakresie wbudowania masy asfaltowej należy przyjąć (dotyczy część 1 i 2):

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W 35/20 gr. 2 cm.

- 3) W poz. 4 przedmiaru robót podano, że należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na powierzchni 3400 m<sup>2</sup>. Ze względu na to, że powierzchnia frezowania nie odpowiada ilości istniejącej nawierzchni bitumicznej, zwracamy się o określenie odcinków które należy sfrezować.

**Odpowiedź:** Sfrezowanie nawierzchni jezdni o powierzchni 3400 m<sup>2</sup> dotyczy całego odcinka drogi objętego remontem o szerokości 1 m wzdłuż krawędzi jezdni oraz części jezdni na włączeniach remontowanego odcinka drogi.

- 4) Zwracamy się o zamieszczenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu niezbędnego do weryfikacji ilości robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający jest w trakcie uzgadniania projektu organizacji ruchu. Nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania pionowego zmiany nastąpią tylko w oznakowaniu poziomym. Do wyceny należy przyjąć:

- istniejący stan znaków pionowych w ilości podanej w kosztorysie 12 szt. (A-30 2 szt., B-33 – 2 szt., B-34 – 2 szt., D-42 – 1 szt., D-43 – 1 szt., E-17a– 1 szt., E-18a– 1 szt., E-4 – 1 szt., „Borowy Młyn 6>”, E-2a – 1 szt.

Stary Folwark  
Trzciel

- przewiduje się wymalowanie linii krawędziowej na całej długości poza obszarem zabudowanym (P-1d), jednego skrzyżowania (P-4, P-6, P-1e) i jednego przejścia dla pieszych (P-10, P-14) co daje około 380,00 m<sup>2</sup> zgodnie z kosztorysem.

- 5) Zgodnie z pkt. 7 kosztorysu ofertowego oraz pkt. III. SWZ, należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 2 cm na poszerzeniu o szer. 2,0 m w ilości ok. 5 292,00 m<sup>2</sup>. Jednocześnie na rysunkach zaznaczono miejsce kładzenia warstwy wiążącej na istniejącej nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnił poprawione przekroje poprzeczne na stronie internetowej.

- 6) Czy zamawiający posiada badania potwierdzające, że istniejące poszerzenie z kruszywa spełnia wymagania nośności dla projektowanej kategorii drogi.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada.

- 7) Zgodnie z WT-2 2016 – część II „Przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ( $h \geq 2,5xD$ )” Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca ma ułożyć warstwę z AC16W o gr. 2 cm, co może znacząco wpłynąć na trwałość, jakość i nośność konstrukcji.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający potwierdza.

STAROSTA

*/-/ Andrzej Wilkoński*