PROJEKT TECHNICZNY

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR 5

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

BRANŻA: DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ KMIECY

GMINA TŁUCHOWO

ZARZĄDCA: WÓJT GMINY TŁUCHOWO

87-605 TŁUCHOWO UL SIERPECKA 20

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2021. 09. 30 ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ TŁUCHOWO

- wizja lokalna w terenie

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 170 945C Kamień Kmiecy od km 0+000 do km 0+846 zlokalizowanej na terenie gminy Tłuchowo, stanowiące połączenie drogi gminnej nr 170 936C Koziróg Leśny – Kamień Kmiecy z drogą powiatową nr 2734C Marianki – Małomin - Kamień Kmiecy – Tłuchowo w km 10+308 po stronie lewej DP. Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Tłuchowo w terenie niezabudowanym na terenie miejscowości Kamień Kmiecy. Skrzyżowania tj początek i koniec drogi, również znajdują się w terenie niezabudowanym.

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ i DROGA GMINNA

S t a n i s t n i e j ą c y

Droga powiatowa nr 2734C w obrębie skrzyżowania, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500cm o przekroju daszkowym , pobocza gruntowe posiadają szerokość 100cm. Rów obustronny z przepustem pod drogą gminną, przewidziany do remontu polegającego na udrożnieniu, założeniu ścianek czołowych, ewentualnej wymianie uszkodzonych rur. Obecnie zjazd z drogi gminnej na drogę powiatową odbywa się istniejącym zjazdem z tłucznia kamiennego długości 500cm szer.200cm . Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowo – żużlowej na włączeniu posiada szerokość 300cm. Pobocza gruntowe na całym odcinku drogi. Zadrzewienia w obrębie skrzyżowania brak. Występujące media nie kolidują z projektowaną drogą.

Droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczym.

S t a n p r o j e k t o w a n y

Zaprojektowano konstrukcję na skrzyżowaniu, jak na całej drodze gminnej, podanej niżej z promieniami włączenia R 6 i z odtworzeniem rowu w obrębie przepustu na odcinku po 20.00m przed i za przepustem (droga powiatowa - strona lewa)

W związku z tym, że projektowana szerokość drogi wynosi 350cm, należy wykonać mijanki długości 20,00m w lokalizacjach przedstawionych na planie zagospodarowania (4mijanki)

STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym odcinku drogi gminnej chodnik nie występuje. Rowy przydrożne występują wyłącznie przy drodze powiatowej i drodze gminnej Koziróg Leśny – Kamień Kmiecy, z którą projektowana droga się łączy. Zjazdy w istniejących lokalizacjach – bez zmian. Droga wpisana w istniejący pas drogowy przewidziany do poszerzenia . Droga zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym, rolniczym. obsługuje tereny rolnicze, zapewnia dojazd do gospodarstw zlokalizowanych w obrębie drogi. Zadrzewienia w ciągu drogi jak i w obrebie skrzyżowań brak.

PARAMETRY PROJEKTOWANE

- szerokość jezdni – 350cm

- szerokość poboczy – obustronne po 75cm w tym cześć umocniona szerokości 50cm

- szerokość korony drogi – 500cm

- droga – klasa L, KR 1

- prędkość projektowa - 50 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

STAN PROJEKTOWANY

na całej szerokości jezdni projektowanej szerokości

- warstwa ścieralna gr.3cm BA ACS1150/70

- warstwa wiążąca gr.3cm BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm

- dolna warstwa podbudowy gr.17cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku na poszerzeniu

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

MIJANKI

W związku z tym, że projektowana jezdnia posiada szerokość 350cm, zaprojektowano mijanki szerokości 150cm długości 20.00m o konstrukcji jak jezdnia, projektowane skrzyżowania z drogami gruntowymi ze względu na małe obciążenie ruchem, mogą również spełniać rolę mijanek

POBOCZE

Projektuje się wykonanie obustronne wzmocnienia pobocza na szerokości 50cm, 25cm stanowi część gruntowa

Konstrukcja wzmocnienia pobocza

- warstwa gr.20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm

- warstwa odcinajaca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe kaat.III

Spadek pobocza po splantowaniu, zagęszczeniu – 8% od jezdni

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana droga podporządkowana jest drodze powiatowej znakiem A 7 i A7 +T1 (150m) oraz drodze gminnej znakiem A 7 . Skrzyżowanie w drodze powiatowej należy oznakować A 6 b i A 6 c. W taki sam sposób oznakować skrzyżowanie w km 0+000 z drogą gminną. Na początku drogi, ze względu na parametry drogi ustawić znak B33 (50km/h). Występujące skrzyżowania z drogami gruntowymi nie wymagają oznakowania. Skrzyżowanie z drogą gminną oznakować znakami A6b i A6c. Oznakowanie poziome nie występuje.

W obrębie skrzyżowań inne oznakowanie nie występuje.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 listopada 2022 ROKU

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych

2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)

3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)

4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich

5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy

6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd

7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

* umowę z Inwestorem;
* mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
* elementy projektu wykonawczego – branży drogowej (plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
* ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020r poz.110 tekst jednolity);
* rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019r. poz. 2310, tekst jednolity);
* rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2019r., poz. 2311, tekst jednolity):
  + załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  + załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
* rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
* wizję lokalną w terenie.

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)

- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi

- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu

drogowym i przepisami bhp

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

symbol znaku - A 7+ T 1 (150m) - szt 1 średnie, odblaskowe

symbol znaku - A 7 szt 1 srednie, odblaskowe

symbol znaku - A 6b szt 2 średnie, odblaskowe

symbol znaku - A 6c szt 2 średnie, odblaskowe

symbol znaku - B 33(50) szt 2 średnie, odblaskowe

ilość słupków śr.50mm stalowych – 8szt

UZGODNIENIA:

Uzgadniam / opiniuję projekt na zadanie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY  na terenie Gminy Tłuchowo