

PROJEKT
BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 215522P

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 215522P (przebudowa wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 /Tuchola-Sępólno Krajeńskie- Więcbork/ w m. Krosno)
Adres inwestycji:	Droga gminna nr 215522P Krosno - Bukowiec
Nr działki:	61
Obręb:	Krosno
Jednostka:	Wągrowiec
Inwestor:	Gmina Wągrowiec
Adres inwestora:	ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec
Projektant:	mgr inż. Janusz Kamiński upr. nr 7131/50/P/2002

Egz. Nr 1

Wągrowiec, luty 2016

SPIS TREŚCI

I. CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Opis stanu istniejącego.**
- 4. Opis rozwiązań projektowych w planie.**
- 5. Ukształtowanie wysokościowe.**
- 6. Konstrukcja nawierzchni.**
- 7. Odwodnienie.**

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny – skala 1:500**
- 2. Przekrój podłużny i poprzeczny – skala 1:50**
- 3. Sprawdzenie trójkąta widoczności – skala 1:500**

III. CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 215522P Krosno-Bukowiec, gm. Wągrowiec (przebudowa wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 /Tuchola-Sępólno Krajeńskie-Więcbork/ w m. Krosno).

1. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1:500 zaktualizowana na dzień 18 września 2015 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Uzgodnienia branżowe oraz z Zamawiającym,
- Pomiary uzupełniające.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest uzyskanie stosownych opinii i uzgodnień umożliwiających zgłoszenie przebudowy oraz wybudowanie wlotu skrzyżowania drogi gminnej nr 215522P Krosno-Bukowiec, gm. Wągrowiec (przebudowa wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 /Tuchola-Sępólno Krajeńskie-Więcbork/ w m. Krosno).

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka nr 241 na wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 215522P ma przekrój drogowy (szlakowy) - jezdni o szerokości 6,00 m bez krawężnika z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,25 m. Po obu stronach jezdni brak jest wyraźnego rowu przydrożnego. Nawierzchnia istniejącej jezdni jest utwardzona, wykonana z betonu asfaltowego w stanie dobrym. Skrzyżowanie znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza gruntowe. Przyległy teren posiada skłon od korpusu drogowego w stronę pasa drogowego.

Droga gminna o numerze 215522P posiada również drogowy (szlakowy) - jezdni o szerokości ok. 5,0 m bez krawężnika z gruntowymi poboczami o szerokości ok. 0,8-1,0 m. Nawierzchnia istniejącej jezdni jest utwardzona, wykonana z betonu asfaltowego w obrębie samego wlotu jest w stanie dobrym.

4. Opis rozwiązań projektowych w planie.

Ze względu na planowaną przebudowę drogi gminnej zaprojektowano również przebudowę jej wlotu do drogi wojewódzkiej nr 241. Wlot wyokrąglono łukami o promieniach 8,00 m, które poprawią płynność ruchu w obrębie skrzyżowania. Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano z betonu asfaltowego.

5. Ukształtowanie wysokościowe.

Zaprojektowano pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego skierowane w stronę drogi gminnej i wynoszące 3,4%. Pochylenie poprzeczne na całej długości przebudowywanego wlotu jest zmienne i należy wykonać je przechodząc od istniejącego spadku na styku z drogą wojewódzką nr 241 do pochylenia daszkowego o wartości 2% na granicy pasa drogowego.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z BA AC5S gr. 4 cm,
- siatka wzmacniająca bitumowana 100/200,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5mm gr. 23 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm.

W celu zapewnienia trwałości połączenia przebudowywanego wlotu drogi gminnej należy zastosować schodkowanie oraz ułożyć pod warstwą ścieralną siatkę wzmacniającą o wytrzymałości na rozciąganie wszerek min. 200 kN/m, wzdłuż min. 100 kN/m.

7. Odwodnienie.

Na wlocie w obrębie pasa drogowego zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w stronę drogi gminnej (Bukowca). Ze względu na skłon terenu od korpusu dróg w stronę granicy pasa drogowego nie zachodzi potrzeba wykonywania przydrożnych rowów.

Opracował:

Janusz Kamiński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.