

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej nr 215522P

Krosno-Bukowiec

Biuro Architektury i Budownictwa
ul. Kosciuszki 15, tel. 67 268 05 52
62-100 WĄGROWIEC

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr:

10 w Obrębie ew. Krosno;

50, 46/1, 31/2, 14 w Obrębie ew. Bukowiec

Lokalizacja: wieś Krosno i Bukowiec

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – str.2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – str.2
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – str.3
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI – str.3
5. INFORMACJE DODATKOWE – str.3
6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU – str.5

II. Część rysunkowa

Legenda – str.7

Rys.1 Plan zagospodarowania terenu – str.8

III. Część formalno-prawna

- oświadczenie projektanta – str.10
- kopia uprawnień projektanta – str.11
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.12

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor: Gmina Wągrowiec

ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Projektant:

mgr inż. Janusz Kamiński nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Asystent Projektanta:

inż. Fryderyk Kamiński

Fryderyk Kamiński

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002

Egz. nr 1

Wągrowiec, 20 grudnia 2022 r.

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Krosno-Bukowiec o długości 2096,42m, położonej na terenie Gminy Wągrowiec w jej północnej części w Powiecie Wągrowieckim.

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie między skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 241, a skrzyżowaniem z drogą gminną nr 206020P.

Istniejąca droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m do 5,0m. Wjazdy na pola i do gospodarstw mają nawierzchnię gruntową bądź kruszywową. Woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocza trawiaste. Pod korpusem drogi znajdują się dwa przepusty rurowe.

AB. 6743. 7. 2023
Załącznik do zgłoszenia

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Z dnia 12.01.2023
20.54. 23.01.2023

2.1 Układ sytuacyjny

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej, która ma połączenie z drogą wojewódzką nr 241 o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 6m.

Przebudowa włączenia do drogi wojewódzkiej objęta jest osobnym projektem, w oparciu o który dokonano stosownego zgłoszenia robót.

2.2 Istniejąca infrastruktura

W pobliżu drogi przebiega następujące uzbrojenie:

- wodociąg w100,
- linia napowietrzna energetyczna średniego napięcia oraz kabel sN,
- kabel teletechniczny,
- szczątkowe odcinki kanalizacji deszczowej,
- przepusty drogowe pod koroną drogi i pod zjazdami.

Powyższe sieci w pojedynczych miejscach przechodzą poprzecznie przez pas drogowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej z wykorzystaniem jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej o długości 2096,42m,
- przebudowę/budowę zjazdów do gospodarstw i na pola w miejscu ich obecnej lokalizacji,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do zjazdów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI

Zamierzenie budowlane obejmuje utwardzenie następujących powierzchni:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni - ok. 10 554m²,
- budowę/przebudowę nawierzchni bitumicznej na zjazdach - ok. 900m²,
- utwardzenie poboczy kruszywem – ok. 3 150m²,
- przebudowę/wymianę przepustów pod koroną drogi – 2 szt.
- przebudowę/wymianę przepustów pod zjazdami – 5 szt.
- budowę peronów przystankowych – 3 szt.
- montaż lamp o zasilaniu solarnym – 8 szt.
- montaż radarowego pomiaru prędkości o zasilaniu solarnym – 1 szt.

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Ochrona konserwatorska

Teren objęty planowaną inwestycją położony jest częściowo na terenie zespołów stanowisk archeologicznych nr 44 i 29, jednak z uwagi na rodzaj inwestycji i brak robót ziemnych polegających na korytowaniu i wykopach - nie jest wymagane prowadzenie badań archeologicznych podczas realizacji inwestycji związanych z zagospodarowaniem i zabudowaniem przedmiotowego terenu.

Jeżeli w obszarze robót zostanie znaleziony przedmiot, podczas prowadzenia prac budowlanych, co do którego istnieje przypuszczenie, że

jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Wągrowiec.

5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.).

5.3. Oddziaływanie na środowisko

W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Krosno-Bukowiec należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) oraz z §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym na realizację przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie rolniczym z pojedynczą zabudową gospodarską. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio

wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

5.4 Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana do przebudowy droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar przewidywanego oddziaływania obiektu obejmuje pas drogowy oraz obszar przyległy do niego o szerokości 100m.

Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Zakres oddziaływanie inwestycji na otoczenie określony został w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBEKTU

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia.

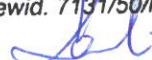
Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandrów oraz teren oscylacji czarnkowskiej łądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadium poznańskiego (wg S. Kozarskiego). Budowa geologiczna terenu jest prosta.

Składa się na nią holoceniowa warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski średnie pochodzenia plejstoceniowego.

W trakcie prowadzonych wierceń (październik 2021 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Projektował:

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

-  - granica inwestycji
-  - nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  - nawierzchnia peronów z kostki betonowej
-  - krawędź jezdni
-  - krawędź pobocza
-  - przepust do przebudowy
-  - lampa o zasilaniu solarnym
lampa solarna
-  - radar o zasilaniu solarnym