

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I BRANŻA DROGOWA

- Część opisowa
- Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT OPRACOWANIA.....	3
2. INWESTOR.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	5
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	8
9. UWAGI KOŃCOWE.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu – Odcinek 1-2
- Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu – Odcinek 2-3
- Rys. nr 3. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C, D-D
- Rys. nr 4. Przekroje konstrukcyjne E-E, F-F, G-G

OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt wykonawczy pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Leśna w Czarnym Borze (droga nr G114780D)” na odcinku od hm 0+00,00 do hm 9+50,00, łączna długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 0,950km.

2. INWESTOR

Gmina Czarny Bór

Ul. Główna 28

58-379 Czarny Bór

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U 2018 poz 1614),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17.10.2011r.
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym
- zalecenia Inwestora,

- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera część opisową i rysunkową projektu wykonawczego mającego na celu wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej nr G114780D (ul. Leśna) w Czarnym Borze w zakresie:

- Frezowania istniejącej nawierzchni i wykonania nowej z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem jezdni do wymaganych min 4,0m,
- Budowy chodników z kostki betonowej,
- Budowy poboczy, miejsc postojowych oraz poszerzeń (mijanek) o nawierzchni z betonu asfaltowego.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga - ul. Leśna jest drogą gminną o numerze G114780D i skomunikowana jest bezpośrednio z drogą wojewódzką nr DW367. Droga znajduje się na terenie gminy Czarny Bór w powiecie wałbrzyskim i łączy miejscowości Czarny Bór oraz Borówno. Nawierzchnia drogi utwardzona asfaltowa. W chwili obecnej jest wyeksploatowana i zniszczona. Liczne remonty częściowe nawierzchni. Szerokość jezdni zmienna 3,70-3,90m z miejscowymi zwężeniami i poszerzeniami. Na długości rozpatrywanych odcinków 1-2 i 2-3 droga posiada zjazdy na teren osiedla mieszkaniowego oraz znajdujących się w obrębie drogi terenów gospodarczych rolnych i ogródków działkowych. Odwodnienie istniejącej drogi powierzchniowe do rowów odwadniających. Jezdnia bez wydzielenia krawężnikami z poboczem w większości trawiastym. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w całości na działce nr 12, obr. 0002 Czarny Bór.

6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1. Widoczne łaty i ubytki nawierzchni bitumicznej.



Fot. nr 2. Istniejące umocnienie skarp rowów odwadniających.



Fot. nr 3. Zarośnięty rów odwadniający.



Fot. nr 4. Pobocze nieutwardzone.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe:

- Klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gmina klasy L,
- Kategoria ruchu KR2
- Obciążenie 80kN/oś
- Projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat
- Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowy z jezdnią dwukierunkową o szerokości podstawowej 4,0m z mijankami o szerokości 5,50m,
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia dwuwarstwowa z asfaltobetonu,
- Szerokość poboczy – kruszywo – min. 0,75m
- Szerokość poboczy – asfaltobeton – 2,50m
- Odwodnienie jezdni – istniejące do rowów odwadniających,
- Długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,950km,
- Łączna długość chodnika – 119,05m,

Projektowana przebudowa ma na celu dostosowanie drogi do wymagań Rozporządzenia MT i GM z dnia 02.03.1993 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowania dla ruchu pojazdów i ruchu pieszego poprzez budowę chodników, miejsc postojowych, poboczy utwardzonych oraz mijanek. Niniejsza przebudowa ma na celu polepszenie warunków korzystania z niej przez użytkowników.

Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, przewiduje natomiast poszerzenie jezdni do wymaganych przepisami min. 4,0m z niezbędnymi mijankami. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego. Szerokość poboczy z kruszywa 0-31,5mm - 0,75m. Zaprojektowano chodniki szer. 1,25m z kostki betonowej oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym oporowym 12x25cm a od terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem. Lokalnie zaprojektowano poszerzone pobocza utwardzone i miejsca postojowe zakończone krawężnikiem betonowym 15x30cm (co ok. 3m zrobić przerwę dł. 0,5m aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych z jezdni) oraz tzw. mijanki – lokalne poszerzenie jezdni do 5,50m. Nawierzchnia poszerzeń oraz mijanek z betonu asfaltowego. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy bezwzględnie dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających oś drogi po przebudowie.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny

z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, wprowadzono niewielkie korekty, zwiększający komfort jazdy. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%, spadek poboczy 6%.

Odwodnienie pasa drogowego bez zmian i odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe do przyległych rowów odwadniających, znajdujących się po obu stronach drogi. Istniejące rowy należy odtworzyć oraz udrożnić, nie przewiduje się zmian wielkości rowów.

W niniejszym projekcie budowlanym nie są projektowane żadne nowe zjazdy. Projektowana konstrukcja drogi zakłada pozostawienie istniejącej niwelety drogi. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne w dokumentacji projektowej zapewnią prawidłową i bezpieczną komunikację pojazdów na istniejące zjazdy bez potrzeby ich przebudowy. Wszystkie istniejące zjazdy w obrębie drogi objętej opracowaniem - bez zmian.

Słupy oświetleniowe w obrębie projektowanych poboczy utwardzonych należy zabezpieczyć stalowymi barierami ochronnymi.

Po stronie i na długości projektowanych chodników zaprojektowano umocnienie skarp rowów odwadniających płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm.

Słup oświetleniowy na dł. hm 5+72,7 należy przenieść na drogą stronę jedni.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

W obrębie przebudowywanej drogi przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do górnej warstwy konstrukcyjnej drogi i wykonanie nowej nawierzchni składającej się z warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W miejscach, których istniejąca droga jest węższa i wymaga poszerzenia do szer. 4,0m należy wykonać nową konstrukcję drogi wg rozwiązań przedstawionych poniżej.

Konstrukcja drogi głównej w miejscu istniejącej drogi:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadowej w ilości 0,5kg/m²,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W,
- istniejąca podbudowa drogi po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja drogi głównej w miejscu poszerzeń, poboczy utwardzonych, miejsc postojowych i mijanek:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadowej w ilości

0,5kg/m²,

- warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm,
- warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku,
- zagęszczony grunt rodzimy

Konstrukcja poboczy nieutwardzonych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-4cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm,
- warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku,
- zagęszczony grunt rodzimy

Konstrukcję nawierzchni należy układać na istniejącej podbudowie po wcześniejszym sfrezowaniu nawierzchni. W miejsca, w których należy poszerzyć jezdnie do wymaganych 4,0m, należy uzupełnić warstwy konstrukcyjnego wg rozwiązań jak wyżej. Na odcinkach projektowanych poszerzeń (mijanki), miejsc postojowych, utwardzonych poboczny oraz chodników wykonać koryto od podstaw wraz ze wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry: $E2 > 120$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $E2/E1 < 2,2$.

W celu usprawnienia ruchu zaprojektowano mijanki o długości 25,0m ze skosami 1:2. Szerokość nawierzchni w miejscu mijanek zaprojektowano 5,50 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- przed rozpoczęciem robót dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających granicę działek przyległych,
- wykonane roboty zinventaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,

- podczas wykonywania robót ziemnych zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót .

Opracował: