

Wyjaśnienia treści SWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Rozbudowa drogi 1061K wraz z budową nowej drogi do spójnych terenów inwestycyjnych w Bukownie

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania do treści SWZ:

Pytanie nr 1

Dotyczy Załącznika do SWZ – wzór umowy, § 19. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje dedykowaną polisę OC Projektanta z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 2% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 zawartą na cały okres realizacji kontraktu.

Odpowiedź.

Zamawiający nie akceptuje dedykowanej polisy OC Projektanta. Zgodnie z zapisem w umowie Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia i utrzymywania w ważności przez cały okres obowiązywania umowy, umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej projektantów i innych podmiotów wykonujących samodzielne funkcje w budownictwie.

Pytanie nr 2

Dotyczy Załącznika do SWZ – wzór umowy, § 19. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje dedykowaną polisę CAR z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 100% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 zawartą na cały okres realizacji kontraktu.

Odpowiedź.

Zamawiający zaakceptuje polisę Car/Ear z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 98% wynagrodzenia określonego w § 8 ust.1 .

Wykonawca na własny koszt, w okresie realizacji umowy ubezpieczy i zapewni ciągłość ubezpieczenia (lub spowoduje taki stan) lub przedstawi posiadane już polisy na wszystkie podane poniżej ryzyka:

- 1) ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy i montażu (Car/Ear - ubezpieczenie mienia inwestycji),
- 2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej oraz posiadania i użytkowania mienia,
- 3) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej projektanta;

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznika do SWZ – wzór umowy, § 19. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje polisę OC ogólną z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 50% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1.

Odpowiedź.

Zamawiający zaakceptuje polisę OC o wartości nie mniejszej niż 50% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1.

Pytanie nr 4

Dotyczy kanalizacji deszczowej. Prosimy o informację jakiej średnicy mają być zabudowane studnie betonowe wpadowe które będą zbierać wodę z rowu? (kanalizacja deszczowa).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Wykonawca po wykonaniu stosownych obliczeń opracuje dokumentację projektową, w której określi średnice studni. Zadanie realizowane jest w formule zaprojektuj i wybuduj, i do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie i zrealizowanie robót objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z wymaganiami SWZ, w tym PFU, obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację z jakiego materiału mają być rury kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź

Wykonawca opracuje dokumentację projektową, w której określi materiały do wykonania kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 6

W Dokumentacji technicznej w „PFU TOM II” załączyli Państwo WWiORB, jednakże w pliku PFU TOM II_1 oraz PFU TOM II_2 brakuje Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dotyczących branży drogowej jak i sieci. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni w załączeniu WWiORB.

Pytanie nr 7

Prosimy o weryfikację rozbieżności w ilościach oraz wydajnościach projektowanych pompowni wód opadowych. Nie zgodność pomiędzy rysunkami a opisem technicznym.

Odpowiedź

Przedstawiona koncepcja w tym zakresie jest materiałem pomocniczym. Wykonawca opracuje dokumentację projektową, w której określi dokładną liczbę pompowni wód opadowych.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację z jakiego materiału ma zostać zabudowana rura kanalizacji deszczowej DN600? Z uwagi na dostępność na rynku PVC600 jednego producenta, prosimy o zgodę Zamawiającego na zastosowanie rury DN600 np: z PP, Pehd.

Odpowiedź

Wykonawca opracuje dokumentację projektową, w której określi materiały do wykonania kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 9

W dokumentacji widnieje plik: PFU TOM II/Warunki techniczne/33. OPINIA_GAZ-SYSTEM_S.A Z danej opinii z dnia 08/05/2023 Spółka Gaz-System opiniuje negatywnie dany projekt. Prosimy zatem o załączenie pozytywnej opinii przedstawionej przez spółkę GAZ-SYSTEM.

Odpowiedź

Opinie rozwiązań projektowych uzyska Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Załączone opinie są materiałami pomocniczymi.

Pytanie nr 10

W związku z dofinansowaniem inwestycji z programu Polski Ład, prosimy o udostępnienie wstępnej promesy.

Odpowiedź

Wstępna promesa została udostępniona wraz z wyjaśnieniami SWZ w dniu 06.02.2024r.

Pytanie nr 11

Czy termin wykonania dla zadania liczony jest od rozpoczęcia robót (wejścia na budowę) czy od momentu podpisania umowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że termin liczony jest od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 12

Prosimy o informację jakie należy zabudować bariery energochłonne?

Odpowiedź

Parametry barier energochłonnych określi Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej

Pytanie nr 13

W PFU odwodnienie dróg będzie odprowadzane do zbiorników retencyjno- rozszczajających. Konstrukcja zbiorników musi składać się z geowłókniny oraz geokraty. Prosimy zatem o podanie parametrów technicznych geosyntetyków. (Wytrzymałość na rozciąganie wszerz/wzdłuż dotyczy geowłókniny, wielkość oczek, wysokość dotyczy geokraty).

Odpowiedź:

Parametry materiałów dobierze Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 14

Prosimy o informację w które miejsce należy przesunąć hydranty oraz zawory wodociągowe zlokalizowane przy ulicy Puza (w okolicy budowy nowego ronda). Prosimy oraz o naniesienie na mapę lokalizację przesunięcia.

Odpowiedź

Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej określi dokładną lokalizację sieci wodociągowej, przedstawiona koncepcja jest w tym zakresie materiałem pomocniczym.

Pytanie nr 15

Prosimy o jednoznaczne określenie, które materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że własnością Zamawiającego jest destrukta.

Pytanie nr 16

Prosimy o wskazanie dokładnego adresu odwozu materiału z rozbiórki, który jest własnością Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający na tym etapie nie może wskazać dokładnego adresu, do wyceny należy uwzględnić zapisy zawarte w pkt. 2.5.1. TOM I PFU

Pytanie 17

Prosimy o udostępnienie WWiORB wymienionych w PFU TOM II_1 i PFU TOM II_2

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia w załączeniu WWiORB.

Pytanie 18

Prosimy o udostępnienie przedmiarów robót.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje przedmiarem robót.

Pytanie 19

Zgodnie z raportami geotechnicznymi na Odcinku III głębokość rozpoznania sięga od 2,5 m do 4,7 m poniżej poziomu terenu. Tymczasem w koncepcji Zamawiającego przebieg niwelety wskazuje na konieczność wykonania wykopów głębokości ok. 5 m ppt (km 0+100) i ok. 6,0 m ppt (km 0+800). Na odcinku II wykop dla potrzeb wykonania tunelu T1 sięga od 9,0 m (km 0+240) do 11,0 m ppt (km 0+100). Tymczasem rozpoznanie sięga głębokości 10 m. Do wykonania przebudowy mostu M1 (km 6+679 odc. I) konieczne jest celem oceny nośności istniejącej konstrukcji rozpoznanie podłoża na gł. min. 10 m ppt. Czy Zamawiający dysponuje rozpoznaniem podłoża na głębokość pozwalającą na analizę inżynierską, opracowanie koncepcji przez Oferenta i przygotowanie przedmiarów robót koniecznych do wykonania? Jeśli tak, to prosimy o jego przekazanie. Jeśli nie, to prosimy o wskazanie jakie warunki panujące w podłożu Oferent ma przyjąć do przygotowania oferty oraz potwierdzenie rozliczenia prac zgodnie z kontraktem w razie wystąpienia odmiennych od założonych warunków gruntowych.

Odpowiedź

Zamawiający, informuje że bezwzględnie należy uwzględnić zapisy w rozdziale II SWZ, Zamawiający nie dysponuje innymi informacjami poza tymi zawartymi w PFU.

Warunki panujące w podłożu określi Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 20

Proszę o udostępnienie wersji edytowalnych (pliki w formacie dwg lub dgn) rysunków z koncepcji Zamawiającego – plan sytuacyjny i profil wszystkich trzech odcinków oraz mapy sytuacyjnej.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił plan sytuacyjny w wersji edytowalnej wraz z wyjaśnieniami SWZ w dniu 06.02.2024r.

Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje zastosowanie na warstwę ścieralną trasy głównej (KR5) mieszankę AC 11 S z asfaltem modyfikowanym?

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje zastosowanie na warstwę ścieralną mieszankę AC 11 S z asfaltem modyfikowanym.

Pytanie 22

Prosimy o udostępnienie pisma (wraz z załącznikami graficznymi) znak 3120-2023-Mpi-2022-15 oraz 3153-2023-Mpi-2022-15 kierowanego przez Vivalo Sp. Z o.o. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie NW w Olkusz. Ww. pisma przywołane są w uzgodnieniach Wód Polskich.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia stosowne pisma. Zamawiający informuje, iż nie dysponuje załącznikiem graficznym w wersji cyfrowej.

Pytanie 23

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania WR-D-71-1 oraz WR-D-71-2?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że osobą odpowiedzialną za sporządzenie projektu budowlanego jest osoba projektanta posiadająca stosowne uprawnienia w tym zakresie, dlatego do decyzji projektanta należy zastosowanie powyższych wytycznych.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację osadnika\separatora za zbiornikiem retencyjnym, a przed odbiornikiem końcowym?

Odpowiedź

Ostateczna lokalizacji urządzeń podczyszczających zostanie określona przez Wykonawcę na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że wycinkę drzew i krzewów na terenach Lasów Państwowych należy uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź

Należy uwzględnić wycinkę zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Pytanie 26

W związku z kolizją z rurociągiem dalekosiężnym DN 250 prosimy o podanie rzędnej posadowienia rurociągu w miejscu kolizji z nowoprojektowaną drogą odcinek 2 w km 0+060 dz. ew. nr 1542/5.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokładna rzędna posadowienia rurociągu zostanie określona przez Wykonawcę na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 27

Czy Zamawiający posiada i udostępni dokumentację powykonawczą wybudowanego rurociągu dalekosiężnego DN250 kolidującego w km 0+060 odc 2?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji powykonawczej wybudowanego rurociągu dalekosiężnego DN250.

Pytanie 28

Prosimy o udostępnienie map zasadniczych dla całego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił w załączeniu mapy zasadnicze.

Pytanie 29

Zgodnie z pismem ENEA.5117.000221.2023 z dnia 2 marca 2023 (PERN), "Nawiązując do przedstawionej koncepcji drogi, PERN zaleca rozważenie innego przebiegu lub dopasowanie niwelety do istniejącej infrastruktury Spółki. Aktualna wersja wymusza przebudowę, dopiero co oddanej do użytkowania, infrastruktury Spółki odpowiedzialnej za poprawę bezpieczeństwa zaopatrzenia południa Polski w paliwa. Przystąpienie do wstępnych rozmów w tym temacie wymaga zgód korporacyjnych PERN oraz PKN Orlen, co może nastąpić dopiero po stwierdzeniu braku rozwiązań zamiennych. Uzyskanie stosownych pozwoleń, decyzji administracyjnych, przygotowanie projektów, zawarcie umów będzie spoczywało na Inwestorze drogi, włącznie ze wszystkimi kosztami z tym związanymi." Przedstawione uzgodnienie jest wiążące dla Wykonawcy, zgodnie z zapisami PFU, natomiast jego treść wyraźnie wskazuje na brak akceptacji przedstawionego w koncepcji sposobu pokonania kolizji ze wskazanym rurociągiem. Zwracamy się z prośbą o wskazanie w jaki sposób należy uwzględnić w ofercie sposób pokonania kolizji z rurociągiem, oraz podanie minimalnych parametrów jego zabezpieczenia. Dodatkowo prosimy o wskazanie czy Zamawiający, wobec braku zgody PERN na przebudowę rurociągu wyrazi zgodę na zmianę przebiegu planowanej inwestycji w rejonie kolizji, tak aby uniknąć ingerencji w rurociąg?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę przebiegu planowanej drogi, zapisy PFU nie są wiążące. Zamawiający jednocześnie informuje, że kwestie uzgodnień, umów i decyzji reguluje pkt. 2.5.2.7 TOM I PFU. Zamawiający przypomina, iż wynagrodzenie jest ryczałtowe.

Pytanie 30

Most MD-1 w km 6+673,35. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji z inwentaryzacji obiektu.

Odpowiedź

Zamawiający w dniu 06.02.2024r. udostępnił protokół z okresowej kontroli pięcioletniej obiektu

Pytanie 31

Most MD-1 w km 6+673,35. Zgodnie z zapisami w PFU Zamawiający wymaga w stosunku do obiektu remontu lub przebudowy. Zgodnie z zapisami ustawy Prawo Budowlane są to dwa różne pojęcia. Dodatkowo w PFU widnieje zapis "Światło obiektu należy dobrać na podstawie obliczeń hydrauliczno – hydrologicznych, uwarunkowań terenowych i środowiskowych oraz uzgodnień z Zarządcami cieków". Wykonawca zwraca uwagę iż zarówno remont jak i przebudowa nie powodują zmian istotnych parametrów (nawet w przebudowie – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany granic pasa drogowego), co uniemożliwia zmianę światła obiektu mostowego. Prosimy o jednoznaczne stanowisko w stosunku do zakresu prac, oraz zwracamy się o podanie (zakresu prac) jaki należy uwzględnić w ofercie w stosunku do obiektu MD-1 w km 6+673,35, tak aby wszystkie oferty były ze sobą porównywalne.

Odpowiedź

Należy przewidzieć zakres prac przewidziany zgodnie z pkt. 2.5.2.2 PFU Tom I. Jeżeli z obliczeń projektanta wyjdzie, że należy zwiększyć światło obiektu to Wykonawca zaprojektuje i wykona obiekt zgodnie z uzyskanymi danymi.

Pytanie 32

Zgodnie z pkt 2.3 PFU "Przebieg drogi głównie na odcinku 2 i 3 wg otrzymanych informacji od ZGH „Bolesław” S.A. pismo GMi/05528/102/2023 z dnia 03.04.2023 r.i pismoDO-P/52/2023/5279 z dnia 27.03.2023 r. znajdują się w granicach obszaru górniczego „ZGH Bolesław”, likwidacja kopalni „Olkusz-Pomorzany” spowoduje znaczne podniesienie zwierciadła wód gruntowych, co należy uwzględnić na etapie projektu budowlanego. Ponadto tereny planowanej inwestycji znajdują się na terenie niezidentyfikowanego tzw. „starego kopalnictwa” i zostały zaliczone do kat. „B” przydatności do zabudowy – możliwość występowania deformacji nieciągłych, co oznacza, że warunki gruntowo-wodne należy kwalifikować jako skomplikowane – trzeciej kat. geotechnicznej obiektów budowlanych". W związku z takim zapisem prosimy o:

- 1) Wskazanie podniesionego poziomu wody, który należy uwzględnić na etapie oferty
- 2) Wskazanie obszaru, na którym należy uwzględnić podniesiony poziom wody
- 3) Podania sposobu zabezpieczeń, które należy uwzględnić w ofercie na obszarze terenów górniczych lub parametrów, które jednoznacznie umożliwią obliczenie i dobór ewentualnych zabezpieczeń
- 4) Przekazanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z etapu koncepcji uwzględniającej tereny górnicze

Odpowiedź

Ad1) Zamawiający nie posiada informacji o prognozowanym podniesieniu się wód gruntowych. Odpowiednie analizy wykona Wykonawca.

Ad2) Zamawiający nie posiada informacji na jakim obszarze może dojść do podniesienia się wód.

Ad3) Sposób zabezpieczeń zostanie opracowany przez Wykonawcę na etapie dokumentacji projektowej.

Ad4) Zamawiający nie dysponuje innymi informacjami poza tymi zawartymi w PFU. PFU zawiera koncepcję geotechniczną.

Pytanie 33

Zjazdy - prosimy o przekazanie inwentaryzacji zjazdów, które należy uwzględnić w cenie oferty.

Odpowiedź

Zjazdy należy wykonać zgodnie z zapisami Ustawy o drogach publicznych. Zamawiający nie posiada szczegółowej inwentaryzacji zjazdów do wykonania.

Pytanie 34

DŚU – zgodnie z zapisami punktu 2.5.2.4

„W celu ochrony środowiska przed uciążliwością drogi i ruchu drogowego stosuje się przy projektowaniu zasady i warunki określone w rozporządzeniu dot. przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz przepisach odrębnych i Polskich Normach. Urządzenia służące ochronie środowiska powinny być usytuowane w pasie drogowym zgodnie z warunkami wynikającym z ww. rozporządzenia oraz przepisów odrębnych. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, której zapisy należy bezwzględnie spełnić podczas wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego”.

Zamawiający nie posiada Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU), natomiast zgodnie ze wskazanym punktem powyżej wymaga, aby to Wykonawca pozyskał decyzję na etapie realizacji projektu. Zgodnie z zapisami PFU w punktach 2.5.2.6; 2.5.2.7.2; 2.6.2; 3.1.6.5; wymaga uwzględnienia zapisów wynikających z DŚU (nieistniejącej) przy projektowaniu i wycenie rozwiązań na etapie oferty. Jednocześnie zapisy PFU mówią iż:

„Ewentualne zmiany parametrów technicznych i ilości robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania mogą zostać ustalone w wyniku opracowania dokumentacji projektowej, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, wiedzy technicznej, warunków technicznych i wymagają akceptacji Zamawiającego. Równocześnie wprowadzone zmiany nie będą powodowały zwiększenia zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie”

Dlatego zwracamy się o:

- 1) Podanie minimalnych parametrów środowiskowych obiektów, które należy ująć w ofercie na etapie przetargu
- 2) Podanie sposobu rozliczenia robót wynikających z DŚU, która zostanie pozyskana na etapie realizacji projektu, a które będą różnicą w stosunku do parametrów, o których mowa powyżej (minimalnych, które należy uwzględnić na etapie oferty).

Zwracamy szczególną uwagę na to iż nie sprecyzowanie parametrów środowiskowych, które należy ująć w ofercie w zasadzie uniemożliwi złożenie rzetelnych i porównywalnych ofert (DŚU będzie miała decydujący wpływ na rozwiązania projektowe, które należy przyjąć w ofercie oraz podczas realizacji – jest to jeden z najważniejszych dokumentów, koniecznych do uwzględnienia przy tego typu inwestycji – jego brak uniemożliwia przyjęcie poprawnych, oraz jednakowych dla wszystkich Wykonawców rozwiązań wymaganych do uwzględnienia w ofercie)

DŚU – zgodnie z zapisami punktu 2.5.2.4

„W celu ochrony środowiska przed uciążliwością drogi i ruchu drogowego stosuje się przy projektowaniu zasady i warunki określone w rozporządzeniu dot. przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz przepisach odrębnych i Polskich Normach. Urządzenia służące ochronie środowiska powinny być usytuowane w pasie drogowym zgodnie z warunkami wynikającym z ww. rozporządzenia oraz przepisów odrębnych. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, której zapisy należy bezwzględnie spełnić podczas wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego”.

Zamawiający nie posiada Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU), natomiast zgodnie ze wskazanym punktem powyżej wymaga, aby to Wykonawca pozyskał decyzję na etapie realizacji projektu. Zgodnie z zapisami PFU w punktach 2.5.2.6; 2.5.2.7.2; 2.6.2; 3.1.6.5; wymaga uwzględnienia zapisów wynikających z DŚU (nieistniejącej) przy projektowaniu i wycenie rozwiązań na etapie oferty. Jednocześnie zapisy PFU mówią iż:

„Ewentualne zmiany parametrów technicznych i ilości robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania mogą zostać ustalone w wyniku opracowania dokumentacji projektowej, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, wiedzy technicznej, warunków technicznych i wymagają akceptacji Zamawiającego. Równocześnie wprowadzone zmiany nie będą powodowały zwiększenia zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie”

Dlatego zwracamy się o:

- 1) Podanie minimalnych parametrów środowiskowych obiektów, które należy ująć w ofercie na etapie przetargu
- 2) Podanie sposobu rozliczenia robót wynikających z DŚU, która zostanie pozyskana na etapie realizacji projektu, a które będą różnicą w stosunku do parametrów, o których mowa powyżej (minimalnych, które należy uwzględnić na etapie oferty).

Zwracamy szczególną uwagę na to iż niesprecyzowanie parametrów środowiskowych, które należy ująć w ofercie w zasadzie uniemożliwi złożenie rzetelnych i porównywalnych ofert (DŚU będzie miała decydujący wpływ na rozwiązania projektowe, które należy przyjąć w ofercie oraz podczas realizacji – jest to jeden z najważniejszych dokumentów, koniecznych do uwzględnienia przy tego typu inwestycji – jego brak uniemożliwia przyjęcie poprawnych, oraz jednakowych dla wszystkich Wykonawców rozwiązań wymaganych do uwzględnienia w ofercie).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z uwagi na fakt, iż zadanie jest realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj to do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, której zapisy należy bezwzględnie spełnić podczas wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego. Zamawiający informuje, że kwota umowy jest ryczałtowa i wszelkie elementy dodatkowe należy przewidzieć i uwzględnić w wycenie.

Pytanie 35

Zgodnie z PFU 2.6.4.1 pkt9 należy zachować ciągłość ruchu w przekroju co najmniej jednego pasa ruchu - w przypadku odcinka 1 - rozbudowa drogi powiatowej 1061K będzie to bardzo utrudniało prawidłowe wykonanie prac przy budowie nowej drogi w śladzie istniejącej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści alternatywnie inną organizację ruchu, np. objazdy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści alternatywną organizację ruchu lub wykonanie tymczasowych objazdów istniejącej jezdni ale wyłącznie w istniejącym lub projektowanym pasie DP1061K.

Pytanie 36

Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie Decyzji środowiskowej jest po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z uwagi na fakt, iż zadanie jest realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj to do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji w tym decyzji środowiskowej.

Pytanie 37

Wykonawca informuje, że uzyskanie Decyzji Środowiskowej jest bardzo czasochłonne i jej uzyskanie może potrwać nawet kilkanaście miesięcy, w związku z tym termin wyznaczony przez Zamawiającego na wykonanie projektu i uzyskanie decyzji ZRiD, a nawet całkowity termin na wykonanie zadania staje się niemożliwy do osiągnięcia przez żadnego Wykonawcę. W związku z powyższym, jeżeli Zamawiający potwierdza, że w zakresie Wykonawcy jest także uzyskanie Decyzji Środowiskowej, to Wykonawca wnosi o odpowiednie wydłużenie terminu, o co najmniej 17 miesięcy, na wykonanie dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz terminu realizacji zadania lub o zmianę zapisów SWZ w taki sposób aby czas na uzyskanie Decyzji Środowiskowej nie wliczał się w czas na przygotowanie projektu oraz realizacji kontraktu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dokonuje zmiany w tym zakresie. Jeżeli w trakcie postępowania środowiskowego okaże się, że taka zaistnieje konieczność to kwestie ewentualnej zmiany terminu wykonania zadania są uregulowane w umowie.

Pytanie 38

W trakcie uzyskania Decyzji Środowiskowej w ramach inwentaryzacji środowiskowej oraz postanowienia RDOŚ może okazać się, że należy dobudować dodatkowe elementy, np. dodatkowe przejścia dla zwierząt czy ekrany akustyczne, których to elementów nie zawiera przekazana Dokumentacja Zamawiającego, w szczególności zapisy PFU. Wykonawca prosi o podanie w jaki sposób będą rozliczane przypadki wskazane powyżej odnośnie dodatkowego zakresu jaki zostanie narzucony Decyzją Środowiskową?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kwota umowy jest ryczałtowa i wszelkie elementy dodatkowe należy przewidzieć i uwzględnić w wycenie. Powyższą kwestie reguluje pkt. 2.5.2 TOM I PFU.

Paulina Polak

Wicestarosta