

Projektowanie

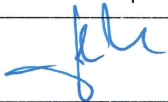
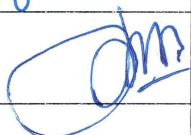
Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiedzko, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

Nazwa inwestycji budowlanej: Przebudowa części drogi gminnej ul. Szembeka w m. Szembekowo			
Lokalizacja inwestycji budowlanej: Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Szembekowo ul. Szembeka cz. dz Nr 145/2			
Inwestor: GINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sylwia Czechowska	KUP0IIB/KK-0054-0063/09	01/2024	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	01/2024	

STACJA STANOWY
W TORUNIU
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do zaświadczenia
nr AB - 6743.199.2024.IK
z dnia 15 LUT. 2024 podpis

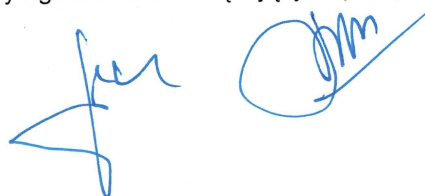
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

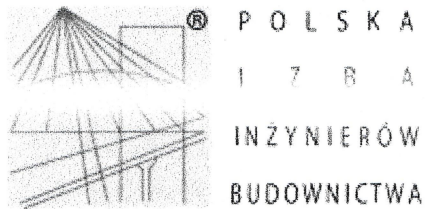
Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.



SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta uzgodnień	str. 3
3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
4. Dokumentacja na zgłoszenie	str. 12
5. Opis techniczny	str. 13
6. Część rysunkowa	
I. Plan orientacyjny	
II. Plan zagospodarowania terenu	
III. Przekroje konstrukcyjne	

Karta uzgodnień



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-9FA-XH4-FGB *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SAŚIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

-4-

AD WOJEWÓDZIN
w Toruniu
Biuro Planowania i Kontrolowania
Budownictwa, Architektury i
Nadzoru Inwestorskiego

Torun, dnia 1985-03-12

UAN-N-V/30/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEJC
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

dotyczącego samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(Imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

rozłożony(a) dnia 2.10. 1985 r. w Golubiu - Dobrzyniu

została przygotowana zawodowa upoważniająca do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

reszta J.W.

(specjalność zawodowa)

CA-BUANA
WD MA-BUA-14 tam-1985-KW-W-18 WDA zam. 714-KI 30.800 pism. 712

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

DIREKTOR
Wojewódzkiego Urzędu
Planowania
12.03.85

51

WOJCIECH LUDKIEWICZ

jest upoważniony (a) do

limit i nazwiska

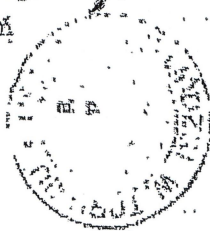
1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenięcia i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoinżynieryjnych.
2. Sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzenia planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Opł. Wojciech Ludkiewicz,
ul. Ślesiołowskiego 24d/50
87-100 Toruń
2. a/a

Dr. inż. Zygmunt Moczulski
Zastępca Dyrektora Wydziału

Podpis i pieczęć



Nr UAN-N-V/22/TO/76-85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4., § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

MA-BUAAC
CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-76 WDA zam. 216-MI 50.000 pln. 71g

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skubrońska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
opt. bud. Nr 3010185, 2210176

16

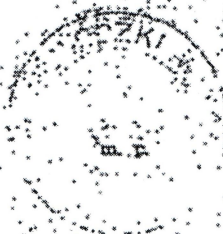
(Ka)

(imię i nazwisko)

1. Kierowanie, nadzór i kontrolowanie budowy i robót, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

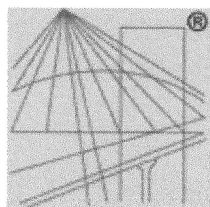
Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-160 Toruń
2. a/a



Dyrektor Wydziału
Zygmunt Mazurek
mgr inż. Zygmunt Mazurek
Kierownik Wydziału

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DR6-Y9S-5Y3 *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10
adres zamieszkania ul. Strzelecka 32/26, 85-304 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-30 roku przez:

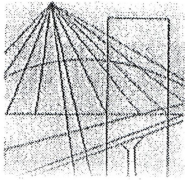
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

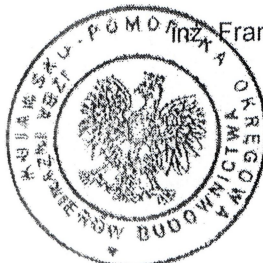
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

-10-

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KOPONB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski

-11-

3. Dokumentacja na zgłoszenie

Nazwa zadania

Przebudowa nawierzchni części drogi gminnej w m. Szembekowo ul. Szembeka część dz. Nr 145/2 gm. Obrowo

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo.

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi.

Lokalizacja

Szembekowo Droga gminna cz.dz. 145/2

Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

4. OPIS TECHNICZNY

Wielkości projektowanych nawierzchni

Podbudowa

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej	-2490 m ²
Powierzchnia poboczy	- 886 m ²
Zjazdy	-95,2 m ²

Opis stanu istniejącego

Droga gminna dz. nr 145/2, w miejscowości Szembekowo, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem posiada śladową istniejącą podbudowę z tłucznia. Droga posiada szerokość zmienną około 5,5 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów rolniczych. Bezpośrednio przy niej znajdują zjazdy do pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Zjazdy na przylegające działki indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznym nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Droga gminna ul. Szembeka w miejscowości Szembekowo, gmina Obrowo cz. dz. Nr145/2 - **Zakres prac obejmuje** skropienie warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0+622,42 km oraz szerokości stałej 4,00 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm i **podbudowy KŁSM 0+32 mm** gr.20 cm. Zwieńczeniem przebudowy projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości 2*0,75 m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Projektuje się również indywidualne zjazdy na posesję z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,00 m.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz,
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanego odcinka drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Odcinek o długości 622,42 m jest odcinkiem prostym.

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2.

Nawierzchnia:

Warstwa ścieralna	AC11S	4 cm
-------------------	-------	------

Warstwa wiążąca	AC16W	4 cm
Podbudowa	KŁSM 0+32	20 cm
Pobocza:		
Pobocze utwardzone	KŁSM 0-31 mm	8 cm
Zjazdy:		
Zjazdy na posesje	AC11S	6 cm

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa zagrodowa, prace polowe
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć wodociągowa,

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna i zagrodowa.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6 Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,

- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
 - urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
 - zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
 - skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
 - miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
- wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,

- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

Część rysunkowa

PROJEKT
Wojciech Ludkiewicz
Upr.bud.Nr TO/02/76 i TO/30/85
KUOP/BO/0860/03

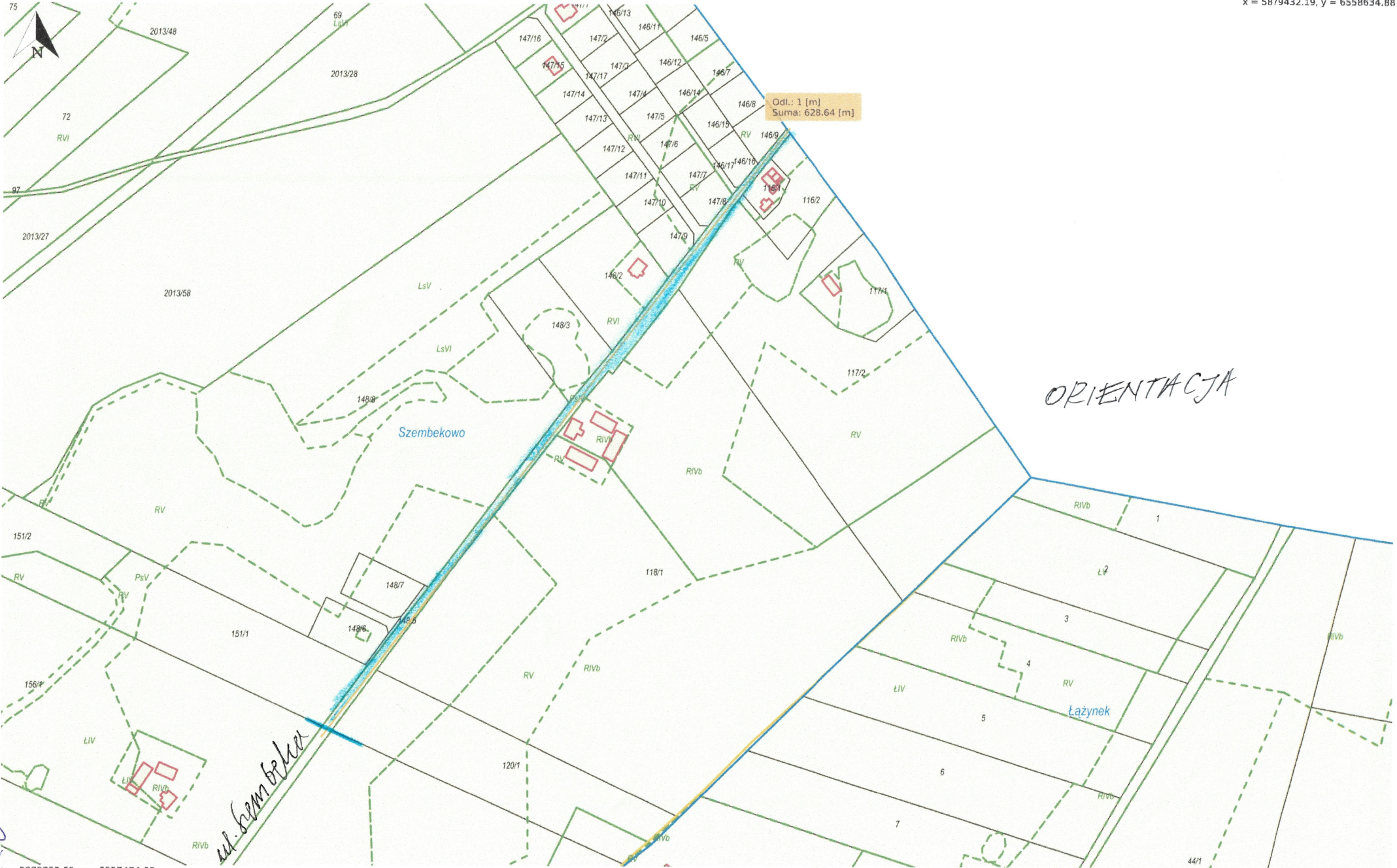
Wydruk z systemu IntraEWID

< Podtytuł >

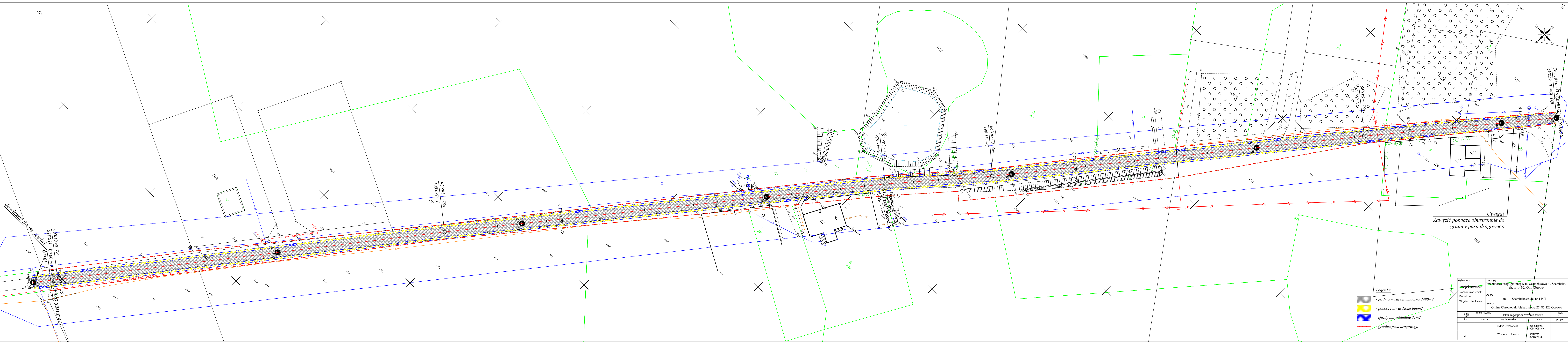
skala 1: 2 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5879432.19, y = 6558634.88



x = 5878733.69, y = 6557474.95



Uwaga!
Zawęzić pobocznie do granicy pasa drogowego

- Legenda:**
- jezdnia masa bitumienna 2490m²
 - pobocze utwardzone 886m²
 - jazdy indywidualne 31m²
 - granica pasa drogowego

Wykonawca		Inwestycja	
Projektowanie		Przebudowa drogi gminnej w m. Szembekowo ul. Szembeka, dz. nr 145/2, Gm. Obrowo	
Nadzór Inwestorski		Objekt	
Doradztwo		m. Szembekowo dz. nr 145/2	
Wojciech Ludkiewicz		Inwestor	
		Gmina Obrowo, ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo	
Skala	Temat rysunku	Plan zagospodarowania terenu	
1:500			
Lp	branda	Imię i nazwisko	Rys.
		nr upr.	podpis
1		Sybilina Czechowska	KLPOBKKK-0054-0003/09
2		Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 ZZ/TO/76-85

dowiązanie do ist. jezdnii
 $L=176,000$
 $PZ: 0+010,00$
 $L=158,338$
 $PZ: 0+158,338$
 POZAZATEK OPRACOWANIE
 SŁOJOWYCH

$L=180,001$
 $PZ: 0+168,36$

$L=151,965$
 $PZ: 0+391,99$

KO: Km=0+622,42
 KONIEC PRZECIAGNIĘCIA

