

Umowa nr2024

Zawarta w Dąbrowie Tarnowskiej w dniu 2024 r., pomiędzy:

Powiatem Dąbrowskim ul. Berka Joselewicza 5, 33-200 Dąbrowa Tarnowska, NIP: 871-17-71-285 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Dąbrowskiego w imieniu którego działają:

Pan Lesław Wieczorek – Starosta Dąbrowski

Pan Krzysztof Bryk – Wicestarosta Dąbrowski

przy kontrasygnacie **Pani Marii Sztorc – Skarbnika Powiatu,**

zwanym w dalszej treści umowy Organizatorem lub Zamawiającym

a

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)

.....z siedzibą w

przy ul. wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: NIP zwanym w treści umowy “Wykonawcą” reprezentowanym przez:

1.....

2.....

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do ewidencji działalności gospodarczej)

(imię i nazwisko), przedsiębiorcą działającym

pod firmą z siedzibą w przy

ulicy, wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności

Gospodarczej, NIP: reprezentowanym przez:

zwanym dalej Operatorem lub Wykonawcą

Podstawą zawarcia niniejszej umowy (zwanej dalej „umową”) jest wynik postępowania nr REZ.272.12.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, które przeprowadzone zostało na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych(Dz.U. z 2023 r. poz. 1605, 1720).

Preambula

Powiat Dąbrowski, działając jako Organizator publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022 poz. 1343z późn. zm.) postanowił zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej **Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń**

Dla potrzeb interpretacji postanowień umowy, Strony ustalają znaczenie następujących pojęć

1. **Publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.
2. **Rekompensata** – środki pieniężne przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. **Usługa** – przewozy autobusowe wykonywane w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych obejmujących przebieg **Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń**.

§ 1
Przedmiot umowy

1. Powiat Dąbrowski, działając jako Organizator publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a, art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r., poz. 1720) oraz w związku z wykonaniem uchwały Nr LIV/518/2023 Rady Powiatu Dąbrowskiego w Dąbrowie Tarnowskiej z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody przez Powiat Dąbrowski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizuje usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej **Nr 2 Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń**.
2. Przedmiotem umowy jest dofinansowanie zadania polegającego na utworzeniu linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegającej na obszarze powiatu dąbrowskiego, określonej w ust.1 powyżej.
3. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie przedmiotem, którego jest wykonanie usług, w ramach zadania pn.: Świadczenie usług przewozowych w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym na terenie powiatu dąbrowskiego, organizowanym przez Powiat Dąbrowski w okresie do dnia 31 grudnia 2024 r.
4. Usługa będzie świadczona linii komunikacyjnej **Nr 2 Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń** Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, doświadczenie, kwalifikacje i dysponuje stosowną bazą do wykonania przedmiotu umowy oraz zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy zachowaniu należytej zawodowej staranności, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia właściwymi obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z całą dokumentacją dotyczącą przedmiotu umowy oraz z miejscem, w którym będą prowadzone usługi, jak również ze wszystkimi warunkami, które są niezbędne do wykonania umowy i nie wnosi w tym zakresie zastrzeżeń.
6. Wykonawca oświadcza, iż zapoznał się z warunkami realizacji zamówienia oraz, że w złożonej ofercie uwzględnił wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy i przyjmuje pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia
7. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg. załączonego rozkładu jazdy (załącznik nr 1 do umowy).
8. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne i bilety ulgowe.
9. Przebieg i praca eksploatacyjna linii komunikacyjnej **Nr 2 Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń** stanowi załącznik nr 2 do umowy.
 - 1) Długość linii komunikacyjnej – 38 km,
 - 2) Liczba zatrzymań na przystankach komunikacyjnych na linii komunikacyjnej – 26,
 - 3) Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej: 3 kursy tam i z powrotem, od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem kursów w sobotę, niedzielę i święta.
 - 4) Łączna praca eksploatacyjna wyrażona w wozokilometrach wykonywana na linii komunikacyjnej wynosi 28 728 z częstotliwością połączeń: 756 rocznie.
 - 5) Liczba przejazdów na linii komunikacyjnej w 2024 roku:

Miesiąc	Łączna liczba przejazdów w danym miesiącu
Styczeń	66
Luty	63

Marzec	63
Kwiecień	63
Maj	60
Czerwiec	60
Lipiec	69
Sierpień	63
Wrzesień	63
Październik	69
Listopad	57
grudzień	60
Roczna ilość przejazdów	756

11. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora dopuszcza się możliwość zmiany w zakresie częstotliwości połączeń i wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywanej na danej linii komunikacyjnej, przy czym zmiana taka nie może wpłynąć na przekroczenie łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 10 pkt. 4.
12. Operator w terminie do 4-go dnia po upływie każdego miesiąca, będzie przysyłał do Organizatora zbiorczą informację o realizacji umowy na linii komunikacyjnej.
13. Informacja będzie zawierała dane o wielkości zrealizowanego przebiegu autobusów podanej w wozokilometrach, wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanego kursu na linii komunikacyjnejz podaniem daty oraz informacje o opóźnieniach w realizacji kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut.

§ 2

Czas trwania umowy

Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od dnia jej zawarcia **do dnia 31 grudnia 2024 r.**

§ 3

Obowiązki Zamawiającego

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) odebranie przedmiotu Umowy po sprawdzeniu jego należytego wykonania;
 - 2) sprawdzenie noty wystawionej przez Wykonawcę i wypłacanie Wykonawcy należnego mu wynagrodzenia za należycie wykonane i odebrane prace w terminie określonym w Umowie,
 - 3) uzgadnianie z Wykonawcą szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
 - 4) współpraca z Wykonawcą, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
 - 5) udzielanie Wykonawcy niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
2. Zamawiający ma prawo w szczególności do:
 - 1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Wykonawcę;
 - 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Wykonawcę usług stanowiących przedmiot Umowy;

- 3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

§ 4

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że pojazdy, które będą wykorzystywane przez niego do realizacji niniejszej umowy spełnia wymogi przepisów prawa. Wykonawca oświadcza, że posiada tytuł prawny do dysponowania tym pojazdami.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane uprawnienia do wykonywania niniejszej umowy a w szczególności posiada zezwolenie nr na wykonywanie transportu drogowego oraz odpowiednią wiedzę i doświadczenie.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa, przeciwpożarowych i higieny oraz wygody i należytej obsługi w trakcie wykonywania usług.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z trasą, na której ma być świadczona usługa i nie wnosi do niej żadnych uwag oraz zastrzeżeń.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania punktualności oraz podstawiania pojazdu w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.
6. Wykonawca jest zobowiązany w trakcie wykonywania niniejszej umowy do zachowania szczególnej ostrożności, przestrzegania przepisów prawa oraz odpowiedniego oznakowania pojazdu zgodnie zobowiązującymi przepisami prawa.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na osobach lub rzeczach spowodowane w trakcie realizacji przez niego postanowień umownych.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli przestrzegania przez Wykonawcę obowiązków umownych.
9. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z eksploatacją pojazdu, zobowiązany jest do uiszczania opłat oraz kar nałożonych na niego przez właściwe organy.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc siedzących.
11. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową.
12. Wykonawca zobowiązuje się do należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd pojazdów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego.
13. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody wynikłe z ruchu pojazdów i świadczenie usług przewozowych oraz zobowiązuje się terminowo zawierać umowy ubezpieczeniowe w tym zakresie.
14. Wykonawca zobowiązuje się do umieszczenia w widocznym miejscu w pojazdach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Wykonawcę regulaminu przewozu osób,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania taboru informującego, że świadczone usługi transportu są realizowane z ramach powiatowego transportu publicznego.
15. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróży i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz o znaczenie przystanku docelowego,

- e) kultury obsługi podróżnych,
- f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
- g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
- h) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich w przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
- i) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych,
- j) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- k) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem pojazdów Wykonawcy,
- l) zapewnienia w przypadku awarii pojazdu, pojazdu zastępczego w okresie..... minut zgodnie z ofertą Wykonawcy,
- m) składania Zamawiającemu sprawozdań zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.

§ 5

Warunki dotyczące zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę

1. Organizator, na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje, iż wymaga zatrudnienia przez Operatora i podwykonawcę/ów Operatora na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności polegające na kierowaniu pojazdami wykorzystywanymi do realizacji umowy, w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 ze zm.).

2. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych (w tym przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia) odnośnie spełniania przez Operatora lub podwykonawcę Operatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osoby wykonującej wskazane w ust.1 czynności. Na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej dowody (jeden z wymienionych, kilka lub wszystkie) w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub podwykonawcę Operatora osób wykonujących wskazane w pkt 6 czynności:

- 1) oświadczenie zatrudnianego pracownika,
 - 2) oświadczenie operatora lub podwykonawcy operatora o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez operatora lub podwykonawcę operatora kopię umowy/umów o pracę pracownika,
- zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

§ 6

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.

2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zapewnia w szczególności:

- 1) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
- 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu minut od wystąpienia awarii;(zgodnie z ofertą)
- 3) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
- 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach oraz na przystankach;
- 5) zabieranie pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
- 6) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora;
- 7) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

§ 7

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. W całym okresie obowiązywania Umowy operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Każdy autobus skierowany do realizacji Umowy musi spełniać następujące warunki:

- 1) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
 - 2) autobus spełnia normę emisji spalin na poziomie Euro 3/ Euro 4/ Euro 5;
 - 3) posiadają co najmniej 15 miejsc siedzących,
2. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie pojazdów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.
3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
4. Operator nie może wykonywać zleconych przez organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”.

§ 8

Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych jedynie w przypadku:
 - 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) wystąpienie znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę.
2. W nawiązaniu do ust. 1 powyżej, Organizator przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy wyłącznie w przypadku zmiany cen paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę bezpośrednio związanych z realizacją Przedmiotu umowy o co najmniej 30 % w stosunku do poziomu tych cen

lub wysokości wynagrodzeń z dnia składania ofert, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu umowy i pod warunkiem wykazania przez Operatora wpływu tych zmian na koszty realizacji Przedmiotu umowy.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 mogą zostać wprowadzone według następujących zasad:

1) w sytuacji wzrostu cen paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę powyżej 30% Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności po zmianie ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy, a także wykazanie tej zmiany;

2) w sytuacji spadku cen paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę powyżej 30% Organizator jest uprawniony złożyć Operatorowi pisemną informację o zmianę Umowy w zakresie płatności po zmianie ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją. Informacja powinna zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy;

3) sposób ustalenia zmiany wynagrodzenia nastąpi z użyciem odesłania do wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. W przypadku, gdyby wskaźniki przestały być dostępne, zastosowanie znajdują inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS;

4) wniosek można złożyć nie wcześniej niż po upływie 180 dni od dnia zawarcia umowy (początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia); możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie częściej niż co 3 miesiące.

3. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 powyżej na zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy, należy do Operatora pod rygorem odmowy dokonania zmiany Umowy przez Organizatora.

4. Maksymalna wartość poszczególnych zmian wynagrodzenia, jaką dopuszcza Organizator w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w ust. 3 powyżej to 1% wynagrodzenia za zakres przedmiotu umowy niezrealizowany jeszcze przed dniem złożenia wniosku, a łączna maksymalna wartość wszystkich zmian wynagrodzenia, jaką dopuszcza Organizator w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w ust. 2 powyżej to 2% wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust.1 umowy.

5. Przez maksymalną wartość zmian, o których mowa w ust. 4 powyżej należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Operatora wynikającą ze zmian, o których mowa w ust. 1 powyżej.

6. Postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. 4.

7. Operator, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 1-6, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

8. Zmiana umowy w zakresie wynagrodzenia, wymaga formy aneksu pod rygorem nieważności.

9. Zamawiający nie dopuszcza zmian wynagrodzenia o wskaźnik, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 w zakresie kosztów pracowniczych.

§ 9 **Podwykonawstwo**

1. Organizator dopuszcza zlecenie części zamówienia podwykonawcom, w szczególności w zakresie, jaki został wskazany w ofercie Operatora odnośnie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

2. Zakres rzeczowy robót, który Operator zamierza powierzyć podwykonawcom:

3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za czynności, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zmiana podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w zakresie wykonania czynności stanowiących przedmiot umowy nie stanowi jej zmiany ale jest wymagana zgoda Organizatora na zmianę podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, wyrażona poprzez akceptację umowy o podwykonawstwo.

4. Operator, podwykonawca, lub dalszy podwykonawca zamówienia zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, jest obowiązany w trakcie realizacji zamówienia publicznego, do przedłożenia Organizatorowi projektu tej umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Operatora na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.

5. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Operatorowi, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy zamówienia.

6. Organizator w terminie 7 dni od otrzymania projektu umowy o podwykonawstwo może zgłosić do niej pisemne zastrzeżenia, jeżeli jej treść jest sprzeczna z treścią art. 463 ustawy Pzp lub nie spełnia następujących wymagań:

a) umowa o podwykonawstwo nie określa zakresu zamówienia, które ma wykonać podwykonawca, kwoty wynagrodzenia pieniężnego należnego podwykonawcy, terminu wykonania, formy lub terminu rozliczenia pomiędzy Operatorem a podwykonawcą,

b) przewidywany termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Operatorowi, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy zamówienia,

c) przedmiot umowy o podwykonawstwo nie odpowiada części zamówienia określonego umową zawartą pomiędzy Organizatorem a Operatorem,

d) termin realizacji usług określonych w umowie o podwykonawstwo jest dłuższy niż termin przewidywany niniejszą umową,

e) umowa o podwykonawstwo nie zawiera uregulowań dotyczących zawierania umów o podwykonawstwo z dalszymi podwykonawcami zgodnych z treścią niniejszej umowy,

f) okres odpowiedzialności podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy za wady przedmiotu umowy o podwykonawstwo, będzie krótszy od okresu odpowiedzialności za wady przedmiotu umowy Operatora wobec Organizatora,

g) umowa o podwykonawstwo uzależnia uzyskanie przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę zapłaty od Operatora lub podwykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy o podwykonawstwo od zapłaty przez Organizatora wynagrodzenia Operatora lub odpowiednio od zapłaty przez Operatora wynagrodzenia podwykonawcy,

h) nie spełnia innych wymagań określonych w dokumentach zamówienia.

7. Niezgłoszenie pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego projektu umowy o podwykonawstwo w terminie określonym w ust. 6, uważa się za akceptację projektu umowy przez Organizatora.

8. Po akceptacji projektu umowy o podwykonawstwo lub po upływie terminu na zgłoszenie przez Organizatora zastrzeżeń do tego projektu, Operator, podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedkłada Organizatorowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia,

jednakże nie później niż na 5 dni przed dniem skierowania podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy do realizacji zamówienia.

9. Zamawiający w terminie 7 dni od otrzymania kopii umowy o podwykonawstwo może zgłosić do niej pisemny sprzeciw w przypadkach określonych w ust. 6.

10. Niezgłoszenie pisemnego sprzeciwu do przedłożonej umowy o podwykonawstwo w terminie określonym w ust. 9, uważa się za akceptację umowy przez Organizatora.

11. Operator, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia przedkłada zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy.

12. W przypadku, o którym mowa w ust. 11, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 5, Organizator informuje o tym Operatora i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.

13. Operator zobowiązany jest na żądanie Organizatora udzielić mu wszelkich niezbędnych informacji dotyczących Podwykonawców.

14. Przepisy ust. 4 - 12 stosuje się odpowiednio do zmian tej umowy o podwykonawstwo.

15. Operator, podwykonawca lub dalszy podwykonawca nie może polecić podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy realizacji przedmiotu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są w przypadku braku jej akceptacji przez Organizatora.

16. Organizator może zażądać od Operatora niezwłocznego zaprzestania realizacji zamówienia przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę, z którym nie została zawarta umowa o podwykonawstwo zaakceptowana przez Organizatora.

17. Organizator, może żądać od Operatora zmiany lub niezwłocznego zaprzestania realizacji zamówienia przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę od wykonywania, jeżeli sprzęt techniczny, osoby i kwalifikacje, którymi dysponuje podwykonawca lub dalszy podwykonawca, nie spełniają warunków lub wymagań określonych umową, nie dają rękojmi należytego wykonania powierzonych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy usług lub dotrzymania terminów realizacji zamówienia.

§ 10

Sposób rozpatrywania przez organizatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielania odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.

2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.

3. Operator zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

4. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 11

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na linii komunikacyjnej

1. Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:

- 1) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusu przy realizacji usługi określonej niniejszą umową;
- 2) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
- 3) uzyskane przychody z tytułu sprzedanych biletów oraz z tytułu innych opłat.

2. Informacje winny być składane Organizatorowi za okres miesięczny, nie później niż 15 dni po zakończeniu poprzedniego miesiąca.

§ 12

Wynagrodzenie;

Rekompensata poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Zgodnie z ofertą Operatora koszt 1 wozkilometra wynosi..... .

Za usługi przewozowe prawidłowo wykonane w okresie rozliczeniowym Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych wozokilometrów, wynoszące zgodnie z ofertą Wykonawcyzł/km (słownie:), pomniejszone o przychody z opłat, o których mowa w ust. 1 oraz dopłaty do ulg ustawowych. Całkowite roczne wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy nie może przekroczyćzł (słownie:).

2. **Rekompensata Finansowa:**

Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zwana dalej „rekompensatą finansową”.

3. Wysokość rekompensaty finansowej, za dany okres rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W + RZ$$

gdzie:

RF – Rekompensata Finansowa w danym Okresie Rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 9 umowy, osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;

D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 12 umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 5;

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy;

RZ – rozsądny zysk,

4. Koszty:

Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy, a w szczególności:

- 1) koszty kierowców autobusów;
- 2) koszty taboru (autobusów);
- 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
- 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
- 5) pozostałe koszty bezpośrednie;
- 6) koszty handlowe;
- 7) koszty zarządzania;

- z zastrzeżeniem, że wskazane powyżej koszty w danym okresie rozliczeniowym nie mogą przekroczyć rzeczywistych wartości związanych z realizacją przedmiotu umowy.

5. Strata z tytułu honorowania stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów:

Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres rekompensaty finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 12 umowy.

6. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach rekompensaty finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 12 umowy.

7. Rozsądny zysk:

Przez rozsądny zysk Strony rozumieją kwotę stanowiącą 3% kosztów, o których mowa w ust. 4. Rozsądny zysk, w danym Okresie Rozliczeniowym, wynosi 3% kosztów – o których mowa w ust. 4 – poniesionych przez Operatora w tym okresie.

8. Rekompensata Całkowita.

Rekompensata Finansowa nie może przekroczyć Rekompensaty Całkowitej, która obliczana jest dla danego Okresu Rozliczeniowego według wzoru:

$$RC = K + (K \times 0,03)$$

gdzie:

RC – Rekompensata Całkowita, w danym Okresie Rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 4, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym, przy czym na potrzeby obliczenia Rekompensaty Całkowitej w danym okresie, przyjmuje się kwotę stanowiącą iloczyn stawki (kosztu) dla jednego wozokilometra podanego przez Operatora w złożonej przez niego ofercie, a wynoszącej zł/1 wzm (zgodnie z ofertą). Kwota stanowiąca iloczyn: $(K \times 0,03)$, stanowi natomiast Rozsądny zysk (czyli 3% kosztów).

9. Wniosek o rekompensatę finansową

Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do umowy.

10. Do wniosku, o którym mowa w ust. 9, Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, a w szczególności dokumenty określone w załączniku nr 4 do umowy.

11. Operatorowi przysługuje rekompensata finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 10.

12. Operator otrzyma rekompensatę w przypadku, gdy w danym miesiącu wystąpi ujemny wynik finansowy na pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

13. Rekompensata Finansowa w całym okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty w wysokości: zł (słownie:/100); (zgodnie z ofertą), w przeliczeniu do jednego wozokilometra: zł (słownie:/100); (zgodnie z ofertą). Wzrost kosztów realizacji usługi nie wpłynie na zwiększenie przyznanej rekompensaty.

14. Płatność, o której mowa w ust. 12, dokonana będzie pod warunkiem otrzymania przez Organizatora prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej oraz wniosku o rekompensatę, o których mowa w § 9 i 10 niniejszej umowy;

15. Szacowaną pracę eksploatacyjną w poszczególnych okresach rozliczeniowych przedstawia załącznik nr 2 do umowy.

16. Ustala się, że okresem rozliczeniowym jest miesiąc.

17. Operator składa Organizatorowi wniosek o rekompensatę wraz z dokumentami o których mowa w ust. 10 do Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej, nie później niż do drugiego roboczego dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.

18. Wpłata i rozliczenie rekompensaty za miesiąc grudzień nastąpi według poniższych zasad:
Organizator dokona wypłaty na rachunek bankowy Operatora za ostatni miesiąc do dnia 31.12.2024 r.
Rozliczenie rekompensaty za miesiąc grudzień nastąpi na podstawie wniosku i załączonych do niego dokumentów o których mowa w ust. 10 przez Operatora do dnia 31.12.2024 r.

18. Termin określony w ust. 17 uważa się za zachowany jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej pocztą lub zostanie złożony osobiście.

19. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku o rekompensatę, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną rekompensatę finansową za dany okres rozliczeniowy przelewem na wskazany rachunek bankowy Operatora:, w terminie 14 dni od dnia zatwierdzenia wniosku wraz z wystawioną notą obciążeniową na niżej wskazane dane:

Nabywca: Powiat Dąbrowski w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Berka Joselewicza 5,
33-200 Dąbrowa Tarnowska, NIP: 871 – 177 – 12 – 85

Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Berka Joselewicza 5,
33-200 Dąbrowa Tarnowska.

§ 13

Rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.

1. Warunki ubiegania się o rekompensatę:

Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie

zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem, że:

- 1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
- 2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. Wysokość rekompensaty:

Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.

3. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień umowy i na zasadach w niej określonych.

4. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu marszałka Województwa Małopolskiego.

5. Zasady przekazywania rekompensaty:

Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę, według wzoru określonego w załączniku nr 5 do umowy.

6. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych.

7. Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym miesiącu biletów. Rozliczenie należnych za dany miesiąc dopłat stanowi załącznik nr 5 i 6 do Umowy.

8. Termin złożenia wniosku:

Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 5, do Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej w formie pisemnej, nie później niż do drugiego roboczego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy – wraz z zestawieniem dopłat do biletów ulgowych – zgodnie z treścią załącznika nr 5 i 6 do umowy.

9. Za wniosek dostarczony w terminie uważa się wniosek, który w terminie wskazanym w ust. 8 wpłynie do Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej w formie pisemnej pocztą lub zostanie złożony osobiście. Niedotrzymanie wyżej wymienionego terminu może spowodować przesunięciem płatności

o jeden miesiąc (dotyczy miesięcy innych niż grudzień) co oznacza, iż płatność zostanie dokonana w terminie płatności przewidzianym dla rozliczenia następnego miesiąca – ostateczny termin rozliczenia. Rozliczenie za miesiąc grudzień Operator jest zobowiązany złożyć do dnia 5 stycznia następnego roku kalendarzowego.

10. Rekompensata zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Operatora....., po otrzymaniu przez Organizatora środków z budżetu państwa, za pośrednictwem Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej.

11. W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o błędach. Niedostarczenie korekty w ww. terminie może skutkować wstrzymaniem przekazania rekompensaty w bieżącym okresie rozliczeniowym. Kwota rekompensaty wynikająca ze skorygowanego rozliczenia, przekazana zostanie Operatorowi po otrzymaniu odpowiednich środków finansowych z budżetu Marszałka Województwa Małopolskiego w bieżącym lub następnym okresie rozliczeniowym.

12. Rekompensata, o której mowa w ust. 1, będzie realizowana do wysokości środków przekazanych z budżetu Marszałka Województwa Małopolskiego.

13. Niedopuszczalne jest pokrywanie z rekompensaty, o której mowa w ust. 1, straty poniesionej przez Operatora z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej.

§ 14

Sprawozdawczość, raportowanie świadczonych usług

1. Operator zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin odjazdu, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów) i udostępniania jej na żądanie Organizatora.
2. Operator zobowiązany jest do składania miesięcznych sprawozdań takich jak:
 - 1) liczbę przewiezionych pasażerów wyliczoną według liczby sprzedanych biletów jednorazowych w danym miesiącu,
 - 2) łączny przebieg na wszystkich liniach komunikacyjnych w kilometrach w danym miesiącu,
 - 3) liczbę dni świadczenia usług objętych umową, w danym miesiącu.
3. Miesięczne sprawozdania, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu do 4 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany sporządzanych przez Operatora na rzecz Organizatora sprawozdań, w tym m. in. jakie dane sprawozdanie powinno zawierać oraz terminów ich składania, w przypadku konieczności pozyskania danych dotyczących świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, których Organizator nie jest w stanie uzyskać z posiadanych źródeł, a które będą w posiadaniu Operatora.
5. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 przedkładane jest Organizatorowi w formie pisemnej, a także z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (w formie elektronicznej lub dokumentowej).

§ 15

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozu oraz sposób dystrybucji biletów

1. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt i zapewnienia sprzedaży druku biletów normalnych oraz ulgowych jednorazowych, uprawniających do przejazdu na linii komunikacyjnej określonej umową.
2. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu przy użyciu kas rejestrujących, spełniających kryteria i warunki techniczne, określone rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące (Dz.U. z 2018, poz.1206), na linii komunikacyjnej, bezpośrednio w pojazdach, którymi świadczy usługi przewozowe w ramach niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązuje się do przestrzegania ulg (prawa do przejazdów ulgowych) oraz przejazdów bezpłatnych, które przysługują pasażerom na mocy obowiązujących przepisów, w szczególności:
 - 1) [ustawy](#) z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.2018, poz.295 z późn. zm.),
 - 2) [ustawy](#) z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2023 r. poz. 1100),
 - 3) [ustawy](#) z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U.2022, poz.2039)

- 4) [ustawy](#) z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2023 r. poz. 900 z późn. zm.) oraz [ustawy](#) z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz.U.2022, poz. 2230 z późn. zm.),
 - 5) [ustawy](#) z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r. poz. 742z późn. zm.),
 - 6) [ustawy](#) z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz.U 2021, poz.1820),
 - 7) [ustawy](#) z dnia 7 września 2007 r. - o Karcie Polaka (Dz.U. z 2023 r. poz. 192).
4. Operator zobowiązuje się naliczać opłaty dodatkowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.U. z2005. Nr 14, poz.117),
 5. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 3 może nastąpić w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na pisemny wniosek Operatora,
 - 2) na pisemne polecenie Organizatora
 6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 nowy cennik wprowadzany jest na polecenie Organizatora, przekazane Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
 7. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej zgodnie z załączonym rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do wydanego przez Organizatora zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
 8. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 7, wydawane jest na wniosek Operatora, na zasadach określonych w przepisach prawa.
 9. Rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 7, opracowywany jest przez Organizatora, z na podstawie danych przekazanych przez Operatora.
 10. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 7 polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z § 15 ust. 2-4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
 11. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 7, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na polecenie Organizatora;
 - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowego uzyskania zgody organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej - z uwzględnieniem odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
 12. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w §12 i 13 Umowy.
 13. W celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 7, mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych, oraz trasy przejazdu autobusów.
 14. Zmiana zaświadczenia, o którym mowa w ust. 7, oraz zmiana załącznika do niego (rozkładu jazdy) następuje każdorazowo na wniosek Operatora.
 15. Koszty wydania i zmiany zaświadczenia (załącznika do zaświadczenia), o którym mowa w ust. 5 ponosi Operator.
 16. W przypadku jeśli rozkład jazdy został opracowany przez Operatora, Operator realizując obowiązek, o którym mowa w § 11 ust. 3 pkt 2 lit. A rozporządzenia Ministra transportu, Budownictwa i

Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, przekaże Organizatorowi rozkład jazdy w postaci pliku w formie „PDF” oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu w programie Microsoft Excell.

17. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy, cennik oraz regulamin przewozu.

§ 16

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne.

§ 17

Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione Operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 18

Warunki zakupu przez Operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonego w § 7 niniejszej umowy.

§ 19

Skargi i reklamacje składane przez pasażerów

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody, wiążące się ze świadczeniem usług przewozowych. W szczególności za szkody:
 - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora,
 - 4) inne szkody na podstawie Kodeksu Cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług przewozowych, w tym również skarg i reklamacji skierowanych do Organizatora i przekazanych do Operatora do załatwienia wg właściwości.
3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Wykonawcę z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni od daty wpływu pisma do siedziby Wykonawcy. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator winien wskazać uzasadnienie faktyczne oraz prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana bądź na adres podany w piśmie. Kopię skargi i reklamacji wraz z kopią odpowiedzi na nie, Operator przekazuje Organizatorowi niezwłocznie po pisemnym bądź mailowym wezwaniu Organizatora.
4. Operator zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia pasażerów i innych podmiotów, wynikające z przepisów prawa, w związku ze świadczeniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy, na które to okoliczności musi być ubezpieczony,
5. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji, w tym o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji.

§ 20

Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Usługi wykonywane na podstawie niniejszej umowy realizowane będą przez Operatora z wykorzystaniem infrastruktury, w skład której wchodzi: przystanki komunikacyjne i jezdnie ulic, po których odbywają się przewozy na linii komunikacyjnej.
2. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem bądź zarządcą jest powiat dąbrowski, a także zasad korzystania z przystanków niebędących własnością Organizatora.

§ 21

Warunki odstąpienia od umowy

1. Organizatorowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - 1) jeżeli Operator został postawiony w stan likwidacji,
 - 2) jeżeli Operator utraci odpowiednie uprawnienia o charakterze publicznoprawnym, niezbędne do świadczenia przedmiotu umowy,
 - 3) jeżeli Operator przerwał świadczenie usługi objętej umową na okres przekraczający 3 dni,
 - 4) jeżeli Operator nie przedłoży sprawozdania z realizacji zadania w terminie i na zasadach określonych w niniejszej umowie,
 - 5) jeżeli upoważnione ograny stwierdzą niesprawność pojazdów służących do realizacji umowy,
 - 6) jeżeli Operator nie wywiązuje się z obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy,
 - 7) jeżeli Operator nie przekaze informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej lub w przypadku utraty płynności finansowej przez podwykonawcę.
2. W przypadkach odstąpienia od umowy Operatorowi przysługuje rekompensata za wykonane usługi do dnia odstąpienia, o ile zostały wykonane zgodnie z umową, z tym zastrzeżeniem, iż w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 – 2, Operator może żądać wyłącznie rekompensaty z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić na piśmie pod rygorem nieważności i zawierać uzasadnienie.
4. Organizator może odstąpić od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 nie później niż w terminie 60 dni od ujawnienia którejkolwiek z nich.
5. Poza przypadkami, o których mowa w ust. 1 powyżej, Organizator może odstąpić od umowy na zasadach ogólnych.

§ 22

Ubezpieczenia

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora,
 - 4) inne, na podstawie Kodeksu Cywilnego i innych aktów normatywnych.

2. W przypadku, gdy wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora na podstawie niniejszej umowy, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.
3. Operator zobowiązany jest do zawarcia i utrzymania w mocy przez cały okres trwania umowy:
 - 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów, na dowód czego przedstawia Organizatorowi na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (Dz.U. z 2023 r. poz. 2500),
 - 2) ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków, w szczególności pasażerów.

§ 23 **Kary umowne**

1. Organizator może naliczyć Operatorowi kary umowne z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 20 % całkowitej kwoty wynagrodzenia Operatora,
 - 2) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy lub nie przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 umowy- w wysokości 500,00 zł, za każdy dzień zwłoki;
 - 3) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług – w wysokości 250,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek, o którym mowa w §6;
 - 4) nieprzedłożenia Organizatorowi, w ustalonym terminie sprawozdania miesięcznego, o którym mowa w § 14– w wysokości 100,00 zł, za każdy dzień zwłoki;
 - 5) opóźnienia w podstawieniu pojazdu zastępczego zgodnie z terminem wskazanym w § 6ust. 2 pkt 2 – w wysokości 200,00 zł, za każdy przypadek,
 - 6) za nieprzedstawienie Zamawiającemu któregokolwiek z dowodów w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę, w wysokości 200,00 zł za każdy przypadek,
 - 7) za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom 500 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia upływu terminu zapłaty do dnia zapłaty,
 - 8) za naruszenie któregokolwiek obowiązku określonego umową w wysokości 200 zł za każdy przypadek tego naruszenia.
2. Limit kar umownych, jakich Organizator może żądać od Operatora z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej umowie, wynosi 30 % całkowitego maksymalnego rocznego wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z umowy, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy.
3. Operator zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od wystąpienia przez Organizatora z żądaniem zapłaty.
4. Jeżeli szkoda poniesiona przez Organizatora przewyższy kwotę kar umownych, będzie on uprawniony do dochodzenia od Operatora – na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego – odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywistej szkody.
5. W przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia, Organizator zapłaci Operatorowi odsetki ustawowe od kwoty nieuregulowanej w terminie.

§ 24

Zmiana umowy

1. Na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza zmianę umowy, gdy wystąpi konieczność wprowadzenia zmian nieistotnych w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy lub zmian istotnych, tj. okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy, a zmiana ta polega na dostosowaniu jej postanowień do zmienionych przepisów i realizacji celu umowy,
 - 2) w przypadku wystąpienia siły wyższej w rozumieniu kodeksu cywilnego i braku możliwości realizacji umowy w dotychczasowym kształcie, gdy zmiana ta polega na dostosowaniu postanowień umowy do zaistniałych okoliczności wynikających z wystąpienia siły wyższej,
 - 3) zajścia okoliczności, na które Strony nie miały wpływu, a dotyczących działań lub zaniechań właściwych organów, osób trzecich lub osób upoważnionych przez Strony, w stosunku do okoliczności towarzyszących zawarciu Umowy, a skutkujących – bezpośrednio lub pośrednio – znacznym utrudnieniem lub uniemożliwieniem spełnienia świadczeń Stron w sposób określony przy zawarciu Umowy, o ile wyżej wymienione okoliczności mają charakter obiektywny; w opisanej wyżej sytuacji Strony uzgodnią dalszy sposób realizacji Umowy i wynikające z niej terminy.
2. Zmiany umowy o których mowa w ust. 1 mogą nastąpić na uzasadniony wniosek każdej ze stron umowy, a zmiana terminu nie może przekroczyć czasu trwania okoliczności uzasadniającej zmianę.

§ 25

Postanowienia końcowe wraz z oświadczeniami

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa zamówień publicznych.
3. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
4. Operator oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób bądź zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób.
5. Operator oświadcza, że posiada tytuły prawne do dysponowania pojazdami, którymi wykonywał będzie przewozy w ramach niniejszej umowy.
6. Operator oświadcza, że ubezpieczył pojazdy zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa, a ponadto posiada ważne na moment podpisania umowy oraz utrzyma je w mocy przez cały okres trwania umowy:
 - 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów,
 - 2) ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadaniem mieniem,
 - 3) ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków, w szczególności pasażerów.

7. Wykonawca (Operator) oświadcza, że wypełnił obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 lub w art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.
9. Załączniki wymienione w umowie, stanowią jej integralną część.

10. Załączniki:

Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 –Rozkład jazdy.

Załącznik nr 2 – Przebieg i praca eksploatacyjna linii komunikacyjnej.

Załącznik nr 3 – Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych.

Załącznik nr 4 –Wniosek o rekompensatę finansową poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Załącznik nr 5 –Wniosek o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.

Załącznik nr 6 – Rozliczenie dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych.

Organizator:

Operator:

ROZKŁAD JAZDY

Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze - Breń					Podborze-Breń – Dąbrowa Tarnowska - Wielopole				
LP.	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	GODZINA ODJAZDU *			LP.	NAZWA MIEJSCOWOŚCI	GODZINA ODJAZDU *		
1	Wielopole skrzyż. n/ż	7:24	11:14	14:15	1	Podborze-Breń	7:48	11:43	15:00
2	Wielopole	7:26	11:16	14:17	2	Swarzów	7:49	11:44	15:01
3	Wielopole przyst. „szkolny”	7:29	11:24	14:20	3	Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka III	7:51	11:46	15:03
4	Oleśnica	7:31	11:26	14:22	4	Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka II	7:52	11:47	15:04
5	Oleśnica n/ż	7:34	11:29	14:25	5	Dąbrowa Tarnowska – strona lewa, przy placu zabaw	7:53	11:48	15:05
6	Dąbrowa Tarnowska P.N.	7:37	11:32	14:28	6	Dąbrowa Tarnowska ul. Berka Joselewicza	7:54	11:49	15:06
7	Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności, k. Motozbytu	7:38	11:33	14:29	7	Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności, zatoka autobusowa	7:56	11:51	15:08
8	Dąbrowa Tarnowska, ul. Berka Joselewicza	7:40	11:35	14:31	8	Dąbrowa Tarnowska P.N.	7:59	11:54	15:11
9	Dąbrowa Tarnowska, ul. Sucharskiego- strona prawa przy DH Dąbrowiak	7:41	11:36	14:32	9	Oleśnica n/ż	8:02	11:57	15:14
10	Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka I	7:42	11:37	14:33	10	Oleśnica	8:04	11:59	15:16
11	Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka IV	7:43	11:38	14:34	11	Wielopole przyst. „szkolny”	8:05	12:00	15:17
12	Swarzów	7:45	11:40	14:36	12	Wielopole	8:07	12:02	15:18
13	Podborze-Breń	7:47	11:42	14:38	13	Wielopole Skrzyż. n/ż	8:09	12:04	15:20

* Autobus kursuje codziennie od poniedziałku do piątku (z wyjątkiem świąt i dni ustawowo wolnych)

** n/ż – na żądanie

PRZEBIEG I PRACA EKSPLOATACYJNA LINII KOMUNIKACYJNEJ

1. Planowana linia komunikacyjna ze schematem graficznym oraz długością trasy wraz z ilością przystanków:

Wielopole - Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń

	Trasa przejazdu	Długość trasy (km)			Ilość przystanków na trasie przejazdu w jedną stronę
		Ogółem	Tam	Powrót	
Trasa przejazdu	Wielopole skrzyż. n/ż – Wielopole – Wielopole przyst. „szkolny” – Oleśnica – Oleśnica n/ż – Dąbrowa Tarnowska P.N. – Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności k. Motozbytu – Dąbrowa Tarnowska ul. Berka Joselewicza – Dąbrowa Tarnowska ul. Sucharskiego przy DH Dąbrowiak – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka I – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka IV – Swarzów – Podborze-Breń – Podborze-Breń – Swarzów – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka III – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka II – Dąbrowa Tarnowska ul. Sucharskiego przy placu zabaw – Dąbrowa Tarnowska, ul. Berka Joselewicza – Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności zatoka autob. – Dąbrowa Tarnowska P.N. – Oleśnica n/ż – Oleśnica – Wielopole przyst. „szkolny” – Wielopole – Wielopole Skrzyż. n/ż	38	20	18	26

2. Planowane godziny kursowania:

- 1) Godziny odjazdu z przystanku początkowego

Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń: **07:24, 11:14, 14:15;**

- 2) Godziny odjazdu z przystanku początkowego

Podborze-Breń – Dąbrowa Tarnowska - Wielopole: **07:48, 11:43, 15:00.**

3. Praca eksploatacyjna na linii komunikacyjnej

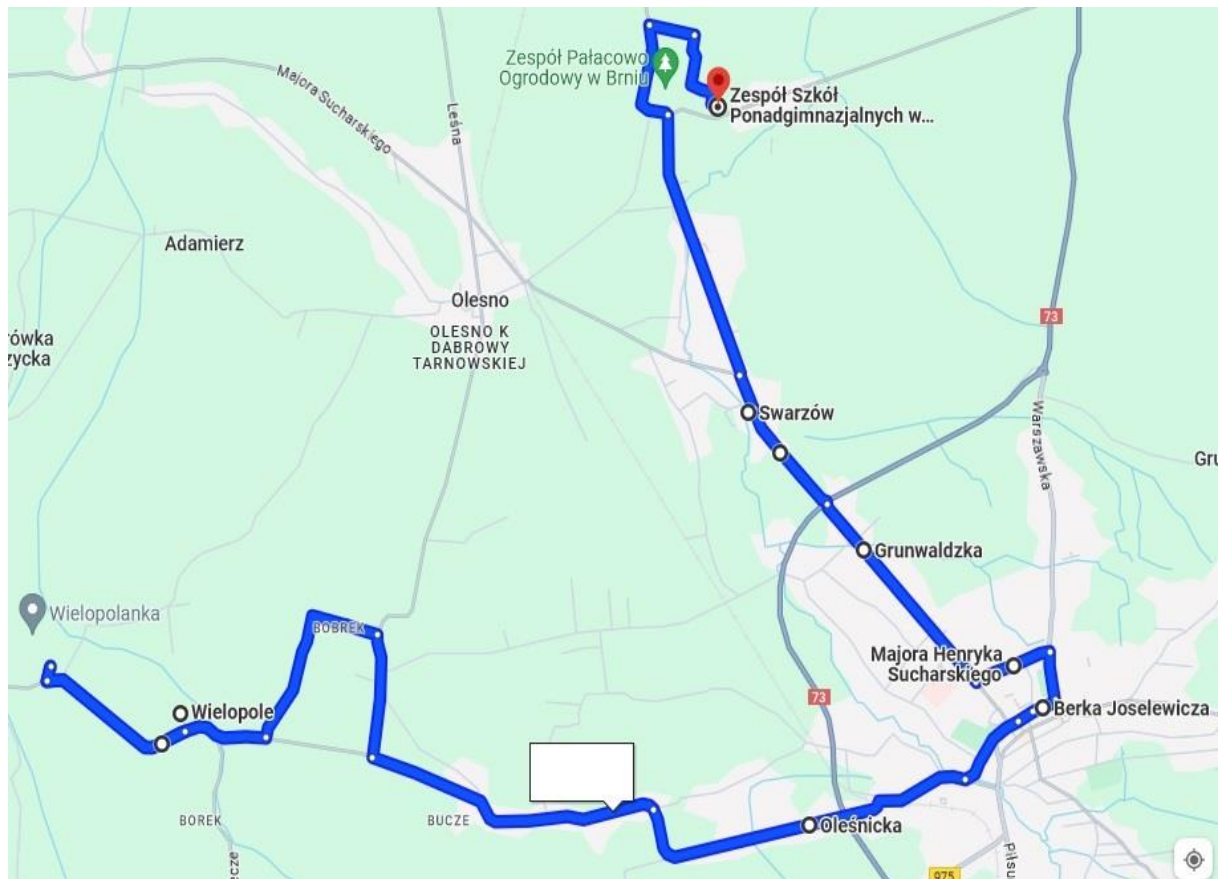
I kwartał za okres styczeń – marzec 2024 r. – 7296 wzkm

II kwartał za okres kwiecień – czerwiec 2024 r. – 6954 wzkm

III kwartał za okres lipiec – wrzesień 2024 r. – 7410 wzkm

IV kwartał za okres październik – grudzień 2024 r. – 7068 wzkm

4. Schemat przebiegu trasy linii komunikacyjnej relacji **Wielopole - Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń**



CENNIK BILETÓW JEDNORAZOWYCH I MIESIĘCZNYCH (w osobnym pliku)

Po podpisaniu umowy z Operatorem

....., dnia r.

Operator:

.....
.....

Starostwo Powiatowe

w Dąbrowie Tarnowskiej

ul. Berka Joselewicza 5

33-200 Dąbrowa Tarnowska

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ
poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego

1. Określenie linii komunikacyjnej:

.....

/należy podać nazwę miejscowości początkowej, końcowej oraz co najmniej jednej miejscowości w której położony jest przystanek

pośredni – o ile istnieje/

2. Okres świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia
do dnia

3. Oświadczenie:

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer z dnia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

4. Rekompensata Finansowa:

1	2	3	4	5	6	7
Poniesione koszty netto w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot ww. Umowy	Wpływy netto z biletów i opłat, a także inne wpływy	Kwota rekompensaty z tytułu utraconych przychodów	Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy	Rozsądny zysk	Rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym (kol. 1 – kol. 2 – kol. 3* + kol. 4 + kol. 5)	Maksymalna wartość rekompensaty finansowej **

..... zł zł złzłzłzłzł
----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------

* strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, na zasadach określonych w § 13 umowy, zatem jest ona odejmowana od poniesionych kosztów.

** Maksymalna wartość rekompensaty finansowej przedstawia liczba zrealizowanych wzkmw określonym okresie rozliczeniowym x zł

5. Praca eksploatacyjna:

Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. umowy, wyniosła: wzkm.

6. Załączniki: W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

- Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych kosztów;
- Załącznik numer 2a – wykaz wpływów z biletów i innych opłat;
- Załącznik numer 2b – informacja o liczbie sprzedanych w danym Okresie Rozliczeniowym biletów z uwzględnieniem ulg ustawowych oraz ze szczegółowym zestawieniem przedstawiającym liczbę sprzedanych biletów z podziałem na relacje
- Załącznik numer 3 – wykaz niezrealizowanych kursów;
- Załącznik - Nota obciążeniowa

.....
podpis Operatora

Wykaz poniesionych kosztów

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, poniosłem(am) w okresie od dnia do dnia następujące koszty:

Nazwa	Wysokość
koszty kierowców autobusów	
koszty taboru (autobusów)	
koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa)	
koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia	
pozostałe koszty bezpośrednie	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. umowy. Posiadam pełną zabezpieczoną dokumentację księgową, która odnosi się do ww. kosztów poniesionych w ramach przedmiotu zamówienia określonego ww. Umowie.

.....

podpis

Operatora

Wykaz wpływów z biletów i innych opłat

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, uzyskałem(am) w okresie od dnia do dnia następujące wpływy:

Nazwa	Wysokość (netto)
Wpływy z biletów jednorazowych, miesięcznych	
Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe	
Inne wpływy	
Suma:	

Jednocześnie oświadczam, że w ww. okresie strata z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wyniosła łącznie:zł

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Informacja o liczbie sprzedanych w danym Okresie Rozliczeniowym biletów z uwzględnieniem ulg ustawowych oraz ze szczegółowym zestawieniem przedstawiającym liczbę sprzedanych biletów z podziałem na relacje.

(zgodnie z danymi z kasy fiskalnej)

Informacja o ilości przewiezionych pasażerów w danym okresie rozliczeniowym.

Okres rozliczeniowy (miesiąc)	Ilość sprzedanych biletów		Ilość przewiezionych pasażerów	Wartość biletów (netto)	Wartość dopłaty
	miesięczne	jednorazowe			

Oświadczam, że wskazane powyżej informacje są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Wykaz nieuruchomionych kursów

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy numer z dnia,
w okresie od dnia do dnia nieuruchomione zostały (lub
uruchomione zostały w niepełnej relacji) następujące kursy:

Data zdarzenia	Oznaczenie kursu (wskazanie miejscowości początkowej i rozkładowej godziny odjazdu z miejscowości początkowej)	Czy zdarzenie zawinione przez Operatora? (TAK/NIE)	Opis zdarzenia ze wskazaniem przyczyn oraz zakresu niezrealizowanych usług (należy wskazać jaką część danego kursu została zrealizowana i jaką część danego kursu nie została zrealizowana)	Wysokość niezrealizowanej pracy eksploatacyjnej [wzkm]	Czas podstawienia autobusu zastępczego

.....
podpis Operatora

Załącznik nr 5 do Umowy

....., dnia r.

Operator

.....
.....
.....

Starostwo Powiatowe
w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Berka Joselewicza 5
33-200 Dąbrowa Tarnowska

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ

**z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych
uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym**

w okresie od r. do r.

Na podstawie §13 ust. 5 Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na linii komunikacyjnej wnoszę o przyznanie rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, wykonywanych na podstawie ww. umowy.

**Kwota rekompensaty z tytułu utraconych przychodów,
wynosi zł.**

W załączeniu przedkładam dokumenty stanowiące podstawę obliczenia wysokości rekompensaty.

.....

podpis Operatora

**ROZLICZENIE DOPLAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW
 AUTOBUSOWYCH od do 20..... r.**

LP	Nazwa ulgi	Ilość sprzedanych biletów po potrąceniu zwrotów		Należna kwota dopłaty
		3	4	
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art.2 ust.2a(art.6 ust 2) Ustawy (100%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust.3 Ustawy oraz w art.16 ust.5 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (95%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
3.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 4 ust. 1a Ustawy (93%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
4.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art.2 ust. 4-7 Ustawy i art.16 ust.4 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (78%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
5.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne i jednorazowe o których mowa w art.4 ust. 2a i w art..5 ust.1a i ust. 1b Ustawy oraz w art..20 ust.2 pkt 1 lit a ustawy o kombatantach oraz w art..13 ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (51%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
6.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne art.4 ust.2,3, 5 Ustawy i art.16 ust.3 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (37%).	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
7.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne art.5 ust.2 pkt. 1 i 2 i 3 Ustawy (33%)	Bilety miesięczne	0	0,00
8.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe art. 4 ust.1 Ustawy lub miesięczne art.5 ust.1 i ust. 1c oraz art.. 5a w zw. z art.. 5 ust. 1. Ustawy (49%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00

--	--	--	--

Pieczęć i podpis przewoźnika