



PROJEKT NR 907.12/R

INWESTOR: **Krakowskie Pogotowie Ratunkowe,
ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków**

OBIEKT: **Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Rozbiórka części garażowej budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce

PROJEKT ROZBIÓRKI

część branżowa : konstrukcja

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marek Jaworski

upr. nr 18/2003

mgr inż. Marek Jaworski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.
Nr ewid. 13/2003

Niepołomice, Listopad 2021r.

Nr rysunku
907.12/R

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	1/20

CZEŚĆ OPISOWA

I. DANE OGÓLNE

I.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
I.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
I.3. KOPIE UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO MAŁOPOLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW.....	4
I.4. OŚWIADCZENIE O POPRAWNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	6

II. OPIS TECHNICZNY

II.1. OPIS BUDOWLANY KONSTRUKCJI CZĘŚCI OBIEKTU PRZEWIDZIANEJ DO ROZBIÓRKI.....	7
II.1.1. CZĘŚĆ GARAŻOWA.....	7
II.1.2. POMIESZCZENIA TECHNICZNE PRZYLEGŁE DO CZĘŚCI GARAŻOWEJ.....	8
II.2. DANE OGÓLNE O WARUNKACH PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	9
II.2.1. PRACE WSTĘPNE.....	9
II.2.2. DANE OGÓLNE O WARUNKACH PROWADZENIA ROBÓT.....	9
II.3. TECHNOLOGIA ROZBIÓRKI OBIEKTÓW.....	11
II.3.1. OGRODZENIE I OZNAKOWANIE TERENU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	11
II.3.2. SPRZĘT I NARZĘDZIA.....	12
II.3.2.1. WYMAGANIA OGÓLNE.....	12
II.3.2.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU.....	12
II.3.2.3. SPRZĘT CIĘŻKI, ŚRODKI TRANSPORTOWE ORAZ NARZĘDZIA RĘCZNE I SPRZĘT POMOCNICZY.....	12
II.3.3. ORGANIZACJA ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH.....	13
II.3.4. TRANSPORT.....	13
II.3.4.1. WYMAGANIA OGÓLNE.....	13
II.3.4.2. WYMAGANIE DOTYCZĄCE TRANSPORTU.....	13
II.4. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH BUDYNKÓW.....	14
II.4.1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	14
II.4.2. ROZBIÓRKA MUROWANYCH ŚCIANEK ATTYKOWYCH.....	15
II.4.3. ROZBIÓRKA STROPU ŻELBETOWEGO.....	15
II.4.4. ROZBIÓRKA POPRZECZNYCH RYGLI RAM ŻELBETOWYCH W CZĘŚCI GARAŻOWEJ.....	15
II.4.5. ROZBIÓRKA NADPROŻY ŻELBETOWYCH NAD BRAMAMI W CZĘŚCI GARAŻOWEJ.....	16
II.4.6. ROZBIÓRKA WIEŃCÓW ŻELBETOWYCH NA ŚCIANACH MUROWANYCH W CZĘŚCI ZAPLECZA.....	16
II.4.7. ROZBIÓRKA GÓRNYCH FRAGMENTÓW ŚCIAN MUROWANYCH W CZĘŚCI ZAPLECZA.....	16

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	2/20

II.4.8. ROZBIÓRKA SŁUPÓW ŻELBETOWYCH W CZĘŚCI GARAŻOWEJ	17
II.4.9. ROZBIÓRKA GÓRNYCH ODCINKÓW MONOLITYCZNYCH, BETONOWYCH ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH CZĘŚCI GARAŻOWEJ	17
II.5. ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOŻAROWE	17
II.6. UPORZĄDKOWANIE I NIWELACJA PLACU PO ZLIKWIDOWANYCH OBIEKTACH	17
II.7. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	18
II.8. ODBIÓR ROBÓT	19
II.9. UWAGI KOŃCOWE ORAZ NORMY I PRZEPISY	19
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
III.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	22
III.2. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	22
III.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	22
III.4. POTENCJALNE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	22
III.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	23
III.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZABEZPIECZAJĄCYCH PRZED NIEBEZPIECZEŃSTWEM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .	24

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE:

907.12/R-11 - PLAN ROZBIÓRKI - RZUT KONSTRUKCJI STROPU PARTERU

907.12/R-12 - PLAN ROZBIÓRKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY

907.12/R-13 - PLAN ROZBIÓRKI - PRZEKRÓJ PODŁOŻNY

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	3/20

I. DANE OGÓLNE

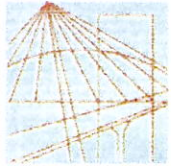
I.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest część garażowa wznoszonego budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego położonego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 przy ul. Powstawania Styczniowego, 32-020 Wieliczka jedn. ewidencyjna: 121905_4, Wieliczka 1, obręb: nr 0001, Wieliczka 1.

I.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja lokalna i oględziny budynku wykonana w listopadzie 2021 roku,
- Dokumentacja archiwalna wznoszonego budynku,
- Koncepcja projektowa rozwiązań zamiennych.
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500

oraz przedmiotowe normy budowlane i Prawo Budowlane.



MOIIB.OKK.7131/13/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marek Jaworski**
urodzony dnia 08.02.1972 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 18/2003

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno -budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Marek Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

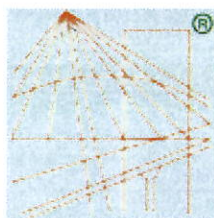
1. Pan Marek Jaworski
ul. Łokietka 53/2
31-279 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


dr inż. Zygmunt Rawicki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6EM-3UM-4ZI *

Pan Marek Jaworski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1275/03

adres zamieszkania ul. Łokietka 53/2, 31-279 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	6/20

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz.1333):

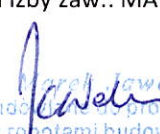
Projekt inwestycji pod nazwą:

"Rozbiórka części garażowej budynku krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce".

sporządzony (data i miejsce): Niepołomice, listopad 2021

dla: **Krakowskie Pogotowie Ratunkowe,
ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Część branżowa	Projektant:	
Konstrukcja	mgr inż. Marek Jaworski nr upr.18/2003 nr członkowski izby zaw.: MAP/BO/1275/03  mgr inż. Marek Jaworski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Nr ewid. 18/2003	

USTALENIA FORMALNO - PRAWNE

1. Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie stanowią wyłączną własność „PROBADEX - KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k. i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego zawartą umową, pomiędzy „PROBADEX - KRAKÓW” i Zamawiającym. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie projektu do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia PROBADEX-KRAKÓW, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Projekt opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jego realizacji aktualnych w dniu oddania projektu Zamawiającemu.
3. Dokumentację wykonano zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. Dokumentację wykonano zgodnie z zatwierdzonymi założeniami do projektu (danymi wejściowymi).

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	7/20

II. OPIS TECHNICZNY

II.1. OPIS BUDOWLANY KONSTRUKCJI CZĘŚCI OBIEKTU PRZEWDZIANEJ DO ROZBIÓRKI.

II.1.1. CZĘŚĆ GARAŻOWA.

Na rysunku w dalszej części opracowania pokazano część garażową obiektu przewidzianą do rozbiórki – oznaczono ją nr 1. Obiekt jest w fazie budowy. Ma się w nim mieścić funkcja garażowa.

Obiekt jest parterowy niepodpiwniczony. Został wykonany w technologii monolitycznej, żelbetowej z poprzecznymi ramami żelbetowymi oraz stropem monolitycznym, z posadowieniem na ławach i stopach fundamentowych. W obecnej sytuacji budynek jest wykonany na etapie stanu surowego otwartego.

OPIS SZCZEGÓŁOWY WYKONANYCH ELEMENTÓW BUDYNKU:

STROP: jako element konstrukcyjny stropodachu. W skład konstrukcji stropu wchodzi:

- żelbetowa, monolityczna, trójprzęsłowa płyta o jednokierunkowym charakterze zbrojenia, grubość płyty 20cm, beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, zbrojenie z prętów #12 co 15/20cm,
- żelbetowe rygle ram (2 szt.), wykonane jako monolityczne o przekroju 30 x 80cm, beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, średnice zbrojenia głównego: #12, #20 i #25mm, strzemiona #8mm, zbrojenie górne podporowe ram wypuszczane ze słupów jako ciągłe elementy
- nadproża nad bramami, żelbetowe, wykonane jako monolityczne o przekroju 24 x 80cm, beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, średnice zbrojenia głównego: #12, strzemiona #8mm,

SŁUPY: żelbetowe, wykonane jako monolityczne, wchodzi w skład konstrukcji ram poprzecznych (2 szt.), przekrój 30 x 45cm, beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, średnice zbrojenia głównego: #20mm, strzemiona #8mm, zbrojenie górne podporowe ram wypuszczane ze słupów jako ciągłe elementy.

ŚCIANY MUROWANE: fragment ściany zewnętrznej od strony południowej murowany z bloczków silikatowych o gr. 24cm. Zaprojektowano także niewielkie fragmenty ścian jako domurowania do słupów żelbetowych przy bramach wjazdowych. Na tym etapie nie zostały one wykonane.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	8/20

ŚCIANKI DZIAŁOWE: brak

FUNDAMENTOWANIE: wykonano w formie ław i stóp fundamentowych, żelbetowych, monolitycznych. Beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, średnice zbrojenia głównego: #16mm. Poziom wierzchu ław i stóp fundamentowych (wg dokumentacji) wynosi -1,70m względem projektowanego poziomu 0,00m. Ściany fundamentowe wylewane na mokro ze zbrojeniem rozproszonym.

Stan techniczny tej części budynku jest zadowalający i pozwala na bezpieczne przeprowadzenie robót rozbiórkowych.

II.1.2. POMIESZCZENIA TECHNICZNE PRZYLEGŁE DO CZĘŚCI GARAŻOWEJ.

W tej części budynku mieścić się będzie funkcja magazynowa oraz kotłownia. Obiekt parterowy, niepodpiwniczony został wykonany w konstrukcji tradycyjnej, murowanej ze stropodachem płaskim w konstrukcji żelbetowej, monolitycznej, z posadowieniem na żelbetowych ławach fundamentowych. W obecnej sytuacji budynek wykonany na etapie stanu surowego otwartego.

OPIS SZCZEGÓŁOWY ELEMENTÓW BUDYNKU:

STROP: jako element konstrukcyjny stropodachu: żelbetowa, monolityczna, krzyżowo zbrojona płyta o grubości płyty 20cm, beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, zbrojenie z prętów #12 co 15/20cm. Płyta została uciąglona i wykonana w tym samym poziomie co płyta nad garażami. Na ścianach nośnych wykonano wieńce żelbetowe o przekroju 24 x 25cm, zbrojone 4#12mm, strzemiona #6mm.

NADPROŻA nad otworami drzwiowymi: prefabrykowane, systemowe,

ŚCIANY: murowane z bloczków silikatowych o gr. 24cm. Ściany attykowe murowane z bloczków silikatowych. Brak wieńca żelbetowego i trzpieni w ścianach attykowych

ŚCIANKI DZIAŁOWE: w projekcie – murowane z bloczków o gr. 12cm.

FUNDAMENTOWANIE: wykonano w formie ław, żelbetowych, monolitycznych. Beton klasy C25/30, stal zbrojeniowa klasy B500SP, średnice zbrojenia głównego: #16mm. Poziom wierzchu ław i stóp fundamentowych (wg dokumentacji) wynosi -1,70m względem

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Objekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	9/20

projektowanego poziomu 0,00m. Ściany fundamentowe wg opisu z projektu budowlanego wykonano z bloczków betonowych.

Stan techniczny tej części budynku jest zadowalający i pozwala na bezpieczne przeprowadzenie robót rozbiórkowych.

Uwaga: sprawdzić rodzaj konstrukcji ścian fundamentowych od strony skarpy. Przy znacznych różnicach poziomu terenu przyległego ściany fundamentowe powinny być wykonane jako mury oporowe (żelbetowe, monolityczne).

II.2. DANE OGÓLNE O WARUNKACH PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

II.2.1. PRACE WSTĘPNE

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy bezwarunkowo sprawdzić odłączenie od rozbieranych obiektów sieci wodociągowej, gazowej, elektrycznej, kanalizacyjnej, telefonicznej, ciepłowniczej. Miejsca odłączania, wyłączniki, zawory, winny znajdować się poza obrębem robót budowlanych a decyzję o ich umiejscowieniu podejმა właściwe Urzędy.
- Teren, na którym prowadzone są prace rozbiórkowe, powinien być ogrodzony i oznakowany w sposób zabezpieczający osoby nie zatrudnione na budowie przed wejściem na teren obiektu.
- Teren rozbiórki wygrodzić i oznaczyć znakami ostrzegawczymi (taśma , tablice ostrzegawcze).
- Pracownicy muszą być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

II.2.2. DANE OGÓLNE O WARUNKACH PROWADZENIA ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji.
- Nie dopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	10/20

- Prowadzenie robót rozbiórkowych jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr jest zabronione.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych podczas wiatru o prędkości większej niż 10m/s należy wstrzymać.
- W czasie rozbiórki budynku przebywanie ludzi na niższych kondygnacjach jest zabronione.
- Przy usuwaniu gruzu z obiektu należy stosować rynny zsypowe (gromadzenie gruzu na stropach jest zabronione). Gruz i materiały drobnicowe należy usunąć przez specjalne kryte zsypy zabezpieczające przed pyleniem.
- Pracownicy znajdujący się na górnych krawędziach rozbieranych ścian muszą być zabezpieczeni przed spadnięciem np.: przez umocowanie szelek bezpieczeństwa do lin asekuracyjnych zawieszonych poziomo nad stanowiskami roboczymi.
- **W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych zabrania się przebywania w strefie niebezpiecznej - min.6.0 m od obiektu osób nie związanych z pracami.**
- Stale segregować materiał rozbiórkowy i oczyszczać plac rozbiórki.
- Znajdujące się w pobliżu rozbieranego budynku sieci podziemne instalacji elektrycznej, gazowej, wod. – kan. , teletechnicznej i innych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- Znajdujące się w pobliżu rozbieranego budynku urządzenia użyteczności publicznej , latarnie, słupy z przewodami , drzewa itp. należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa robót rozbiórkowych wszystkie przejścia pomosty i inne niebezpieczne miejsca (dachy) powinno się zabezpieczyć odpowiednio umocowanymi barierami, a pomosty zaopatrzyć w listwy obrzeżne. Balustrada, składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	11/20

między deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.

- Wszystkich robotników pracujących na wysokości powyżej 4m należy zabezpieczyć pasami ochronnymi na linach umocowanych do trwałych elementów budynku.
- Do robót rozbiórkowych dopuścić tylko pracowników przeszkolonych w zakresie BHP i znajomości projektu rozbiórki, wyposażonych w środki asekuracyjne (kaski, szelki bezpieczeństwa do prac wysokościowych, rękawice, buty z zabezpieczeniem palców, okulary ochronne).
- Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach rozbiórkowych, a w szczególności: stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt, stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne, stosować środki zabezpieczające pracowników, zapewnić bezpieczeństwo publiczne.

II.3. TECHNOLOGIA ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

II.3.1. OGRODZENIE I OZNAKOWANIE TERENU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Strefa robót rozbiórkowych zostanie ogrodzona w sposób zabezpieczający osoby nie zatrudnione na budowie przed wejściem na teren budowy; ponadto ogrodzenie należy oznaczyć pasami z folii biało – czerwonej i oznakować tablicami informującymi o występujących zagrożeniach. Ogrodzenie rozbieranych obiektów należy wykonać w odległości umożliwiającej bezpieczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Ogrodzenie terenu budowy wykonuje się w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.

Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

W czasie pracy na wysokości wyznaczeni sygnaliści będą informować osoby nie związane z robotami o występujących zagrożeniach. W razie konieczności spowodują oni przerwanie robót rozbiórkowych na czas niezbędnego przejazdu lub przejścia w strefie robót rozbiórkowych.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	12/20

II.3.2. SPRZĘT I NARZĘDZIA

II.3.2.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Sprzęt używany w robotach rozbiórkowych musi odpowiadać wymaganiom przepisom eksploatacyjnym w zakresie:

- wymagań użytkowych,
- utrzymania odpowiedniego stanu technicznego,
- częstotliwości i zakresu kontroli stanu technicznego,
- przestrzegania warunków bhp i ochrony p.poż. w czasie użytkowania sprzętu

II.3.2.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Sprzęt stosowany do robót budowlano-demontażowych musi być użytkowany zgodnie ze swoim przeznaczeniem w zakresie zgodnym z dokumentacją techniczno-ruchową.

Przeglądy techniczne i naprawy muszą być prowadzone przez autoryzowane firmy wskazane przez producenta sprzętu i posiadające uprawnienia do konserwacji i napraw sprzętu.

II.3.2.3. SPRZĘT CIĘŻKI, ŚRODKI TRANSPORTOWE ORAZ NARZĘDZIA RĘCZNE I SPRZĘT POMOCNICZY

Poniżej przedstawiono wykaz proponowanego sprzętu, który należy użyć w trakcie robót rozbiórkowych.

W przypadku braku możliwości transportu na plac rozbiórki sprzętu ciężkiego (dźwigów i nożyco-kruszarki) ze względu na dopuszczalne obciążenie na drogach dojazdowych, w trakcie prac rozbiórkowych należy używać sprzętów i maszyn lekkich.

Lp	Nazwa/typ
1	Ładowarka kołowa
2	Koparko-ładowarka
3	Spycharka
4	Kruszarka
5	Młot wyburzeniowy
6	Młot kombi
7	Młot
8	Piła do cięcia betonu

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	13/20

9	Agregat Prądowoczy
10	Lekki młotek wiert.
11	Samochód ciężarowy
12	Ciągnik samochodowy

II.3.3. ORGANIZACJA ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH

- wyłączenie spod napięcia wszystkich urządzeń elektrycznych znajdujących się w rozbieranych obiektach
- wyłączenie instalacji wod-kan, co
- zorganizowanie zaplecza socjalnego i magazynowego
- ogrodzenie strefy rozbiórki pasami z folii biało - czerwonej i ustawienie tablic informujących o występujących zagrożeniach

II.3.4. TRANSPORT

II.3.4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Środki transportowe muszą spełniać wymagania podane w normach oraz przepisach branżowych.

II.3.4.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Sposób i warunki transportu materiałów i wyrobów budowlanych muszą być zgodne z odpowiednimi normami w zakresie:

- ilości przewożonego materiału,
- sposobu jego składowania na środki transportu,
- sposobu zabezpieczania przewożonego ładunku,
- sposobu załadunku i wyładunku w miejscu docelowym.

Transport poziomy i pionowy na placu budowy:

Maszyny, sprzęt i urządzenia służące do transportu używane w obrębie placu budowy muszą spełniać warunki techniczne i odbiorowe zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi, branżowymi i technicznymi.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	14/20

II.4. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.

Podstawowe założenia przyjęte na podstawie koncepcji rozwiązań zamiennych dla oszacowania zakresu prac rozbiórkowych są następujące:

1. Konieczność wykonania stropodachu nad garażami na wyższym poziomie niż istniejący.
2. Poprawa rozwiązania konstrukcyjnego dotyczącego wykonania słupów żelbetowych w związku z montażem bram wjazdowych (zmiana lokalizacji i kształtu słupów z prostokątnych na teowe).
3. Zmiana technologii wykonania stropodachu z monolitycznej, żelbetowej na lżejszą, stalową, szkieletową z wykorzystaniem blachy konstrukcyjnej.

UWAGA: Prace rozbiórkowe prowadzić po zapoznaniu się z koncepcją rozwiązań zamiennych, które są w trakcie opracowywania.

II.4.1. Zakres i kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych:

Rozbiórkę budynku należy prowadzić w następującej kolejności:

- rozbiórka ścianek attykowych nad częścią zaplecza magazynowego
- rozbiórka stropów żelbetowych, płytowych zarówno nad częścią garażową jak i zaplecza magazynowego
- rozbiórka rygli ram żelbetowych w części garażowej
- rozbiórka nadprożowych belek żelbetowych nad bramami
- rozbiórka słupów żelbetowych w części garażowej do poziomu wierzchu stóp fundamentowych
- rozbiórka wieńców żelbetowych w części zaplecza magazynowego
- rozbiórka górnych części ścian betonowych ścian fundamentowych w celu wykonania wieńca żelbetowego

Ze względu na konieczność przeprowadzenia prac rozbiórkowych fragmentu całego, niezdyktowanego budynku prace rozbiórkowe należy prowadzić w sposób uniemożliwiający przekazywanie drgań i wstrząsów na resztę budynku, najlepiej używając lekkich narzędzi i maszyn.

Front robót rozbiórkowych należy prowadzić prostopadle do poprzecznego układu konstrukcyjnego rozbierając płyty stropowe poprzez ich wycinanie i rozkuwanie pasmami, transportując materiał na teren przyległy.

Przy robotach rozbiórkowych należy dążyć do odzyskania w maksymalnym stopniu materiałów i elementów nadających się do ponownego użycia.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	15/20

II.4.2. Rozbiórka murowanych ścianek atykowych.

Murowane ściany atykowe z elementów drobnowymiarowych (pustaków silikatowych) należy rozbierać ręcznie poprzez nacinanie muru i stosowanie lekkich młotów udarowych. Rozbiórkę wykonywać warstwami od góry, a pustaki usuwać najpierw na strop, a później na wyznaczone miejsce gromadzenia materiału rozbiórkowego.

W przypadku obecności trzpieni żelbetowych konstrukcji monolitycznej należy wycinać na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół.

Nie dopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podcinanie konstrukcji murowanej. Prowadzenie robót rozbiórkowych jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji murowanej przez wiatr jest zabronione.

II.4.3. Rozbiórka stropu żelbetowego.

Ze względu na fakt oparcia skrajnego przęsła stropu na wspólnej ścianie z budynkiem dwukondygnacyjnym (brak dylatacji) rozbiórkę tego przęsła należy wykonać poprzez sukcesywne wycinanie (a nie rozkuwanie młotami) pasów płyty na połączeniu ze wspólną ścianą murowaną. Pozwoli to na uniknięcie przekazywania drgań na nie rozbierane części budynku.

Konstrukcję monolityczną płyt żelbetowych należy wycinać i rozkuwać wzdłuż zbrojenia za pomocą młotów pneumatycznych lub udarowych na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół. W trakcie prac rozbiórkowych ograniczyć do minimum przekazywanie drgań na pozostałe elementy budynku.

W czasie rozbiórki stropów należy uniemożliwić dostęp do pomieszczeń znajdujących się pod nimi.

II.4.4. Rozbiórka poprzecznych rygli ram żelbetowych w części garażowej (2szt.).

Rozbiórkę żelbetowych rygli ram należy wykonać poprzez sukcesywne ich wycinanie oraz rozkuwanie po ich uprzednim podstemplowaniu, tak aby uniemożliwić runięcia całego przęsła ramy. Konstrukcję monolityczną rygli żelbetowych należy wycinać i rozkuwać wzdłuż zbrojenia za pomocą młotów pneumatycznych lub udarowych na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół. W trakcie prac rozbiórkowych ograniczyć do minimum przekazywanie drgań na pozostałe elementy budynku.

W czasie rozbiórki rygli ram należy uniemożliwić dostęp do pomieszczeń znajdujących się pod nimi.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	16/20

II.4.5. Rozbiórka nadproży żelbetowych nad bramami w części garażowej

(6 szt.).

Rozbiórkę żelbetowych nadproży nad bramami należy wykonać poprzez sukcesywne ich wycinanie oraz rozkuwanie. Konstrukcję monolityczną nadproży żelbetowych należy wycinać i rozkuwać wzdłuż zbrojenia za pomocą młotów pneumatycznych lub udarowych na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół. W trakcie prac rozbiórkowych ograniczyć do minimum przekazywanie drgań na pozostałe elementy budynku.

W czasie rozbiórki nadproży należy uniemożliwić dostęp do pomieszczeń znajdujących się pod nimi.

II.4.6. Rozbiórka wieńców żelbetowych na ścianach murowanych w części zaplecza.

Rozbiórkę żelbetowych wieńców należy wykonać poprzez sukcesywne ich wycinanie (a nie rozkuwanie), ograniczając przekazywanie drgań na ściany murowane z bloczków silikatowych. Konstrukcję monolityczną wieńców żelbetowych należy wycinać i za pomocą pił do betonu na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół.

II.4.7. Rozbiórka górnych fragmentów ścian murowanych w części zaplecza.

Rozbiórkę górnych fragmentów murów z bloczków silikatowych wykonać do potrzebnego poziomu planowanego wykonania nowego stropu pośredniego wraz z wieńcem w tej części.

Ściany murowane z elementów drobnowymiarowych należy rozbiierać ręcznie poprzez sukcesywne wycinanie poszczególnych warstw muru. Rozbiórkę wykonywać warstwami od góry, a bloczki bezpiecznie usuwać na składowisko materiału gruzowego. Ścianę rozbiierać do potrzebnego poziomu planowanego wykonania projektowanego wieńca i stropu żelbetowego w taki sposób aby pozostawić pełną, nienaruszoną warstwę bloczków (bez ich wycinania po wysokości). Wysokość nowego wieńca żelbetowego dostosować do pozostawionego poziomu muru.

W przypadku obecności słupów żelbetowych konstrukcji monolitycznej należy wycinać je za pomocą pił do betonu na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół.

Nie dopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji murowanej. Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji murowanej przez wiatr, jest zabronione.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	17/20

II.4.8. Rozbiórka słupów żelbetowych w części garażowej.

Rozbiórkę żelbetowych słupów należy wykonać poprzez sukcesywne ich wycinanie oraz rozkuwanie od góry. Konstrukcję monolityczną słupów żelbetowych należy wycinać i rozkuwać wzdłuż zbrojenia za pomocą młotów pneumatycznych lub udarowych na elementy pozwalające na bezpieczny transport gruzu w dół. Słupy rozebrać do poziomu wierzchu ścian fundamentowych. Dolne strefy słupów rozebrać w taki sposób aby pozostawić istniejące zbrojenie główne na wysokość 100cm ponad poziom wierzchu stóp. Zbrojenie to będzie służyło jako startery do nowych słupów o przekroju teowym. W trakcie prac rozbiórkowych ograniczyć do minimum przekazywanie drgań na pozostałe elementy budynku.

II.4.9. Rozbiórka górnych odcinków monolitycznych, betonowych ścian fundamentowych części garażowej.

Rozbiórkę monolitycznych, betonowych ścian fundamentowych należy wykonać poprzez sukcesywne ich wycinanie od góry. Ściany rozebrać do potrzebnego poziomu w celu wykonania na nich nowego wieńca żelbetowego. W trakcie prac rozbiórkowych ograniczyć do minimum przekazywanie drgań na pozostałe elementy budynku.

II.5. ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOŻAROWE

Na czas wykonywania prac przy każdym stanowisku spawalniczym stosowany będzie następujący sprzęt p.poż.:

- piasek
- gaśnice

II.6. UPORZĄDKOWANIE I NIWELACJA PLACU PO WYKONANIU PRAC ROZBIÓRKOWYCH.

Po zakończeniu prac rozbiórkowych cały obszar doprowadzony będzie do stanu pierwotnego przez,

- zebranie resztek gruzu i wywiezienie ich na wysypisko

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	18/20

II.7. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

W czasie prowadzenia robót będą stosowane postanowienia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano - montażowych. Podstawowe zasady BHP.

Podstawowymi przepisami do zapewnienia bezpieczeństwa robót rozbiórkowych są:

-urządzenia zabezpieczające i ochronne.

Przejścia, pomosty i inne niebezpieczne miejsca powinny być zabezpieczone

-odpowiednio umocowanymi barierkami a pomosty zaopatrzone w listwy obrzeżne,

-znajdujące się w pobliżu miejsca rozbiórki budowle, słupy oświetleniowe, przewody, sieci i rośliny powinny być odpowiednio zabezpieczone,

-środki zabezpieczające pracowników i narzędzia.

-robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną i urządzenia ochronne jak kaski, rękawice, okulary ochronne a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na zdrowych i gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie.

-przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany jest dodatkowo poinformować robotników o sposobie wykonywania robót i pouczyć ich o warunkach i przepisach bezpieczeństwa pracy.

-miejsca ustawiania drabin, pomostów itp. do wejścia na mury powinien wskazywać kierownik robót lub majster.

-wpływ warunków atmosferycznych na prowadzenie robót rozbiórkowych.

-przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy uwzględnić wpływ na nie warunków atmosferycznych jak deszczu, mrozu, odwilży itp.

-podczas silnego wiatru nie wolno prowadzić robót na ścianach lub innych rozbieranych konstrukcjach albo pod nimi, gdyż zachodzi obawa zawalenia konstrukcji pod wpływem silnych porywów i parcia wiatru.

-zapewnienie bezpieczeństwa publicznego.

-wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych robót rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone,

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	19/20

-przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawcy mają obowiązek sprawdzenia czy w pobliżu i bezpośrednim zasięgu, w miejscach zagrożonych nie ma osób postronnych.

-ściśle przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy przy prowadzeniu robót rozbiórkowych jest bezwzględnie wymagane, gdyż najmniejsze odstępstwo od nich prowadzić może do nieszczęśliwych wypadków.

II.8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót (w każdym zakresie) należy prowadzić zgodnie z:

-obowiązującymi normami i przepisami,

-„Warunkami technicznymi wykonania odbioru robót budowlano-montażowych” - sprawdzając aktualność norm i przepisów związanych wymienionych w tym opracowaniu,

Niezbędnymi dokumentami wymaganymi przy czynnościach odbiorowych są protokoły odbioru robót.

II.9. UWAGI KOŃCOWE ORAZ NORMY I PRZEPISY

- W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność.
- Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego.
- Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć obiekty sąsiadujące, ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia stolarki okiennej i elewacji, drzewostanu, latarni ulicznych, nawierzchni jezdni i chodników.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy uzgodnić z właścicielami budynków sąsiadujących termin prowadzenia robót rozbiórkowych.
- Roboty rozbiórkowe należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa.
- W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, jak elementy metalowe i szkło.

„PROBADEX-KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	20/20

- Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Przewozić go samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatka przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

- Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z Inwestorem.

PN-B-03163-1/1998 - Konstrukcje drewniane. Rusztowania. Terminologia.

PN-B-03163-1/1998 Konstrukcje drewniane. Rusztowania. Wymagania.

PN-B-03163-3/1998 Konstrukcje drewniane. Rusztowania. Badania przy odbiorze.

PN-M-47900-1/1996 - Rusztowania stojące metalowe robocze. Określenia, podział i główne parametry.

PN-M-47900-2/1996 Rusztowania stojące metalowe robocze. Rusztowania stojakowe

z rur. PN-M-47900-3/1996 Rusztowania stojące metalowe robocze. Rusztowania

ramowe. PN-M-47900-4/1996 - Rusztowania stojące metalowe robocze. Złącza.

PN-M-42250/1998 - Maszyny i urządzenia budowlane. Klasyfikacja. PN-86/M-47251

Maszyny i urządzenia budowlane. Dopuszczalny poziom dźwięku i metody badań.



PROJEKT NR 907.12/R.BIOZ

INWESTOR: Krakowskie Pogotowie Ratunkowe,
ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków

OBIEKT: Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
Rozbiórka części garażowej budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce

INFORMACJA BIOZ

część branżowa : konstrukcja

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marek Jaworski

upr. nr 18/2003

mgr inż. Marek Jaworski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w szczególności
konstrukcyjno-budowlanej.
Nr ewid. 18/2003

UWAGA:

Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót - IBWR wykonuje wykonawca z podpisem kierownika budowy i inspektora nadzoru.

Niepołomice, Listopad 2021r.

Nr rysunku
907.12/R.BIOZ

„PROBADEX- KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	1/3

III.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przedstawiona w niej została całość inwestycji z wyszczególnieniem przewidywanych robót budowlanych, które mogą powodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podano również wskazania dotyczące sposobu instruktażu pracowników oraz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Informacja powinna zostać uwzględniona w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który powinien wykonać, lub zapewnić wykonanie, kierownik budowy. Plan powinien zostać wykonany również w przypadku, gdy przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

III.2. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Roboty rozbiórkowe części garażowej budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego (obiekt w budowie) położonego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 przy ul. Powstania Styczniowego, 32-020 Wieliczka jedn. ewidencyjna: 121905_4, Wieliczka 1, obręb: nr 0001, Wieliczka 1.

III.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Działki objęte zakresem inwestycji (tj. 724/44, 724/46, 724/47) są zabudowane zespołem obiektów będących w fazie budowy wg Projektu Budowlanego i Decyzji Administracyjnej

Działka posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej - ul. Powstania Styczniowego.

III.4. POTENCJALNE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

W trakcie budowy wykonywane będą roboty budowlane, m.in. wymienione w ust. 2 Art. 21 a. Ustawy Prawo budowlane to znaczy roboty:

1. których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

„PROBADEX- KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	2/3

2. roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, przy montażu konstrukcji i pokrycia dachu, wykonywaniu instalacji ponad dachem.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę powyższych rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, które wystąpią w trakcie prowadzenia robót budowlanych, a których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a także wymogi Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

III.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
konieczności stosowania przez nich środków ochrony indywidualnej,
zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez
wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką
ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów
rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i
udzielenia pomocy.

Instruktaż przeprowadza kierownik budowy lub wykwalifikowany majster budowany.

UWAGA:

Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót - IBWR wykonuje wykonawca z podpisem kierownika budowy i inspektora nadzoru.

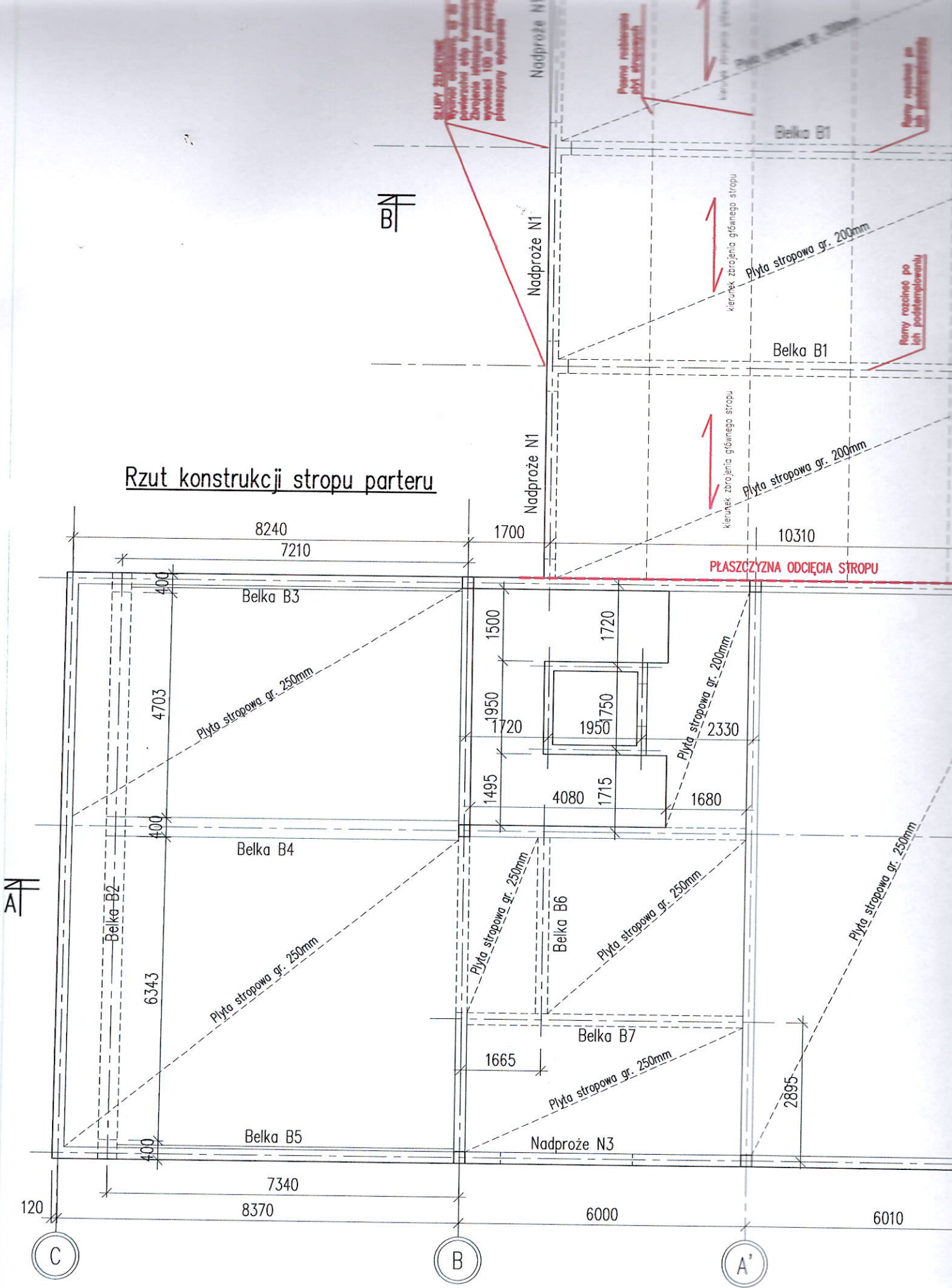
„PROBADEX- KRAKÓW” Sp. z o.o. Sp. k	Obiekt	Nr projektu	Karta/ Kart
	Część garażowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego	907.12/R	3/3

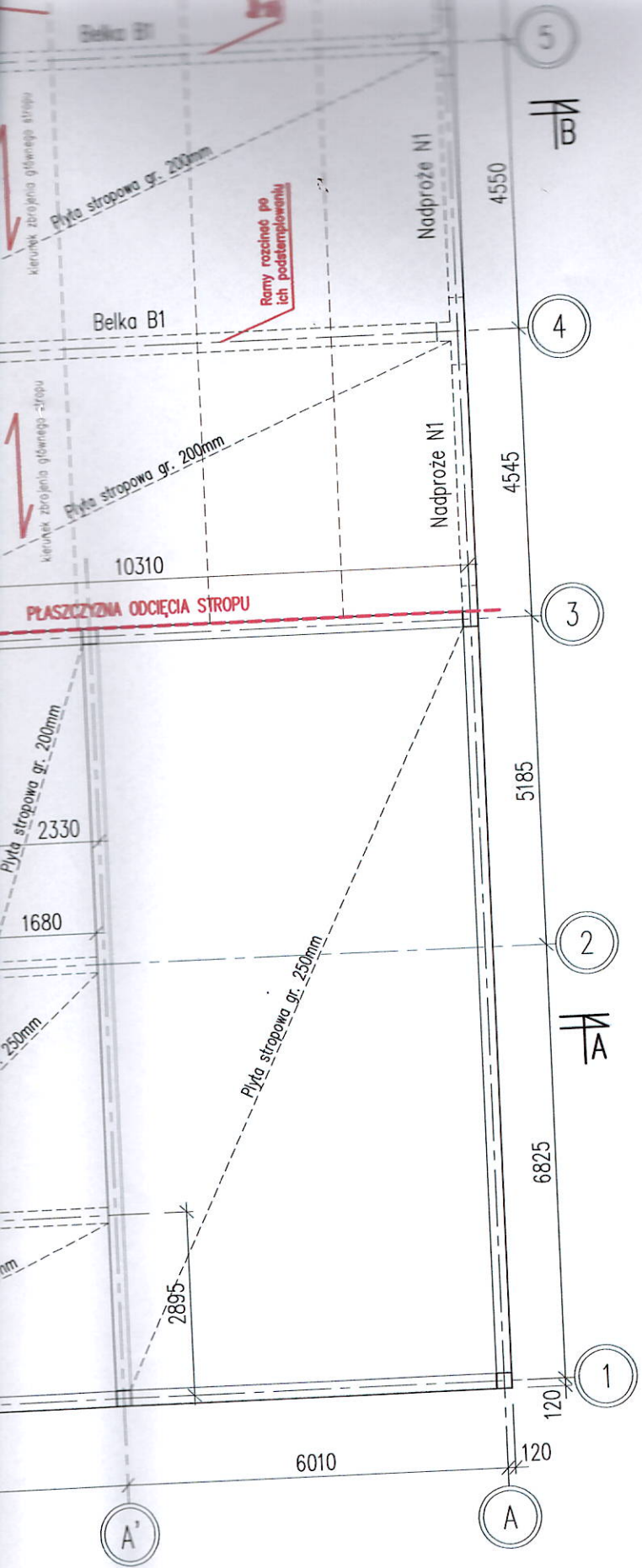
III.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

1. Poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie groźących im elementów prac budowlanych,
2. Przygotować plany inwestycji określające:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
3. Wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,
2. Prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
3. Każdy pracownik powinien być wyposażony w odzież ochronną i sprzęt zabezpieczający. Dotyczy to szczególnie pracy na wysokościach.
4. Zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
5. Należy zadbać o wolną, nie zatarasowaną drogę ewakuacyjną na wypadek pożaru, awarii i innych zdarzeń losowych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
8. Zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Rzut konstrukcji stropu parteru





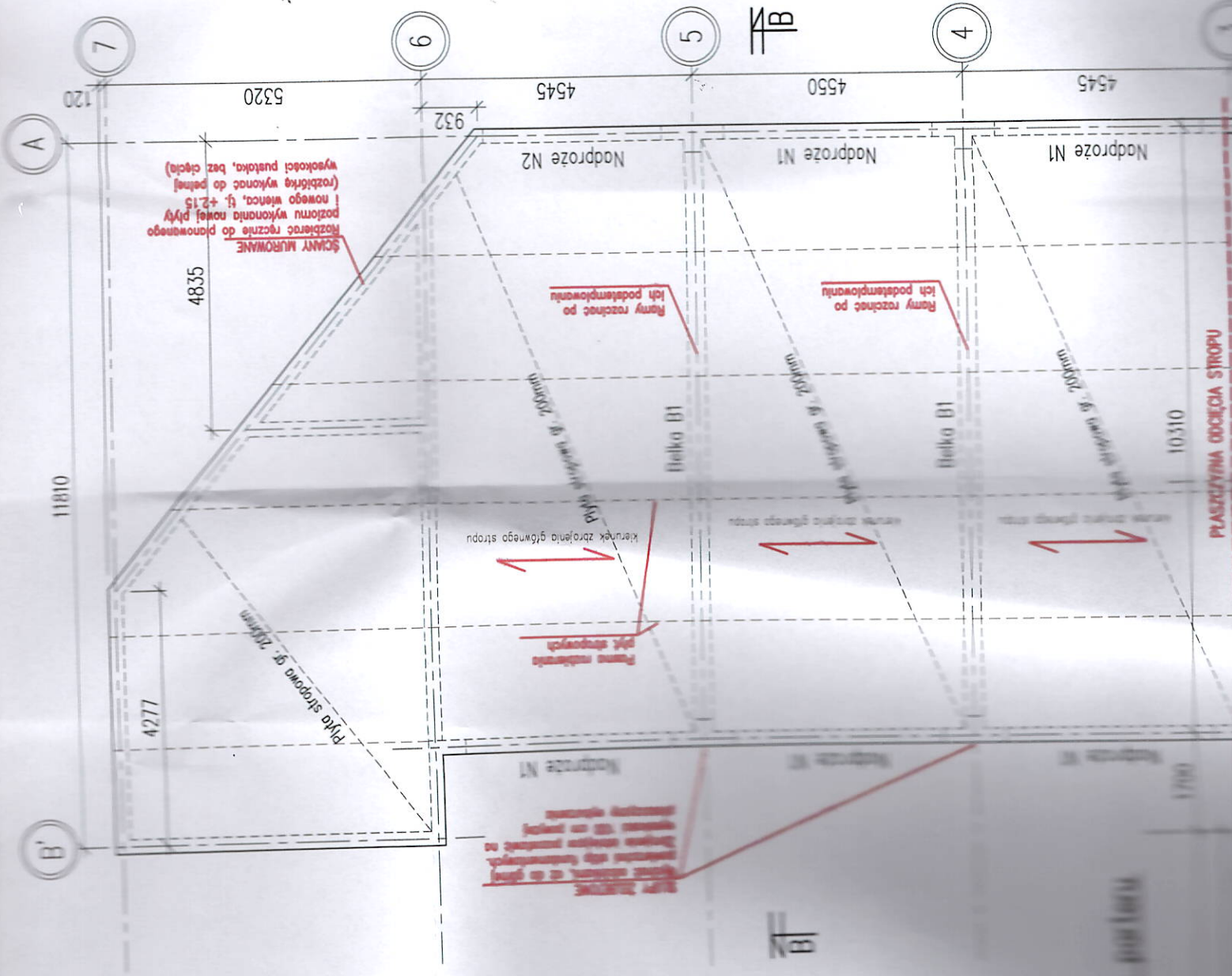
PLAN ROZBIÓRKI Rzut konstrukcji stropu parteru

KOLEJNOŚĆ ROZBIÓRKI:

1. ŚCIANKI ATYKOWE – RĘCZNE
2. STROPY PŁYTOWE – WYCINANIE I ROZKŁUWANIE PASAMI
3. RAMY – WYCINANIE PO UPRZEDNIM PODSTEMPIOWANIU
4. BELKI NADPROŻOWE NAD BRAMAMI – WYCINANIE+ROZKŁUWANIE
5. GÓRNA CZĘŚĆ ŚCIAN MUROWANYCH DO POTRZEBNEGO POZIOMU NOWEGO STROPU U WIEŃCA
6. ŚLUPY ŻELBETOWE DO POZIOMU WIERZCHU ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH
7. WIERZCH ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH W REJONIE GARAŻU NA WYSOKOŚĆ UMOŻLIWIĄCĄ POPRAWNE WYKONANIE NOWEGO WIEŃCA ŻELBETOWEGO

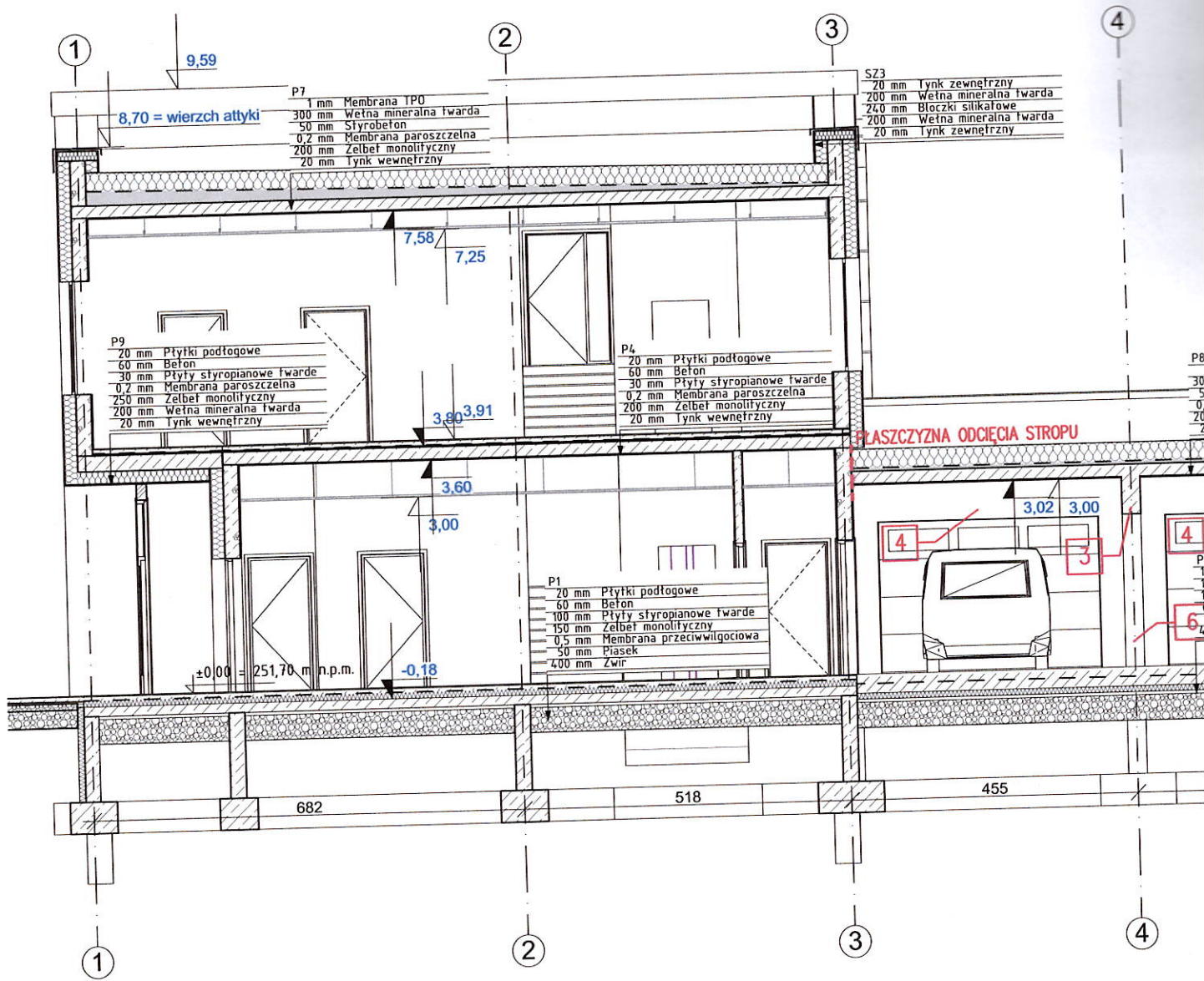
INDEKS	DATA	TEMAT ZMIANY / REVISION	PODPIS/SIGN.
PROBADEX - KRAKÓW			
Spółka z o.o. Sp. k.			
ul. Mokra 20 32-005 Niepołomice probadex@probadex.pl		tel: +48 12 284-80-70 fax: 284-80-70 wewn. 24 www.probadex.pl	
Probadex – Kraków jest akredytowanym wykonawcą usług w ramach programu Unii Europejskiej Phare "Program Rozwoju Przedsiębiorstw" realizowanego przez Polską Agencję Przedsiębiorczości w dziedzinie "Planowanie Inwestycyjne – Dokumentacja Techniczna Inwestycji"			
BRANŻA/DISCIPLINE konstrukcja		FAZA PROJ/STAGE projekt rozbiórki	
PROJEKTOWAŁ/DESIGNED mgr inż. Marek Jaworski		UPR. NR 18/2003	DATA 11.2021
INWESTOR/INVESTOR Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków			
OBIEKT/OBJECT Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego – obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TEMAT/SUBJECT Rozbiórka części garażowej budynku krakowskiego Pogotowia Ratunkowego – obiekt w budowie, położonego przy ul. powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TYTUŁ/TITLE PLAN ROZBIÓRKI-RZUT KONSTRUKCJI STROPU PARTERU			
DATA/DATE 11.2021		PLIK/FILE 907.12/R.dwg	
FORMAT/SIZE 400x380		NR RYS. REWIZJA/DRWG. NO. REVISION 907.12/R-11	
SKALA/SCALE 1:100			

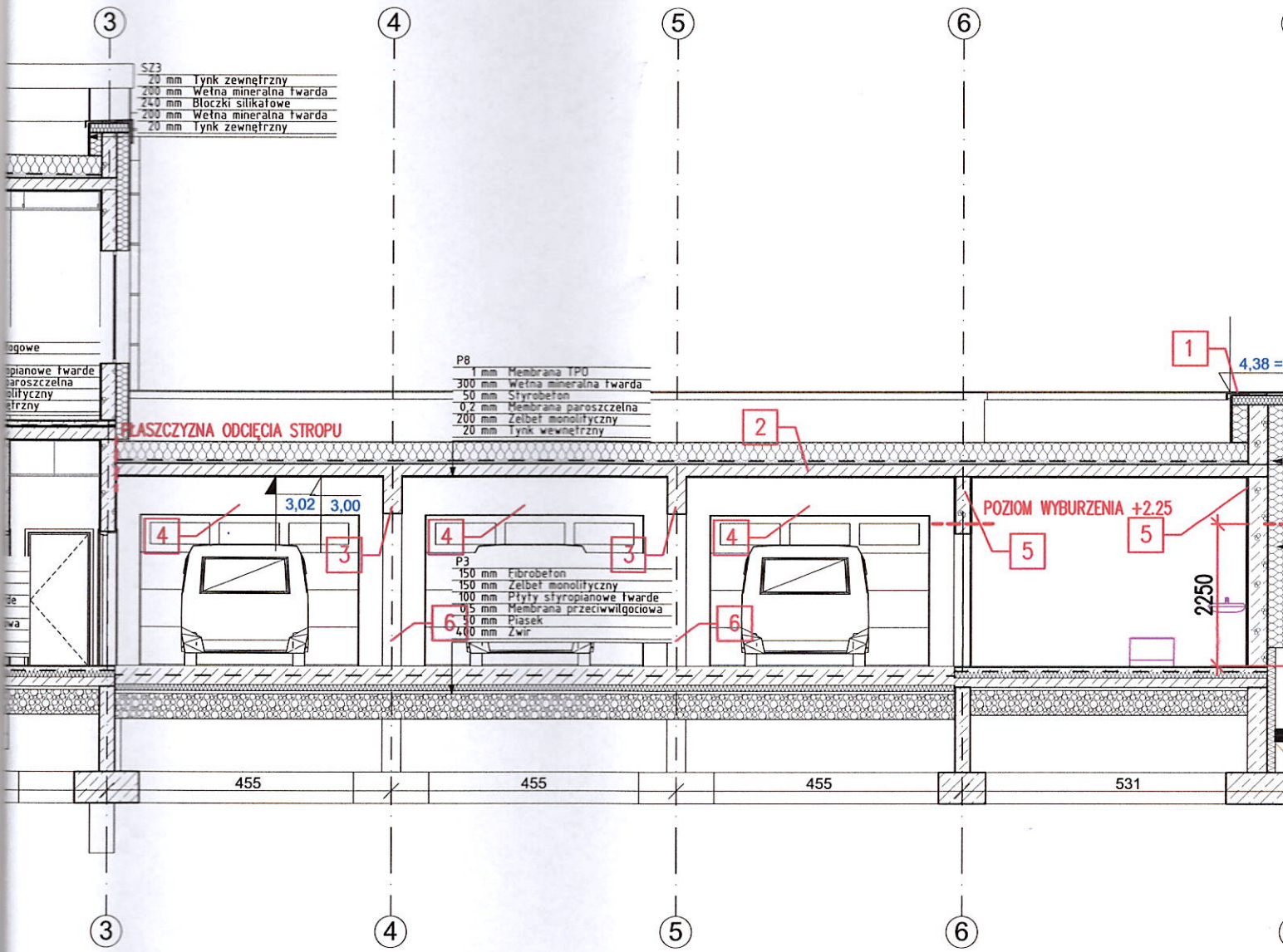
COPYRIGHT © "PROBADEX-KRAKÓW". Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek nie może być przerysowywany lub kopiowany bez pisemnej zgody "PROBADEX-KRAKÓW".



Rzut konstrukcji stropu posłania

1:100





SZ3

20 mm	Tynk zewnętrzny
200 mm	Wetna mineralna twarda
240 mm	Błoczeki silikałowe
200 mm	Wetna mineralna twarda
20 mm	Tynk zewnętrzny

P8

1 mm	Membrana TPO
300 mm	Wetna mineralna twarda
50 mm	Styrobeton
0,2 mm	Membrana paroszczelna
200 mm	Zelbet monolityczny
20 mm	Tynk wewnętrzny

P3

150 mm	Fibrobeton
150 mm	Zelbet monolityczny
100 mm	Płyty styropianowe twarde
0,5 mm	Membrana przeciwwilgociowa
40 mm	Piasek
400 mm	Zwir

POZIOM WYBURZENIA +2.25

POZIOM WYBURZENIA +2.25

455

455

455

531

4,38 =

2,25

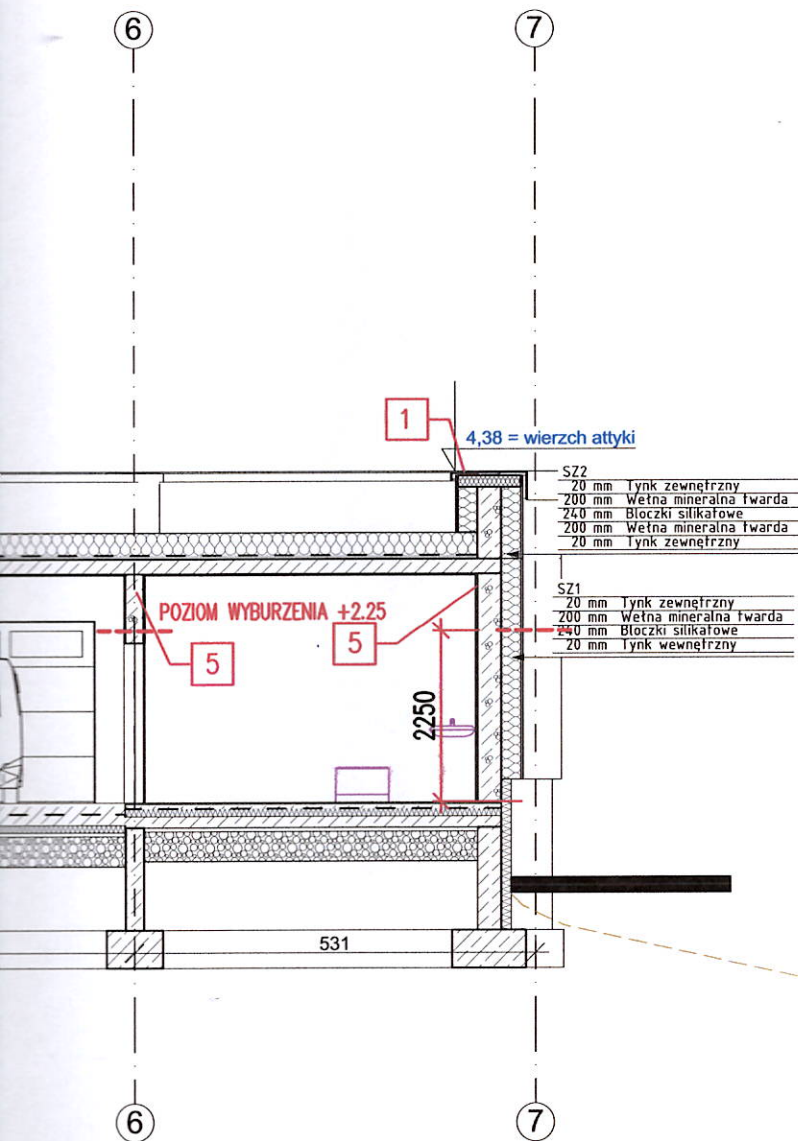
3,02 3,00

PLAN ROZBIÓRKI

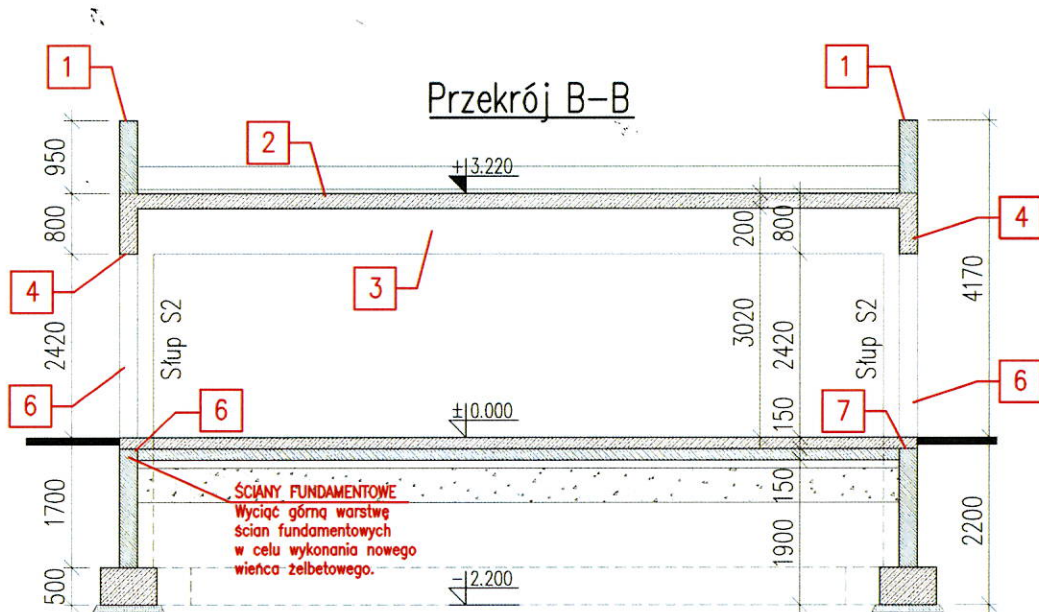
Przekrój podłużny

KOLEJNOŚĆ ROZBIÓRKI:

1. ŚCIANKI ATTYKOWE – RECZNIK
2. STROPY PŁYTKOWE – WYCINANIE I ROZKRAWIANIE PASAMI
3. RAMY – WYCINANIE PO UPRZEDNIM PODSTEMPIOWANIU
4. BELKI NADPROŻOWE NAD BRAMAMI – WYCINANIE+ROZKRAWIANIE
5. GÓRNA CZĘŚĆ ŚCIAN MUROWANYCH DO POTRZEBNEGO POZIOMU NOWEGO STROPU U WIEŃCA
6. SŁUPY ŻELBETOWE DO POZIOMU WIERZCHU ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH
7. WIERZCH ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH W REJONIE GARAŻU NA WYSOKOŚĆ UMOŻLIWIĄCĄ POPRAWNE WYKONANIE NOWEGO WIEŃCA ŻELBETOWEGO




INDEKS	DATA	TEMAT ZMIANY / REVISION	PODPIS/SIGN.
PROBADEX - KRAKÓW			
Spółka z o.o. Sp. k.			
ul. Mokra 20 32-005 Niepołomice probadex@probadex.pl		tel: +48 12 284-80-70 fax: 284-80-70 wewn. 24 www.probadex.pl	
Probadex - Kraków jest akredytowanym wykonawcą usług w ramach programu Unii Europejskiej Phare "Program Rozwoju Przedsiębiorstw" realizowanego przez Polską Agencję Przedsiębiorczości w dziedzinie "Planowanie Inwestycyjne - Dokumentacja Techniczna Inwestycji"			
BRANŻA/DISCIPLINE konstrukcja		FAZA PROJ/STAGE projekt rozbiórki	
PROJEKTOWAŁ/DESIGNED mgr inż. Marek Jaworski	UPR. NR 18/2003	DATA 11.2021	PODPIS <i>Jaworski</i>
INWESTOR/INVESTOR Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków			
OBIEKT/OBJECT Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TEMAT/SUBJECT Rozbiórka części garażowej budynku krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - obiekt w budowie, położonego przy ul. powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TYTUŁ/TITLE PLAN ROZBIÓRKI-PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
DATA/DATE 11.2021		PLIK/FILE 907.12/R.dwg	
FORMAT/SIZE 500x297		NR RYS. REWIZJA/DRWG. NO. REVISION	
SKALA/SCALE 1:100		907.12/R-12	



PLAN ROZBIÓRKI Przekrój poprzeczny

KOLEJNOŚĆ ROZBIÓRKI:

1. ŚCIANKI ATYKOWE – RECZNIE
2. STROPY PŁYTKOWE – WYCINANIE I ROZKUWANIE PASAMI
3. RAMY – WYCINANIE PO UPRZEDNIM PODSTEMPIOWANIU
4. BELKI NADPROŻOWE NAD BRAMAMI – WYCINANIE+ROZKUWANIE
5. GÓRNA CZĘŚĆ ŚCIAN MUROWANYCH DO POTRZEBNEGO POZIOMU NOWEGO STROPU U WIĘNCA
6. SŁUPY ŻELBETOWE DO POZIOMU WIERZCHU ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH
7. WIERZCH ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH W REJONIE GARAŻU NA WYSOKOŚĆ UMOŻLIWIĄJĄCĄ POPRAWNE WYKONANIE NOWEGO WIĘNCA ŻELBETOWEGO

INDEKS	DATA	TEMAT ZMIANY / REVISION	PODPIS/SIGN.
 PROBADEX - KRAKÓW Spółka z o.o. Sp. k.			
ul. Mokra 20 32-005 Niepołomice probadex@probadex.pl		tel: +48 12 284-80-70 fax: 284-80-70 wewn. 24 www.probadex.pl	
Probadex - Kraków jest akredytowanym wykonawcą usług w ramach programu Unii Europejskiej Phare "Program Rozwoju Przedsiębiorstw" realizowanego przez Polską Agencję Przedsiębiorczości w dziedzinie "Planowanie Inwestycyjne - Dokumentacja Techniczna Inwestycji"			
BRANŻA/DISCIPLINE konstrukcja		FAZA PROJ/STAGE projekt rozbiórki	
PROJEKTOWAŁ/DESIGNED mgr inż. Marek Jaworski	UPR. NR 18/2003	DATA 11.2021	PODPIS <i>Jaworski</i>
INWESTOR/INVESTOR Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków			
OBIEKT/OBJECT Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego – obiekt w budowie, położonego przy ul. Powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TEMAT/SUBJECT Rozbiórka części garażowej budynku krakowskiego Pogotowia Ratunkowego – obiekt w budowie, położonego przy ul. powstania Styczniowego na dz. nr 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce			
TYTUŁ/TITLE PLAN ROZBIÓRKI-PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
DATA/DATE 11.2021		PLIK/FILE 907.12/R.dwg	
FORMAT/SIZE A4		NR RYS. REWIZJA/DRWG. NO. REVISION	
SKALA/SCALE 1:100		907.12/R-13	