

WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Urząd Miasta i Gminy w Skokach ul. Ciastowicza 11 62-085 Skoki
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych, w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Wągrowiecki, Gmina i Miasto Skoki,
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302805_4 Skoki-Miasto: Obręb 0001 – SKOKI, działki: 571/3, 608, 520, 608, 744, 708, 667, 635/1, 635/2, 635/3, 322/2, 322/1, 319/6, 320/1, 638, 319/6, 319/12, 322/1, 319/31, 319/28
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Dawid CHOWAŁKO	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0483/POOD/21	-

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
03.2022	2020114	SOR	IV	1

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych, w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

I. OPIS TECHNICZNY

II. KARTA UZGODNIEŃ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:20 000
- Rys.2. Plany sytuacyjne skala 1:500

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

II . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 nr 0, poz. 1333),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych.

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych, w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- Budowę i przebudowę chodników,
- Wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na dojeździe do przejść dla pieszych,
- Budowę wyspy rozdzielającej,
- Budowę doświetlenia przejść dla pieszych wg odrębnego tomu,
- Budowę kanalizacji deszczowej wg odrębnego tomu,
- Zmiany w ramach stałej organizacji ruchu wg odrębnego tomu

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYJCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYJCJĘ		
Jednostka ewidencyjna: 306401_1 M. Poznań		
Gmina	Obręb	nr działki
Skoki	0001 - SKOKI	571/3
		608
		520
		744
		708
		667
		635/1
		635/2
		635/3
		322/2
		322/1
		319/6
		320/1
		638
		319/6
		319/12
		322/1
		319/31
		319/28

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie wągrowieckim, na terenie gminy Skoki, wzdłuż ulic Kościelnej, Jana Pawła II, Wągrowieckiej.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulice Kościelna, Jana Pawła II, Wągrowiecka stanowią jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w mieście Skoki. Powoduje to wzmożony ruch pojazdów mechanicznych oraz pieszych. Drogę stanowi jezdnia o nawierzchni bitumicznej (miejscami uszkodzona) ograniczona krawężnikami, z wyniesionymi chodnikami przy jezdni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez wypadkową pochyłeń do kanalizacji deszczowej.

6. Stan projektowany

Projektowanie poprzedziło szczegółowe rozpoznanie na terenie inwestycji wraz z wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej, zebranie danych o ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych oraz analizą istniejących rozwiązań organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt zakłada doświetlenie wszystkich przedmiotowych przejść dla pieszych wg odrębnego tomu. Dodatkowo zaprojektowano poprawę odwodnienia drogi poprzez uzupełnienie kanalizacji deszczowej wg odrębnego tomu.

6.1 Przejścia dla pieszych

Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa na 14 przejściach dla pieszych o numeracji od 2 do 15. Na wstępie skorygowano zlokalizowanie przejść dla pieszych, aby zapewnić możliwie dobrą widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotowe przejścia dla pieszych zlokalizowane są w układzie ulicznym i nie są wyposażone w sygnalizację świetlną. Nie stwierdzono przez ostatnie lata wypadków na przedmiotowych przejściach dla pieszych. Zaplanowano odmalowanie, skorygowanie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego oraz wykonanie urządzeń bezpieczeństwa drogowego wg odrębnego tomu. W ramach projektu organizacji ruchu wykonane zostaną również: system fakturowych oznaczeń, pasy wibracyjno-akustyczne na dojeździe do przejść dla pieszych.

6.2 Infrastruktura drogowa

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie wyniesionego chodnika (o szerokości 2,0m) wzdłuż ulicy Wągrowieckiej, od skrzyżowania z ul. Zamkową i Ciastowicza, w kierunku północnym na długości ok. 270m. W związku z budową chodnika, zostanie wykonany nowy zjazd do posesji. Projekt zakłada ponadto poszerzenie chodników w miejscach tego wymagających; aby zapewnić odpowiednią akumulację pieszych oraz dodatkowe spowolnienie na dojeździe do przejść. Na przejściu o numerze 2 (na ul. Kościelnej, w sąsiedztwie sklepu Dino) zaprojektowano wykonanie wyspy rozdzielającej, tworzącej azyl dla pieszych o szerokości ok. 2,4m. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej.

6.3 Rozwiązania szczegółowe

Przejście nr 2:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych przewidziano przede wszystkim wprowadzenie wyniesionej wyspy rozdzielającej, pełniącej funkcję azylu dla pieszych. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz



wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń, utrzymane zostaną słupki przeszkodowe.

Przejście nr 3:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych przewidziano przede wszystkim poszerzenie chodnika do 2m w obszarze oczekiwania po stronie południowej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz



wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń, utrzymane zostanie stylizowane ogrodzenie.

Przejście nr 4:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie



oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń, utrzymane zostanie stylizowane ogrodzenie .

Przejście nr 5:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych przewidziano przede wszystkim poszerzenie chodnika do 2m w obszarze oczekiwania po stronie północnej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz



wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń,.

Przejście nr 6:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.



Przejście nr 7:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych przewidziano przede wszystkim zlikwidowanie części kwietnika i poszerzenie przez to chodnika po stronie zachodniej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz



wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.

Przejście nr 8:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie



oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.

Przejście nr 9:

Na skrzyżowaniu na którym zlokalizowane jest przejście dla pieszych zaprojektowano zmniejszenie promienia wyokrągającego krawędzie jezdni do 10m, co pozwoli na zwiększenie przestrzeni akumulacji pojazdów na dojeździe do przejścia dla pieszych od strony wschodniej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia.



Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń, dodatkowo zostanie zastosowane stylizowane ogrodzenie pomiędzy sąsiednimi przejściami dla pieszych.

Przejście nr 10:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych przewidziano przede wszystkim poszerzenie chodnika w sąsiedztwie budynku, co pozwoli na utworzenie odpowiedniej przestrzeni akumulacji pieszych przed przejściem po stronie wschodniej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Z uwagi na zmianę krawędzi jezdni, wykonana



zostanie korekta kanalizacji deszczowej. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.

Przejście nr 11:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie



oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń, dodatkowo zostanie wydzielone dojście do przejścia dla pieszych poprzez ogrodzenia segmentowe. Dodatkowo po obu stronach przejścia dla pieszych zostaną dołożone tzw. koperty w celu poprawy widoczności pieszego w obszarze oczekiwania przed przejściem dla pieszych po stronie zachodniej.

Przejście nr 12:

Dla przedmiotowego przejścia dla pieszych wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie



oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.

Przejście nr 13:

Do przedmiotowego przejścia zostanie doprowadzony nowoprojektowany chodnik od strony północnej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Przed przejściem dla pieszych, od stronu napływu wody na jezdni zostanie wykonana studnia wpustowa z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na długości 10m z



obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.

Przejście nr 14:

Przy przedmiotowym przejściu dla pieszych planuje się wybudowanie nowego chodnika. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Przed przejściem dla pieszych, od stronu napływu wody na jezdni zostaną wykonane studnie wpustowe z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na długości 10m z



obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń. Ponadto w ramach organizacji ruchu wykonane zostaną pasy wibracyjno-akustyczne na dojeździe do przejścia dla pieszych, od strony zachodniej.

Przejście nr 15:

Do przedmiotowego przejścia zostanie doprowadzony nowoprojektowany chodnik od strony północnej. Wykonane zostanie oświetlenie kierunkowe przejścia. Na długości 10m z obu stron dojazdu do przejść dla pieszych zaprojektowano frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej. W ramach organizacji ruchu zostanie wykonane odświeżenie oznakowania poziomego i pionowego, wykonany zostanie system fakturowych oznaczeń.



7. Projektowane oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe o typie folii odblaskowej 2. Znaki D-6 planuje wykonać się z tłem fluorescencyjnym. Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu. Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami

zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na jezdni projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowe drogi są jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w mieście Skoki. Powoduje to wzmożony ruch pojazdów mechanicznych oraz pieszych. Ruch pieszych odbywa się poprzez wyniesione w stosunku do jezdni chodniki.

9. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanego oznakowania oraz urządzeń BRD przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2022 roku.

Opracował:

mgr inż. Dawid Chowańko

II. KARTY UZGODNIEN



Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203
62-100 Wągrowiec (067) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504
www.pzdwagrowiec.pl e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



Wągrowiec, dnia 01 marca 2022 r.

PZD-DM/4080/10/2022

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WĄGROWCU

62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53
Tel./Fax: (067) 26 85 480
REG. 570798203, NIP 766-16-40-504



KFG Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu obejmującej:

- **organizację ruchu obejmującą ulice: Kościelną, Jana Pawła II, Wągrowiecką w Skokach (dot. przebudowy przejść dla pieszych)**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu w oparciu o § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje przedmiotowy projekt z uwagami:

- 1) **Niepoprawna skala na planie orientacyjnym** (zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 1 w/w rozporządzenia projekt winien zawierać plan orientacyjny w skali 1: 10 000 – 1: 25 000);
- 2) **Brak nazwiska i podpisu projektanta** (zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 7).

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do PZD w Wągrowcu.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii odesłania projektu w celu wprowadzenia poprawek.

DYREKTOR
inż. Robert Tors

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Natalia Muzyka – referent ds. dróg i mostów
natalia.muzyka@pzdwagrowiec.pl

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

II. KARTY UZGODNIEN

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Wągrowcu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
woj. wielkopolskie
62-100 Wągrowiec, ul. Taczanowa 11

16-02-2022

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Wągrowcu

WPR. 16-02-2022



„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”

II. KARTY UZGODNIENÍ

URZĄD MIASTA I GMINY
w Skokach, ul. Ciastowicza 11
62-085 SKOKI
pow. Wągrowiec, woj. wielkopolskie
tel. (71 661) 792-58 400, 792-58 401
e-mail: urz@skoki.pl
Skoki 74-100 Skoki, woj. wielkopolskie, 62-085 Skoki

*Opinia
pozytywna*

BURMISTRZ
Tadeusz Klos



2021078

„Przebudowa przejść dla pieszych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze 14 przejść dla pieszych,
w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Skoki”



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:20 000
- Rys.2. Plany sytuacyjne skala 1:500