

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla projektu ulicy Oliwskiej w Rumi od skrzyżowaniem z ul. Kielecką do dz. 436/73 (obręb 17)

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

- [1] Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Oliwskiej w Rumi od skrzyżowaniem z ul. Kielecką do dz. 436/73 (obręb 17)”

1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie poziome związane z organizacją ruchu w mieście Rumi na skrzyżowaniu ulicy Oliwskiej i Kieleckiej. W projekcie nie przedstawiono istniejącego oznakowania poziomego i pionowego gdyż nie stwierdzono go w terenie. W projekcie przedstawiono jedynie projektowane oznakowanie poziome.

1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty wykonawcze oznakowania.

1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o :

- Mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.)

2. Rozwiązania projektowe

2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Odcinek projektowanej przebudowy ul. Oliwskiej rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Kielecką. Koniec opracowania ma miejsce na włączeniu w istniejącą nawierzchnię brukową ul. Oliwskiej tj. sąsiedztwie budynku nr 6 (dz. nr 699). Obiekty ulice znajdują się na terenach całkowicie zurbanizowanych w dzielnicy Janowo. Szerokość jezdni wynosi 4,50m. Szerokości chodników wynoszą od 2,20-2,50m.

2.2 Opis oznakowania

W projekcie uwzględniono:

- wykonanie nowego oznakowania poziomego

Stała organizacja ruchu

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Stała organizacja ruchu – zadania pn. „Przebudowa ulicy Oliwskiej w Rumi od skrzyżowaniem z ul. Kielecką do dz. 436/73 (obręb 17)'' stanowiącymi elementami niniejszej dokumentacji.

Oznakowanie poziome przyjęto zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Wykonanie oznakowania poziomego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (pkt.1.4) oraz z projektem. Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem znaków należy powiadomić zarządcę drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – III kwartał 2024r.

Opracowanie:

Funkcja	Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchała	POM/0078/POOD/14 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/POOK/15 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	13.12.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Gordziej	POM/0499/PWBD/21 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0160/POOK/05 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	13.12.2023	