

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego w branży drogowej

### „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bielów”

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem nr Umowa nr IZiG.2151.9.2020 z dnia 17.01.2020 r.

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza syt-wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333\_z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;

#### 3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest poprawa parametrów nośności jezdni drogi wewnętrznej oraz zwiększenie komfortu jazdy pojazdów po drodze wewnętrznej.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego i dostosowanie nowej niwelety drogi do istn. chodników zlokalizowanych po prawej i lewej stronie projektowej. Opracowanie nie obejmuje wykonania nowych zjazdów do posesji.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid. 365 obręb Bielów, gmina Krosno Odrzańskie.

#### **5. DANE TECHNICZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY**

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej - 4,00m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm - 2x1,0m
- nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego,
- kategoria ruchu KR-2,
- obciążenie 100kN/oś,

#### **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie krosnieńskim, gminie Krosno Odrzańskie w m. Bielów na działce nr ewid. **369** – obręb Bielów. W stanie istniejącym droga wewnętrzna wykonana jest z kamienia polnego ułożonego na podsypce piaskowej na odcinku od początku opracowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową do km 0+264,50. Dalszy odcinek drogi wewnętrznej został utwardzony żużlem i mieszanką kruszywa niezwiązanego. Po prawej stronie drogi od km 0+010 do km 0+272,50 oraz od km 0+272,50 do km 0+466 po lewej stronie projektowej znajduje się istn. chodnik z kostki betonowej o szer. 1,50m.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej przebiega sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć elektroenergetyczna.

**Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod inwestycję na cele budowlane.**

#### **7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przebudowa drogi nie wymaga badań geotechnicznych.

#### **8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA**

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej polegającą wymianę konstrukcji jezdni na nową oraz ułożenie dwóch warstw bitumicznych, wiążącej o gr. 7cm i ścieralnej o gr. 5cm. Istn. nawierzchnię jezdni z kamienia polnego na odcinku od km 0+010 do km 0+264,50 należy rozebrać i wykorzystać jako podbudowę pomocniczą konstrukcji nowej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej. Na dalszym odcinku istn. nawierzchnię jezdni należy wykorytować i wykonać nową konstrukcję z mieszanki niezwiązaną o gr. 25cm. Pobocza należy wykonać jako gruntowe

utwardzone mieszką niezwiązaną 0/31,5mm o gr. 20cm i szer. 1,0m. Lokalnie pobocze po lewej stronie projektowej przy istn. chodniku i zawężonym pasie drogowym będzie zawężone do 0,6m.

### **8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70,
- 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A</sub>75 (układana w dwóch warstwach 10+15cm),
- istn. podłoże gruntowe,

Pobocza należy wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A</sub>75 o gr. 20cm po zagęszczeniu,

### **8.2 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu drogi gminnej.

### **8.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi wewnętrznej będą odprowadzone w teren pasa drogowego powierzchniowo.

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany. Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętych zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z proj. zagospodarowaniem terenu. W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

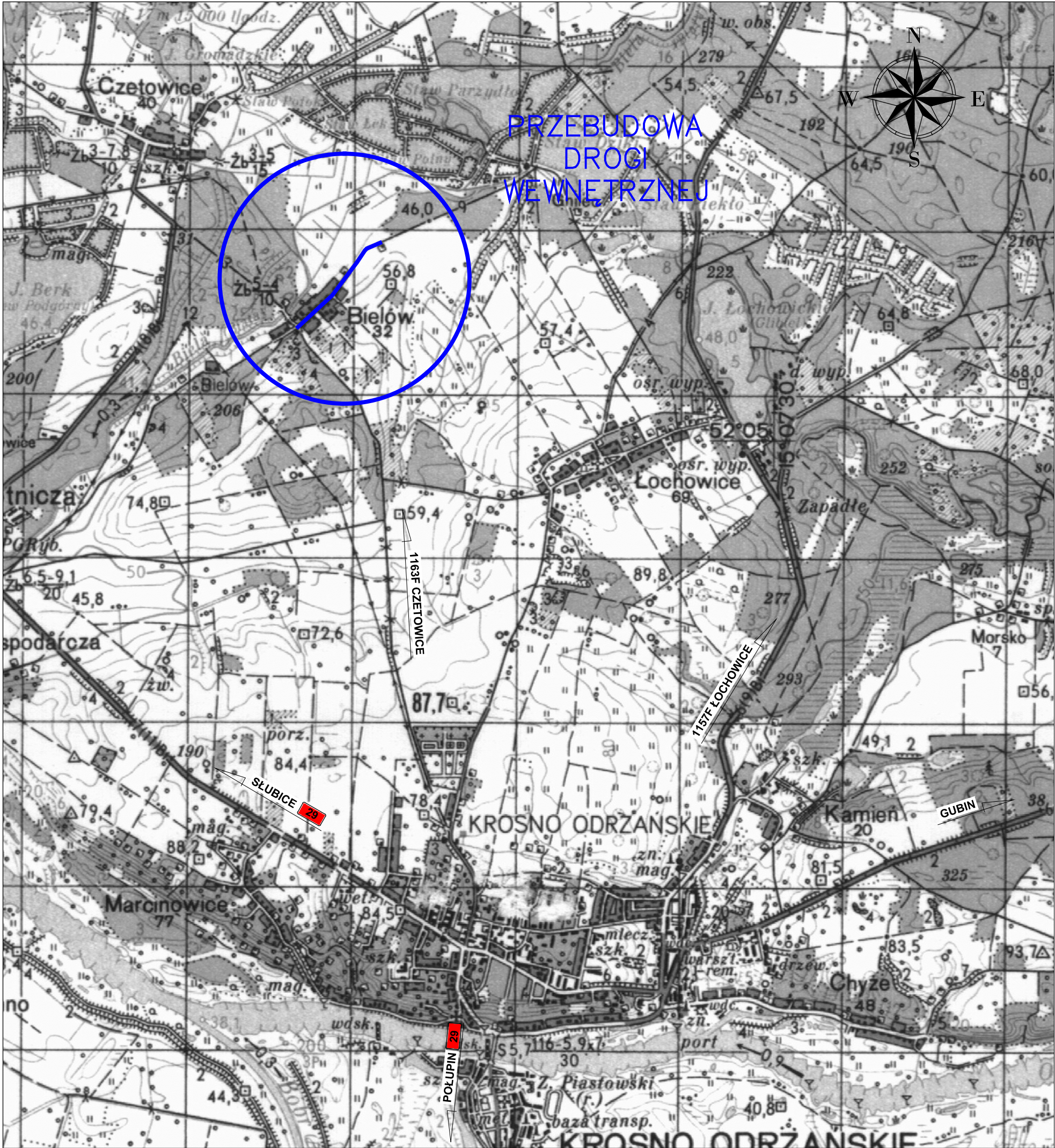
## **11. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU PODLEGAJĄCYCH BUDOWIE.**

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ		
Lp.	OBIEKT	WARTOŚĆ CECHY
1.	długość drogi wewnętrznej podlegającej przebudowie	729,50 m
2.	powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S	3062 m <sup>2</sup>
3.	długość poboczy gruntowych utwardzonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm	1445 m
4.	powierzchnia poboczy gruntowych utwardzonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm	1355 m <sup>2</sup>

Projektant:

Wojciech Przyłucki



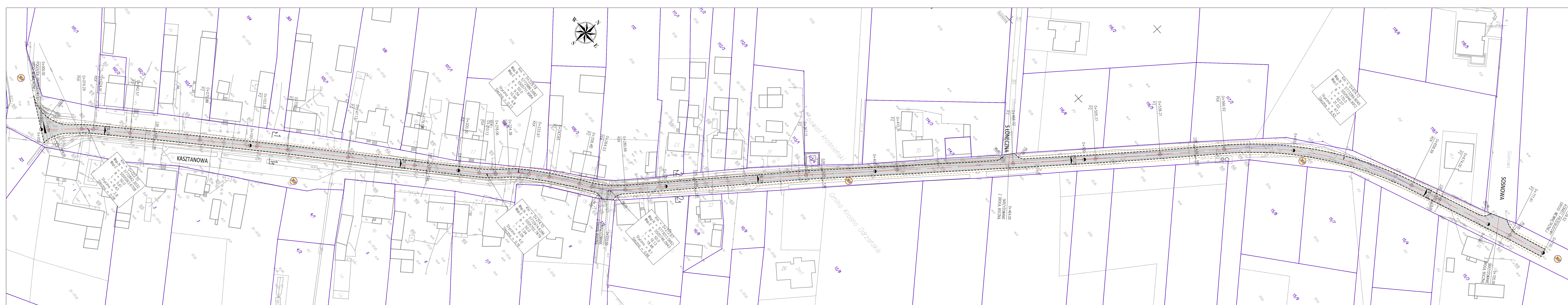


PARAMETRY ISTN. DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY:






- szerokość jezdni drogi wewnętrznej - 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych - 2x1,0m
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego,
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 100kN/oś

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 email: b.d.trasa@gmail.com		
PROJEKT:	„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W m. BIELÓW”			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO/ NUMERYDZIAŁEK:		Dz. nr 369 obręb Bielów, Gmina Krosno Odrzańskie,		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2020 	1
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2020	
DATA: LISTOPAD 2020				





Legend

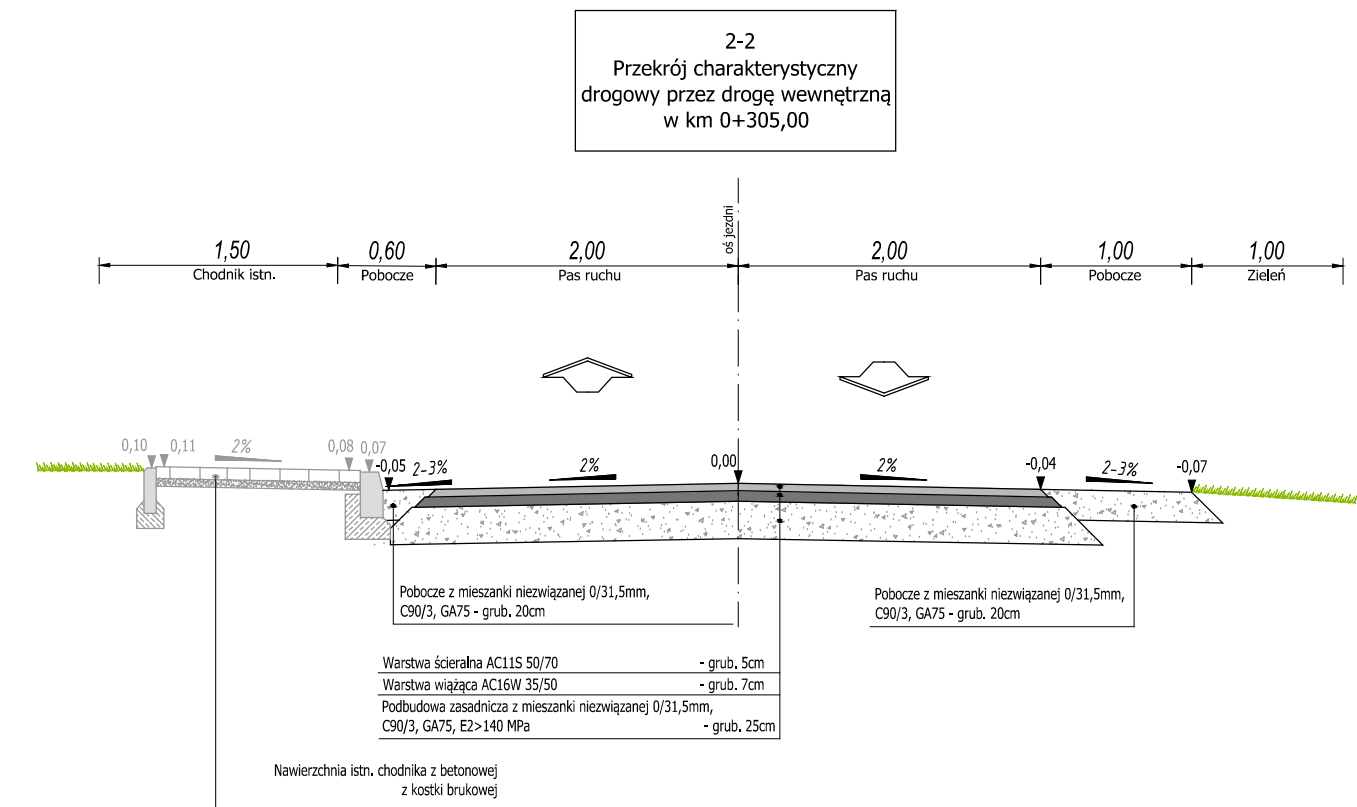
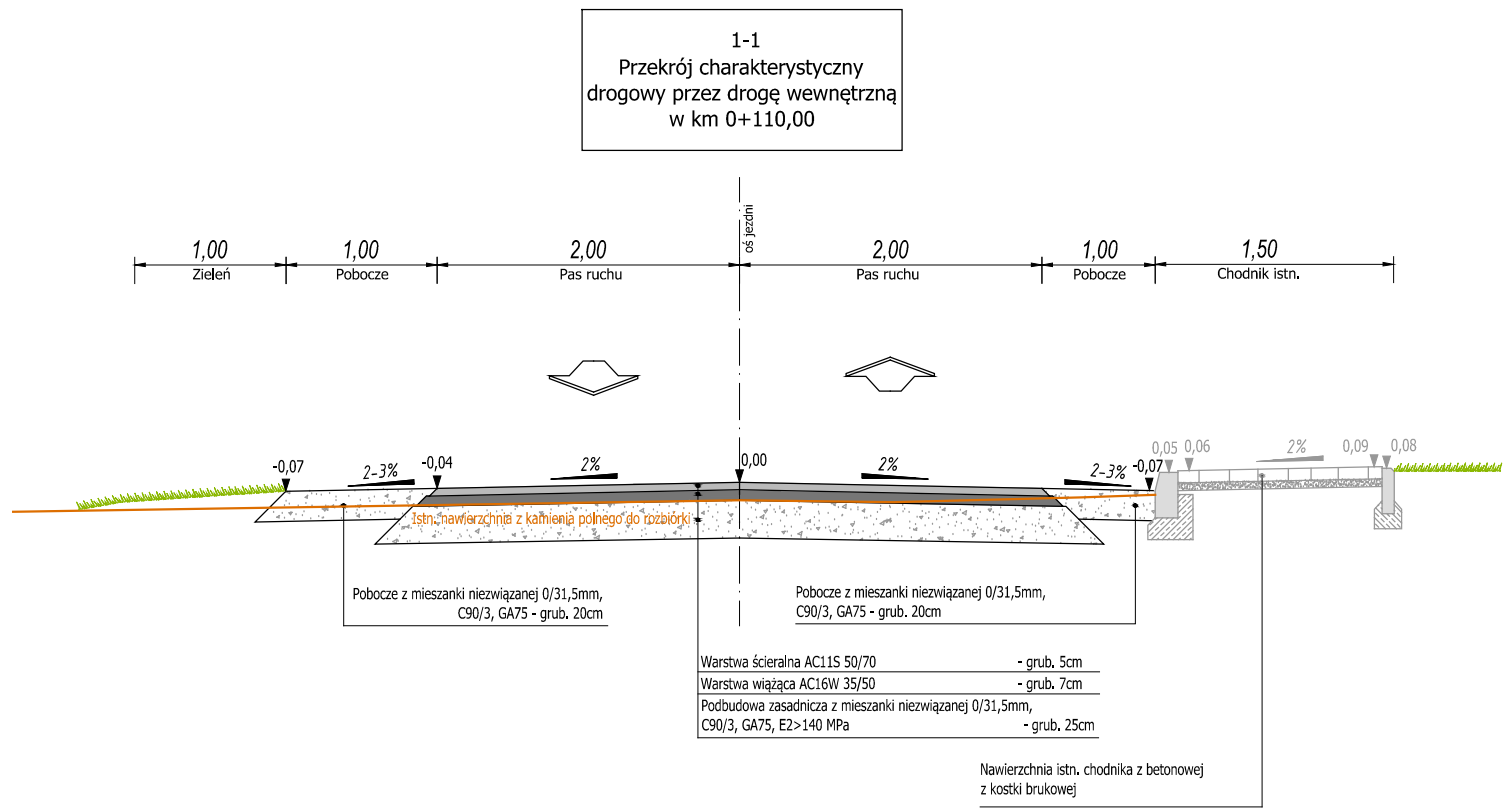
- |   |  |
|---|--|
| <br><br><br><br> | <p>Numery działek objętych inwestycją</p> <p>Istniejące granice działek,</p> <p>Proj. krawężni jezdni,</p> <p>Proj. pobocze gruntowe ulepszone<br/>mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm</p> <p>Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej<br/>z betonu asfaltowego</p> |
|---|--|

PARAMETRY ISTN. DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej = 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych = 2x1,0
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 100kN/os

BIURO DROGOWE <b>"TRASA"</b> mgr inż. Wojciech Przytulski		69-110 Rzepin, ul. Korwiniowa 3 km. 024/1195 NIP 268-146-46-02 REGION 2112664 email: b.trasa@gmail.com	
PROJEKT:	<b>"PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ          W m. BIELÓW"</b>		
RYSYNEK:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU</b> SKALA 1:500		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO/ NUMERYZACJE:		Dz. nr 369 obręb Białów, Gmina Koszarzyska,	
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data podpis:
OPRACOWAŁ BRANŻY DROGOWA	mgr inż. Wojciech Przytulski	data opar. o: LSGO/1670/00107 w sprawie, inżynier	11.2.2020
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Wojciech Przytulski	data opar. o: LSGO/1670/00107 w sprawie, inżynier	11.2.2020
DATA: LISTOPAD 2020			

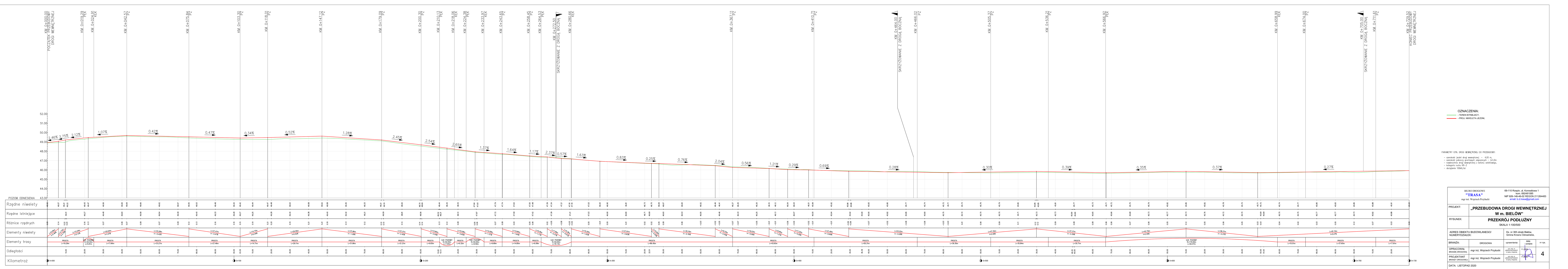




PARAMETRY ISTN. DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej - 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych - 2x1,0m
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego,
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 100kN/os

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 email: b.d.trasa@gmail.com		
PROJEKT:	„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W m. BIELÓW”			
RYСУNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO/ NUMERYDZIAŁEK:		Dz. nr 369 obręb Bielów, Gmina Krosno Odrzańskie,		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2020 	3
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2020	
DATA: LISTOPAD 2020				



OZNACZENIA:  
- TEREN ISTNIEJĄCY  
- PROJ. NIWELETA JEZDNI

PARAMETRY ISTN. DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY:  
- szerokość jezdni drogi wewnętrznej - 4,00 m,  
- szerokość poboczy gruntowych ulegających - 2x1,0m  
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu ostatecznego,  
- kategoria ruchu KR-2  
- obciążenie 100kN/os

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 email: b.d.trasa@gmail.com	
PROJEKT:	„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ. W m. BIELÓW” SKALA 1:100/500		
RYSUNEK:	PRZĘKROJ PODŁUŻNY		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO/ NUMERYZACJA:		Dz. nr 365 obręb Bielów, Gmina Krosno Odrzańskie,	
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia: inż. dróg, ul. w zakresie drogowym	data podpisu: 11.2.2020
OPRACOWAŁ: BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	11.2.2020	4
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	11.2.2020	
DATA: LISTOPAD 2020			